

INSEZIONI: S.P.I., via S. Pellico 4, tel. 55255, 55955 - Prezzi per mm. d'altezza (largh. una colonna): Commerciali L. 350 (festivi o posizione prestabilita L. 400) - Neurologie L. 375 (partecipazioni L. 500) - Finanziarie e legali L. 450 - Redazionale e cronaca L. 400 (festivi L. 500) - Avvisi collettivi: prezzi in testa alle rubriche. Tasse gov. in più. Il giornale si riserva il diritto di rifiutare qualsiasi inserzione. ABBONAMENTI (C/C Postale 11/5398): ITALIA annuo L. 15.000, sem. L. 8.100, trim. L. 4.200 (col. Piccolo del lunedì: 18.150, 9.450, 4.900) - ESTERO: annuo L. 26.700, sem. L. 13.350, trim. L. 6.750 (col. Piccolo del lunedì: 29.700, 15.250, 7.800) - Copie arretrate il doppio

PRESENTATO AL SENATO IL DECRETO LEGGE SULLA PROROGA DELL'ADDITIONALE 10 PER CENTO

IL GOVERNO AFFRONTA LE CRITICHE SOLLEVATE DALL'INASPRIMENTO FISCALE

Non c'era altra via da seguire: il disavanzo è al limite estremo ribadisce il Ministro Colombo a Palazzo Madama - Respinta la pretesa dei comunisti di ridurre le spese della Difesa Tassa non necessaria, replicano gli oppositori - Promesso il miglioramento di altre pensioni

DALLA REDAZIONE ROMANA

Roma, 11. Il decreto legge per la conversione del decreto che proroga l'addizionale del 10 per cento sulle imposte dirette presentato dal Governo questa sera alla presidenza del Senato è stato immediatamente trasmesso alla Commissione Finanze e Tesoro, alla quale spetterà il compito di provvedere alla sua approvazione definitiva. Il decreto, poi, dovrà passare all'esame dell'Assemblea per l'approvazione definitiva. Quindi la discussione si trasferirà alla Camera.

Il decreto, inoltre, è già stato pubblicato sulla "Gazzetta Ufficiale" uscita questa sera. L'addizionale del 10 per cento sulle imposte dirette, che è stato approvato dal Senato il 23 dicembre 1966, è in vigore da oggi, in attuazione della riforma tributaria, non verranno applicate nuove aliquote per le imposte sul reddito, i proventi derivanti dalla applicazione del presente decreto sono riservati esclusivamente all'erario dello Stato.

Il Governo non ha ritenuto opportuno aumentare di 75 miliardi il disavanzo, ma che esso ha toccato un livello appena compatibile con l'equilibrio monetario e finanziario del nostro sistema: con queste parole il Ministro COLOMBO, presentando questa sera al Senato il decreto legge, ha sintetizzato i motivi per cui il Governo, di fronte al colpo di scena di giovedì scorso, non aveva altra via che il ricorso all'inasprimento fiscale. Il Governo - ha aggiunto Colombo - ha ritenuto necessario dover provvedere con nuove entrate alla copertura delle nuove spese, ripartite tra le varie amministrazioni, e al precedente rapporto fra entrate, spese e disavanzo. «L'equilibrio non poteva essere ripristinato con variazioni compensative della spesa, perché le nuove spese previste nel bilancio sono «correnti», e l'85 per cento di queste ha un carattere di rigidità assoluta. La rimanente parte della spesa, che è di natura di investimento, non possono essere diminuiti senza recare gravi danni alla nostra amministrazione».

Il Ministro ha poi fatto notare che il 19 per cento delle spese è assorbito dagli investimenti che promuovono il reddito e la diffusione degli impieghi sociali, essenziali in una società progredita. «L'estrema sinistra che aveva chiesto di far fronte al nuovo onere riducendo le spese militari», ha detto Colombo, «ha preteso che quest'anno gli stanziamenti per la Difesa sono scesi dal 12,8 all'11,6 per cento delle spese totali. «Nuovi sacrifici», ha dichiarato, «non terrebbero conto dell'obbligo morale e politico che Parlamento e Governo hanno di garantire la difesa del Paese e di rispettare gli impegni internazionali. Altrimenti, non avevano promesso di ridurre i mezzi ai grandi enti economici statali. Colombo ha obiettato che questa proposta contiene un giudizio negativo sulla produttività della spesa pubblica, destinata alle imprese a partecipazione statale, e un giudizio che il Governo non accetta, anche perché questa proposta di riduzione non tiene conto delle riduzioni nella spesa per la Difesa, nella spesa per la formazione del reddito nazionale e sulla occupazione».

Il Ministro ha poi osservato che si sarebbe potuto ridare l'equilibrio al bilancio, dopo il voto del Senato, cancellando o alterando le spese, ma che non si poteva fare, perché il bilancio del Tesoro ha concluso un fondo globale per coprire spese non ancora deliberate con leggi sostanziali: per esempio, si potevano annullare i 175 miliardi previsti per il riassetto delle retribuzioni dei dipendenti pubblici, «ma il Governo non ha ritenuto possibile farlo, sia per rispettare gli impegni assunti nelle trattative con i sindacati, sia per non sacrificare questa categoria di lavoratori».

Per queste ragioni - ha detto Colombo - il Governo ha creduto necessario assicurare una nuova entrata fiscale, prorogando la addizionale del 10 per cento sulle imposte dirette istituita il 18 novembre del 1966. Il Ministro del Tesoro ha concluso precisando che si è prorogata l'età aliquota, perché il Governo aveva già allo studio provvedimenti per migliorare le pensioni e la variazione della spesa per la Difesa, e il Governo si riprometteva di presentare alla Camera, nei prossimi giorni, conseguenti variazioni di bilancio globale e secondo opportune valutazioni di pro-

rità, alle esigenze delle varie categorie e, in modo particolare, dei pensionati dell'INPS. Si è aperto quindi il dibattito, che non ha raggiunto i toni accesi previsti alla vigilia, anche se non è mancato qualche battuto. Il comunista TERRACINI ha detto che, a suo avviso, non vi era bisogno di ricorrere a nuove imposizioni fiscali: sarebbe stato sufficiente che il Governo, se voleva avere un minimo di coerenza con i metodi seguiti nel redigere il bilancio dello Stato, ricorresse al fondo del bilancio, nel quale non tutte le somme vengono utilizzate durante l'esercizio finanziario. Terracini ha poi affermato che il Governo, solo dopo il voto del Senato di giovedì, si è deciso a preannunciare l'inasprimento dei minimi di pensione della Previdenza sociale, con la desti-

nazione, a tale scopo, di una parte delle maggiori entrate, reperite grazie alla proroga dell'addizionale pro alluvionati.

Gli ha replicato il Ministro del Lavoro, sen. BOSCO, il quale ha ricordato che egli, pochi giorni fa, intervenendo a conclusione della discussione sugli articoli concernenti lo stato di previsione del suo dicastero, aveva affermato che il Governo stava esaminando la possibilità di rinviare i mezzi finanziari per un congruo aumento delle pensioni della Previdenza sociale.

Anche il ministro FRANCA ha criticato il nuovo inasprimento fiscale. Un idoneo mezzo di copertura, senza bisogno di aumento delle imposte, ha detto, può realizzarsi apportando una riduzione del nove per cento circa alle spese contemplate nel bilancio; e ha preannunciato una serie di emendamenti che saranno proposti dalla sua parte politica «intesi a consentire la realizzazione del riparto di concreti mezzi di copertura in tal senso».

Il liberale ARTOM ha rilevato che la variazione di bilancio di 75 miliardi è di una entità modesta, tale comunque da non mettere in causa la rigidità del bilancio dello Stato. I liberali - ha aggiunto - hanno proposto di diminuire le voci di quest'ultimo: non verrà pagata subito dal contribuente, ma solo a partire dalla rata dell'agosto 1968. Il pagamento è stato rinviato per non operare di lavoro le esaltazioni delle imposte, che hanno compilato i ruoli per il prossimo anno, prima della decisione del Consiglio dei Ministri di prorogare l'addizionale.

Dopo il social-proletario ROIDA, secondo cui sarebbe stato possibile trovare soluzione ad un problema di così modeste dimensioni senza gravare ancora il carico fiscale sui contribuenti, ha parlato il presidente del gruppo democristiano GAVA: questi concordando pienamente con l'esposizione fatta dal Ministro del Tesoro, ha sottolineato l'impossibilità per il Governo di ricorrere ad altre vie per far fronte al nuovo onere voluto dalle opposizioni, che non fosse quello della proroga dell'addizionale.

C. M.

Riunione presso Colombo
FORSE 2000 LIRE IN PIU' alle pensioni minime

Questa mattina il Ministro del Tesoro ha presieduto una riunione di esperti del suo dicastero per studiare tutti gli aspetti del problema sorto con la proroga dell'addizionale, pro alluvionati. L'aumento delle pensioni di guerra e l'assegno ai reduci del 1915-18 e della guerra di Libia assorbirà 75 miliardi, cioè circa il 50 per cento del totale dell'addizionale. Con la parte residua si tratterebbe di 75-90 miliardi dato che, secondo le previsioni, il gettito

potrebbe essere superiore ai 150 miliardi calcolati per il 1967. Il Governo è orientato, com'è noto, a rivedere le pensioni dell'INPS. Comunque, se si volessero favorire tutti i pensionati della Previdenza sociale, che sono oltre 8 milioni, i titoli sarebbero irrisori. Nella riunione presieduta da Colombo, è stata, pertanto, studiata la possibilità di un rinvio dei minimi di pensione. Il problema è stato rinviato per non operare di lavoro le esaltazioni delle imposte, che hanno compilato i ruoli per il prossimo anno, prima della decisione del Consiglio dei Ministri di prorogare l'addizionale.

Il socialista BONACINA ha criticato il voto di giovedì. Non è possibile - ha detto - accettare il fatto di queste improvvise decisioni che contrastano con la politica adottata dal Governo e che, per la loro episodicità, cadono in un momento in cui si sta fattivamente ricostruendo lo risparmio pubblico per i necessari investimenti, che rappresentano la base per la ripresa dell'economia italiana.

La crisi monetaria inglese non sembra ancora del tutto superata

ALTRA GIORNATA NERA REGISTRATA DALLA STERLINA

E' al livello più basso dopo la svalutazione - Intanto il prezzo libero dell'oro ha raggiunto un nuovo livello record - Riuniti a Basilea quelli del «pool»

Dopo il social-proletario ROIDA, secondo cui sarebbe stato possibile trovare soluzione ad un problema di così modeste dimensioni senza gravare ancora il carico fiscale sui contribuenti, ha parlato il presidente del gruppo democristiano GAVA: questi concordando pienamente con l'esposizione fatta dal Ministro del Tesoro, ha sottolineato l'impossibilità per il Governo di ricorrere ad altre vie per far fronte al nuovo onere voluto dalle opposizioni, che non fosse quello della proroga dell'addizionale.

C. M.

Riunione presso Colombo
FORSE 2000 LIRE IN PIU' alle pensioni minime

Questa mattina il Ministro del Tesoro ha presieduto una riunione di esperti del suo dicastero per studiare tutti gli aspetti del problema sorto con la proroga dell'addizionale, pro alluvionati. L'aumento delle pensioni di guerra e l'assegno ai reduci del 1915-18 e della guerra di Libia assorbirà 75 miliardi, cioè circa il 50 per cento del totale dell'addizionale. Con la parte residua si tratterebbe di 75-90 miliardi dato che, secondo le previsioni, il gettito

potrebbe essere superiore ai 150 miliardi calcolati per il 1967. Il Governo è orientato, com'è noto, a rivedere le pensioni dell'INPS. Comunque, se si volessero favorire tutti i pensionati della Previdenza sociale, che sono oltre 8 milioni, i titoli sarebbero irrisori. Nella riunione presieduta da Colombo, è stata, pertanto, studiata la possibilità di un rinvio dei minimi di pensione. Il problema è stato rinviato per non operare di lavoro le esaltazioni delle imposte, che hanno compilato i ruoli per il prossimo anno, prima della decisione del Consiglio dei Ministri di prorogare l'addizionale.

Il socialista BONACINA ha criticato il voto di giovedì. Non è possibile - ha detto - accettare il fatto di queste improvvise decisioni che contrastano con la politica adottata dal Governo e che, per la loro episodicità, cadono in un momento in cui si sta fattivamente ricostruendo lo risparmio pubblico per i necessari investimenti, che rappresentano la base per la ripresa dell'economia italiana.

La crisi monetaria inglese non sembra ancora del tutto superata

ALTRA GIORNATA NERA REGISTRATA DALLA STERLINA

E' al livello più basso dopo la svalutazione - Intanto il prezzo libero dell'oro ha raggiunto un nuovo livello record - Riuniti a Basilea quelli del «pool»

Dopo il social-proletario ROIDA, secondo cui sarebbe stato possibile trovare soluzione ad un problema di così modeste dimensioni senza gravare ancora il carico fiscale sui contribuenti, ha parlato il presidente del gruppo democristiano GAVA: questi concordando pienamente con l'esposizione fatta dal Ministro del Tesoro, ha sottolineato l'impossibilità per il Governo di ricorrere ad altre vie per far fronte al nuovo onere voluto dalle opposizioni, che non fosse quello della proroga dell'addizionale.

La crisi monetaria inglese non sembra ancora del tutto superata

ALTRA GIORNATA NERA REGISTRATA DALLA STERLINA

E' al livello più basso dopo la svalutazione - Intanto il prezzo libero dell'oro ha raggiunto un nuovo livello record - Riuniti a Basilea quelli del «pool»

Dopo il social-proletario ROIDA, secondo cui sarebbe stato possibile trovare soluzione ad un problema di così modeste dimensioni senza gravare ancora il carico fiscale sui contribuenti, ha parlato il presidente del gruppo democristiano GAVA: questi concordando pienamente con l'esposizione fatta dal Ministro del Tesoro, ha sottolineato l'impossibilità per il Governo di ricorrere ad altre vie per far fronte al nuovo onere voluto dalle opposizioni, che non fosse quello della proroga dell'addizionale.

C. M.

Riunione presso Colombo
FORSE 2000 LIRE IN PIU' alle pensioni minime

Questa mattina il Ministro del Tesoro ha presieduto una riunione di esperti del suo dicastero per studiare tutti gli aspetti del problema sorto con la proroga dell'addizionale, pro alluvionati. L'aumento delle pensioni di guerra e l'assegno ai reduci del 1915-18 e della guerra di Libia assorbirà 75 miliardi, cioè circa il 50 per cento del totale dell'addizionale. Con la parte residua si tratterebbe di 75-90 miliardi dato che, secondo le previsioni, il gettito

potrebbe essere superiore ai 150 miliardi calcolati per il 1967. Il Governo è orientato, com'è noto, a rivedere le pensioni dell'INPS. Comunque, se si volessero favorire tutti i pensionati della Previdenza sociale, che sono oltre 8 milioni, i titoli sarebbero irrisori. Nella riunione presieduta da Colombo, è stata, pertanto, studiata la possibilità di un rinvio dei minimi di pensione. Il problema è stato rinviato per non operare di lavoro le esaltazioni delle imposte, che hanno compilato i ruoli per il prossimo anno, prima della decisione del Consiglio dei Ministri di prorogare l'addizionale.

La crisi monetaria inglese non sembra ancora del tutto superata

ALTRA GIORNATA NERA REGISTRATA DALLA STERLINA

E' al livello più basso dopo la svalutazione - Intanto il prezzo libero dell'oro ha raggiunto un nuovo livello record - Riuniti a Basilea quelli del «pool»

Dopo il social-proletario ROIDA, secondo cui sarebbe stato possibile trovare soluzione ad un problema di così modeste dimensioni senza gravare ancora il carico fiscale sui contribuenti, ha parlato il presidente del gruppo democristiano GAVA: questi concordando pienamente con l'esposizione fatta dal Ministro del Tesoro, ha sottolineato l'impossibilità per il Governo di ricorrere ad altre vie per far fronte al nuovo onere voluto dalle opposizioni, che non fosse quello della proroga dell'addizionale.

La crisi monetaria inglese non sembra ancora del tutto superata

ALTRA GIORNATA NERA REGISTRATA DALLA STERLINA

E' al livello più basso dopo la svalutazione - Intanto il prezzo libero dell'oro ha raggiunto un nuovo livello record - Riuniti a Basilea quelli del «pool»

La crisi monetaria inglese non sembra ancora del tutto superata

ALTRA GIORNATA NERA REGISTRATA DALLA STERLINA

E' al livello più basso dopo la svalutazione - Intanto il prezzo libero dell'oro ha raggiunto un nuovo livello record - Riuniti a Basilea quelli del «pool»

Dopo il social-proletario ROIDA, secondo cui sarebbe stato possibile trovare soluzione ad un problema di così modeste dimensioni senza gravare ancora il carico fiscale sui contribuenti, ha parlato il presidente del gruppo democristiano GAVA: questi concordando pienamente con l'esposizione fatta dal Ministro del Tesoro, ha sottolineato l'impossibilità per il Governo di ricorrere ad altre vie per far fronte al nuovo onere voluto dalle opposizioni, che non fosse quello della proroga dell'addizionale.

C. M.

Riunione presso Colombo
FORSE 2000 LIRE IN PIU' alle pensioni minime

Questa mattina il Ministro del Tesoro ha presieduto una riunione di esperti del suo dicastero per studiare tutti gli aspetti del problema sorto con la proroga dell'addizionale, pro alluvionati. L'aumento delle pensioni di guerra e l'assegno ai reduci del 1915-18 e della guerra di Libia assorbirà 75 miliardi, cioè circa il 50 per cento del totale dell'addizionale. Con la parte residua si tratterebbe di 75-90 miliardi dato che, secondo le previsioni, il gettito

potrebbe essere superiore ai 150 miliardi calcolati per il 1967. Il Governo è orientato, com'è noto, a rivedere le pensioni dell'INPS. Comunque, se si volessero favorire tutti i pensionati della Previdenza sociale, che sono oltre 8 milioni, i titoli sarebbero irrisori. Nella riunione presieduta da Colombo, è stata, pertanto, studiata la possibilità di un rinvio dei minimi di pensione. Il problema è stato rinviato per non operare di lavoro le esaltazioni delle imposte, che hanno compilato i ruoli per il prossimo anno, prima della decisione del Consiglio dei Ministri di prorogare l'addizionale.

La crisi monetaria inglese non sembra ancora del tutto superata

ALTRA GIORNATA NERA REGISTRATA DALLA STERLINA

E' al livello più basso dopo la svalutazione - Intanto il prezzo libero dell'oro ha raggiunto un nuovo livello record - Riuniti a Basilea quelli del «pool»

Dopo il social-proletario ROIDA, secondo cui sarebbe stato possibile trovare soluzione ad un problema di così modeste dimensioni senza gravare ancora il carico fiscale sui contribuenti, ha parlato il presidente del gruppo democristiano GAVA: questi concordando pienamente con l'esposizione fatta dal Ministro del Tesoro, ha sottolineato l'impossibilità per il Governo di ricorrere ad altre vie per far fronte al nuovo onere voluto dalle opposizioni, che non fosse quello della proroga dell'addizionale.

La crisi monetaria inglese non sembra ancora del tutto superata

ALTRA GIORNATA NERA REGISTRATA DALLA STERLINA

E' al livello più basso dopo la svalutazione - Intanto il prezzo libero dell'oro ha raggiunto un nuovo livello record - Riuniti a Basilea quelli del «pool»

CONFERMATO DA BROSIU L'AUMENTO DELLA POTENZA MILITARE RUSSA

L'U.R.S.S. APPROVA «NUOVE FORZE MOBILI»

Portare, sommergibili, aerei e missili in grado di colpire qualsiasi punto del globo - La crescente presenza nel Mediterraneo - Colloquio Rusk-Fanfani

Bruxelles, 11. Il segretario generale della NATO, Mario Brosio, ha annunciato stasera che l'Unione Sovietica sta rafforzando notevolmente la sua potenza militare con nuove forze mobili capaci di colpire qualsiasi punto del globo. Alla vigilia della conferenza dei Ministri della Difesa e degli Esteri della NATO, Brosio ha richiamato in particolare l'attenzione sulla crescente presenza navale sovietica nel Mediterraneo. Parlando ai giornalisti, Brosio ha sottolineato i punti seguenti: il bilancio militare dell'Unione Sovietica per il 1968 è il più impegnativo di ogni tempo. Vi sono evidenze che nuove forze mobili in fase di approntamento e capaci di far sentire la loro presenza d'ogni parte del mondo. A quanto è dato di capire, si tratta di portaerei, sommergibili, aerei e missili balistici intercontinentali.

Brosio ha osservato che questo aumento della potenza militare sovietica potrebbe risolversi in un utile strumento per sostenere la posizione politica dell'URSS nel mondo. Quale esempio della corrispondenza esistente tra potenza militare e azione politica, Brosio ha citato «la crescente presenza navale della Russia nel Mediterraneo».

L'avvertimento di Brosio sottolinea l'importanza di uno dei problemi che i Ministri della Difesa affronteranno domani nella conferenza a porte chiuse che precederà quella dei Ministri degli Esteri. Il problema riguarda le misure da prendere per assicurare una difesa efficace dei territori protetti dall'Alleanza Atlantica. A questo punto, Brosio ha sottolineato che la loro presenza d'ogni parte del mondo. A quanto è dato di capire, si tratta di portaerei, sommergibili, aerei e missili balistici intercontinentali.

Brosio ha osservato che questo aumento della potenza militare sovietica potrebbe risolversi in un utile strumento per sostenere la posizione politica dell'URSS nel mondo. Quale esempio della corrispondenza esistente tra potenza militare e azione politica, Brosio ha citato «la crescente presenza navale della Russia nel Mediterraneo».

L'avvertimento di Brosio sottolinea l'importanza di uno dei problemi che i Ministri della Difesa affronteranno domani nella conferenza a porte chiuse che precederà quella dei Ministri degli Esteri. Il problema riguarda le misure da prendere per assicurare una difesa efficace dei territori protetti dall'Alleanza Atlantica. A questo punto, Brosio ha sottolineato che la loro presenza d'ogni parte del mondo. A quanto è dato di capire, si tratta di portaerei, sommergibili, aerei e missili balistici intercontinentali.

Brosio ha osservato che questo aumento della potenza militare sovietica potrebbe risolversi in un utile strumento per sostenere la posizione politica dell'URSS nel mondo. Quale esempio della corrispondenza esistente tra potenza militare e azione politica, Brosio ha citato «la crescente presenza navale della Russia nel Mediterraneo».

L'avvertimento di Brosio sottolinea l'importanza di uno dei problemi che i Ministri della Difesa affronteranno domani nella conferenza a porte chiuse che precederà quella dei Ministri degli Esteri. Il problema riguarda le misure da prendere per assicurare una difesa efficace dei territori protetti dall'Alleanza Atlantica. A questo punto, Brosio ha sottolineato che la loro presenza d'ogni parte del mondo. A quanto è dato di capire, si tratta di portaerei, sommergibili, aerei e missili balistici intercontinentali.

Segretario di Stato americano. In sostanza, la teoria della risposta graduata permetterebbe ai comandanti militari della NATO di fronteggiare varie forme di aggressione con varie forme di rappresaglia. Ne deriverebbe, quindi, che un limitato tentativo di aggressione dall'Est non provocherebbe necessariamente rappresaglie massicce da parte alleata.

Nella sua conferenza stampa, Brosio, riferendosi al potenziale militare sovietico, ha aggiunto di ritenere che i periodi di una aggressione dall'Est siano diminuiti e di conseguenza la Alleanza dovrebbe adeguarsi a un ruolo fattivo nel promuovere una riconciliazione fra Est e Ovest, perseguitando lo scopo fondamentale dell'Alleanza, che è quello di sventare sul nascere una qualsiasi aggressione. Tuttavia, questi nuovi sviluppi invitano alla prudenza e a una disamina accurata - ha aggiunto il segretario della NATO - Dobbiamo prestare molta attenzione nello sviluppare una politica di distensione.

Sul piano generale, Rusk e Fanfani hanno proceduto a un esame delle situazioni acute manifestatesi in questi ultimi tempi nello scacchiere internazionale e in questo ambito è stato posto il problema della soddisfazione, della positiva schiarita nella situazione di Cipro a seguito degli interventi del segretario generale della NATO Manlio Brosio e del governatore dei Paesi amici della Grecia e della Turchia. Eguali attenzione è stata dedicata a quella che nell'ambito della NATO viene chiamata «Piano Harmela» sia per i problemi che sono rimasti finora contemplati nel quadro dell'Alleanza atlantica, sia per gli aspetti di esso tuttora in sospeso, sempre nel quadro degli obiettivi che l'Alleanza atlantica si prefigge.

Dalla mattina si è riunito il comitato militare della NATO, organismo composto dai capi di S. M. dei Paesi membri (per l'Italia era presente il generale Aloja), ad eccezione della Francia che si è ritirata da tutti i comandi militari integrati. E' stata questa la prima volta che il comitato si è riunito a Bruxelles. I lavori del comitato, che si riunisce da tempo per la difesa delle zone coperte dal trattato del Nord Atlantico, sono naturalmente segreti.

Un'intera città in India rasa al suolo dal terremoto

L'epicentro del sisma presso una diga in costruzione a mille metri Difficili le operazioni di soccorso - A Bombay due vittime e crolli

Nuova Delhi, 11. Una serie di violente scosse sismiche ha colpito la notte scorsa le regioni Sud-occidentali della penisola indiana, con conseguenze catastrofiche: si parla di più di cento morti e di duemila feriti, di danni ingentissimi. Una città di diecimila abitanti, epicentro del movimento tellurico, è stata praticamente rasa al suolo (l'Ottana a 330 chilometri da Bombay a Sud di Bombay, un grosso centro a mille metri di altitudine, edificato per ospitare tecnici e operai che lavoravano alla costruzione di una diga idroelettrica, la cui colossale diga, per fortuna, non ha ceduto al terremoto. Secondo l'osservatore di Nuova Delhi, sono state registrate quattro scosse successive, di durata variante fra 1 e 45 secondi, la più forte delle quali aveva un'intensità 7,5 della scala Richter e si è verificata alle 4.20 di questa notte, ora locale.

Tutte le strade che conducono a Koyana Nagar sono intrasitabili e la massa dei larghi cratere che si sono aperti nel suolo. Anche un ponte, che conduce alla città, è crollato, ostacolando così le operazioni di soccorso, che vengono organizzate personalmente dal ministro degli Interni Chavan, che si è recato sul posto. Oltre cento fra autobus e camion sono stati fatti affluire nella zona per procedere al trasporto dei feriti e dei senzatetto. I feriti più gravi, ve ne sono moltissimi, in maggioranza donne e bambini - sono stati ricoverati in ospedali della regione.

Il terremoto ha interessato una vasta zona, che si può allungare fino a 400 chilometri a Sud, e Poona, 190 chilometri a Est. La stessa Bombay, ove le scosse sono state avvertite con intensità, provocando crolli e grande panico fra la popolazione, ha sofferto il contraccolpo del terremoto: i trasporti sono rimasti bloccati, molti treni non hanno funzionato e anche la produzione industriale è rimasta ferma, benché l'energia elettrica sia stata ripristinata già nelle prime ore del mattino.

E' stato il più disastroso terremoto che l'India abbia subito da 40 anni e questa parte. Il primo ministro, signora Indira Gandhi, ha autorizzato lo stanziamento di 200 mila rupie per le operazioni di soccorso. Nello Stato di Maharashtra è stato proclamato il lutto nazionale.

L'esito delle amministrazioni in 15 Comuni siciliani

Palermo, 11. In quindici Comuni siciliani si è votato per il rinnovo delle rispettive amministrazioni. In soli due Comuni, Milo (Catania) e Roccamena (Palermo), che si sono aperti nel suolo. Anche un ponte, che conduce alla città, è crollato, ostacolando così le operazioni di soccorso, che vengono organizzate personalmente dal ministro degli Interni Chavan, che si è recato sul posto. Oltre cento fra autobus e camion sono stati fatti affluire nella zona per procedere al trasporto dei feriti e dei senzatetto. I feriti più gravi, ve ne sono moltissimi, in maggioranza donne e bambini - sono stati ricoverati in ospedali della regione.

Il terremoto ha interessato una vasta zona, che si può allungare fino a 400 chilometri a Sud, e Poona, 190 chilometri a Est. La stessa Bombay, ove le scosse sono state avvertite con intensità, provocando crolli e grande panico fra la popolazione, ha sofferto il contraccolpo del terremoto: i trasporti sono rimasti bloccati, molti treni non hanno funzionato e anche la produzione industriale è rimasta ferma, benché l'energia elettrica sia stata ripristinata già nelle prime ore del mattino.

E' stato il più disastroso terremoto che l'India abbia subito da 40 anni e questa parte. Il primo ministro, signora Indira Gandhi, ha autorizzato lo stanziamento di 200 mila rupie per le operazioni di soccorso. Nello Stato di Maharashtra è stato proclamato il lutto nazionale.

L'esito delle amministrazioni in 15 Comuni siciliani

Palermo, 11. In quindici Comuni siciliani si è votato per il rinnovo delle rispettive amministrazioni. In soli due Comuni, Milo (Catania) e Roccamena (Palermo), che si sono aperti nel suolo. Anche un ponte, che conduce alla città, è crollato, ostacolando così le operazioni di soccorso, che vengono organizzate personalmente dal ministro degli Interni Chavan, che si è recato sul posto. Oltre cento fra autobus e camion sono stati fatti affluire nella zona per procedere al trasporto dei feriti e dei senzatetto. I feriti più gravi, ve ne sono moltissimi, in maggioranza donne e bambini - sono stati ricoverati in ospedali della regione.

Il terremoto ha interessato una vasta zona, che si può allungare fino a 400 chilometri a Sud, e Poona, 190 chilometri a Est. La stessa Bombay, ove le scosse sono state avvertite con intensità, provocando crolli e grande panico fra la popolazione, ha sofferto il contraccolpo del terremoto: i trasporti sono rimasti bloccati, molti treni non hanno funzionato e anche la produzione industriale è rimasta ferma, benché l'energia elettrica sia stata ripristinata già nelle prime ore del mattino.

E' stato il più disastroso terremoto che l'India abbia subito da 40 anni e questa parte. Il primo ministro, signora Indira Gandhi, ha autorizzato lo stanziamento di 200 mila rupie per le operazioni di soccorso. Nello Stato di Maharashtra è stato proclamato il lutto nazionale.

L'esito delle amministrazioni in 15 Comuni siciliani

Palermo, 11. In quindici Comuni siciliani si è votato per il rinnovo delle rispettive amministrazioni. In soli due Comuni, Milo (Catania) e Roccamena (Palermo), che si sono aperti nel suolo. Anche un ponte, che conduce alla città, è crollato, ostacolando così le operazioni di soccorso, che vengono organizzate personalmente dal ministro degli Interni Chavan, che si è recato sul posto. Oltre cento fra autobus e camion sono stati fatti affluire nella zona per procedere al trasporto dei feriti e dei senzatetto. I feriti più gravi, ve ne sono moltissimi, in maggioranza donne e bambini - sono stati ricoverati in ospedali della regione.

Il terremoto ha interessato una vasta zona, che si può allungare fino a 400 chilometri a Sud, e Poona, 190 chilometri a Est. La stessa Bombay, ove le scosse sono state avvertite con intensità, provocando crolli e grande panico fra la popolazione, ha sofferto il contraccolpo del terremoto: i trasporti sono rimasti bloccati, molti treni non hanno funzionato e anche la produzione industriale è rimasta ferma, benché l'energia elettrica sia stata ripristinata già nelle prime ore del mattino.

E' stato il più disastroso terremoto che l'India abbia subito da 40 anni e questa parte. Il primo ministro, signora Indira Gandhi, ha autorizzato lo stanziamento di 200 mila rupie per le operazioni di soccorso. Nello Stato di Maharashtra è stato proclamato il lutto nazionale.

L'esito delle amministrazioni in 15 Comuni siciliani

Palermo, 11. In quindici Comuni siciliani si è votato per il rinnovo delle rispettive amministrazioni. In soli due Comuni, Milo (Catania) e Roccamena (Palermo), che si sono aperti nel suolo. Anche un ponte, che conduce alla città, è crollato, ostacolando così le operazioni di soccorso, che vengono organizzate personalmente dal ministro degli Interni Chavan, che si è recato sul posto. Oltre cento fra autobus e camion sono stati fatti affluire nella zona per procedere al trasporto dei feriti e dei senzatetto. I feriti più gravi, ve ne sono moltissimi, in maggioranza donne e bambini - sono stati ricoverati in ospedali della regione.

Il terremoto ha interessato una vasta zona, che si può allungare fino a 400 chilometri a Sud, e Poona, 190 chilometri a Est. La stessa Bombay, ove le scosse sono state avvertite con intensità, provocando crolli e grande panico fra la popolazione, ha sofferto il contraccolpo del terremoto: i trasporti sono rimasti bloccati, molti treni non hanno funzionato e anche la produzione industriale è rimasta ferma, benché l'energia elettrica sia stata ripristinata già nelle prime ore del mattino.

E' stato il più disastroso terremoto che l'India abbia subito da 40 anni e questa parte. Il primo ministro, signora Indira Gandhi, ha autorizzato lo stanziamento di 200 mila rupie per le operazioni di soccorso. Nello Stato di Maharashtra è stato proclamato il lutto nazionale.

L'esito delle amministrazioni in 15 Comuni siciliani

Palermo, 11. In quindici Comuni siciliani si è votato per il rinnovo delle rispettive amministrazioni. In soli due Comuni, Milo (Catania) e Roccamena (Palermo), che si sono aperti nel suolo. Anche un ponte, che conduce alla città, è crollato, ostacolando così le operazioni di soccorso, che vengono organizzate personalmente dal ministro degli Interni Chavan, che si è recato sul posto. Oltre cento fra autobus e camion sono stati fatti affluire nella zona per procedere al trasporto dei feriti e dei senzatetto. I feriti più gravi, ve ne sono moltissimi, in maggioranza donne e bambini - sono stati ricoverati in ospedali della regione.

Il terremoto ha interessato una vasta zona, che si può allungare fino a 400 chilometri a Sud, e Poona, 190 chilometri a Est. La stessa Bombay, ove le scosse sono state avvertite con intensità, provocando crolli e grande panico fra la popolazione, ha sofferto il contraccolpo del terremoto: i trasporti sono rimasti bloccati, molti treni non hanno funzionato e anche la produzione industriale è rimasta ferma, benché l'energia elettrica sia stata ripristinata già nelle prime ore del mattino.

E' stato il più disastroso terremoto che l'India abbia subito da 40 anni e questa parte. Il primo ministro, signora Indira Gandhi, ha autorizzato lo stanziamento di 200 mila rupie per le operazioni di soccorso. Nello Stato di Maharashtra è stato proclamato il lutto nazionale.

L'esito delle amministrazioni in 15 Comuni siciliani

Palermo, 11. In quindici Comuni siciliani si è votato per il rinnovo delle rispettive amministrazioni. In soli due Comuni, Milo (Catania) e Roccamena (Palermo), che si sono aperti nel suolo. Anche un ponte, che conduce alla città, è crollato, ostacolando così le operazioni di soccorso, che vengono organizzate personalmente dal ministro degli Interni Chavan, che si è recato sul posto. Oltre cento fra autobus e camion sono stati fatti affluire nella zona per procedere al trasporto dei feriti e dei senzatetto. I feriti più gravi, ve ne sono moltissimi, in maggioranza donne e bambini - sono stati ricoverati in ospedali della regione.

Il terremoto ha interessato una vasta zona, che si può allungare fino a 400 chilometri a Sud, e Poona, 190 chilometri a Est. La stessa Bombay, ove le scosse sono state avvertite con intensità, provocando crolli e grande panico fra la popolazione, ha sofferto il contraccolpo del terremoto: i trasporti sono rimasti bloccati, molti treni non hanno funzionato e anche la produzione industriale è rimasta ferma, benché l'energia elettrica sia stata ripristinata già nelle prime ore del mattino.

E' stato il più disastroso terremoto che l'India abbia subito da 40 anni e questa parte. Il primo ministro, signora Indira Gandhi, ha autorizzato lo stanziamento di 200 mila rupie per le operazioni di soccorso. Nello Stato di Maharashtra è stato proclamato il lutto nazionale.

L'esito delle amministrazioni in 15 Comuni siciliani

Palermo, 11. In quindici Comuni siciliani si è votato per il rinnovo delle rispettive amministrazioni. In soli due Comuni, Milo (Catania) e Roccamena (Palermo), che si sono aperti nel suolo. Anche un ponte, che conduce alla città, è crollato, ostacolando così le operazioni di soccorso, che vengono organizzate personalmente dal ministro degli Interni Chavan, che si è recato sul posto. Oltre cento fra autobus e camion sono stati fatti affluire nella zona per procedere al trasporto dei feriti e dei senzatetto. I feriti più gravi, ve ne sono moltissimi, in maggioranza donne e bambini - sono stati ricoverati in ospedali della regione.

Il terremoto ha interessato una vasta zona, che si può allungare fino a 400 chilometri a Sud, e Poona, 190 chilometri a Est. La stessa Bombay, ove le scosse sono state avvertite con intensità, provocando crolli e grande panico fra la popolazione, ha sofferto il contraccolpo del terremoto: i trasporti sono rimasti bloccati, molti treni non hanno funzionato e anche la produzione industriale è rimasta ferma, benché l'energia elettrica sia stata ripristinata già nelle prime ore del mattino.

E' stato il più disastroso terremoto che l'India abbia subito da 40 anni e questa parte. Il primo ministro, signora Indira Gandhi, ha autorizzato lo stanziamento di 200 mila rupie per le operazioni di soccorso. Nello Stato di Maharashtra è stato proclamato il lutto nazionale.

L'esito delle amministrazioni in 15 Comuni siciliani

Palermo, 11. In quindici Comuni siciliani si è votato per il rinnovo delle rispettive amministrazioni. In soli due Comuni, Milo (Catania) e Roccamena (Palermo), che si sono aperti nel suolo. Anche un ponte, che conduce alla città, è crollato, ostacolando così le operazioni di soccorso, che vengono organizzate personalmente dal ministro degli Interni Chavan, che si è recato sul posto. Oltre cento fra autobus e camion sono stati fatti affluire nella zona per procedere al trasporto dei feriti e dei senzatetto. I feriti più gravi, ve ne sono moltissimi, in maggioranza donne e bambini - sono stati ricoverati in ospedali della regione.

Il terremoto ha interessato una vasta zona, che si può allungare fino a 400 chilometri a Sud, e Poona, 190 chilometri a Est. La stessa Bombay, ove le scosse sono state avvertite con intensità, provocando crolli e grande panico fra la popolazione, ha sofferto il contraccolpo del terremoto: i trasporti sono rimasti bloccati, molti treni non hanno funzionato e anche la produzione industriale è rimasta ferma, benché l'energia elettrica sia stata ripristinata già nelle prime ore del mattino.

E' stato il più disastroso terremoto che l'India abbia subito da 40 anni e questa parte. Il primo ministro, signora Indira Gandhi, ha autorizzato lo stanziamento di 200 mila rupie per le operazioni di soccorso. Nello Stato di Maharashtra è stato proclamato il lutto nazionale.

UFFICI CHIUSI PERSINO ALLA CORTE DEI CONTI

14 scioperi in record ne numero degli scioperi

Subito dopo si asterrà dal lavoro il personale dell'aviazione civile
E' invece possibile che rientri l'agitazione generale per le pensioni

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Roma, 11

Settimana sindacale molto calda quella iniziata stamattina. Molti scioperi in vista. Fortunatamente è rientrato quello dei ferrovieri, mentre non si sa se le Confederazioni continueranno lo sciopero generale del 15, indetto per i problemi della previdenza e delle pensioni, avendo nel frattempo il Governo fatto capire di voler destinare una parte del gettito che si avrà con la proroga dell'addizionale sulle imposte dirette al miglioramento delle pensioni dell'INPS. Da stamattina, intanto, ha avuto inizio la seconda fase degli scioperi dei bancari. Fino a giovedì si asterranno dal lavoro i dipendenti delle Casse di risparmio e dei Monti di credito di tutta Italia e il personale delle banche e delle altre istituzioni di credito di Abruzzo, Campania, Puglia, Basilicata, Calabria, Sicilia e Sardegna. I bancari hanno in programma due scioperi generali: dal 27 al 30 dicembre e dal 3 al 5 gennaio 1968. Gli sportelli comunque resteranno aperti. Il personale direttivo, infatti, non partecipa allo sciopero. Vengono assicurati i servizi più urgenti.

Il 14 dicembre altro grosso sciopero: quello degli 80 mila previdenziali. A esso ha deciso di non partecipare la Federazione dei parastatali della CISL. Lo sciopero è stato indetto perché i previdenziali pretendono il 20 per cento in più del paraggio statale. Sempre il 14, con la aggiunta del 15 dicembre, scende in sciopero il personale del Ministero della Sanità. I dipendenti degli uffici medici e veterinari provinciali, della sanità di porto, degli aeroporti e di confine, delle sedi periferiche e della sede centrale del Ministero disenteranno gli uffici in segno di protesta. Anche il mancato accoglimento di richieste economiche e normative.

Sempre il 14 dicembre (forse passerà alla storia sindacale come il giorno più carico di scioperi) scenderanno in sciopero anche: postelegrafonici e telefonici di Stato e, per la prima volta nella storia, i magistrati della Corte dei conti. Il 15 sciopera, infine, il personale dell'aviazione civile. Non dovremo riflettere su arrivi e partenze degli aerei. Si chiede la perequazione retributiva, l'indennità notturna, l'adeguamento delle paghe degli operai. Lo sciopero a tempo indeterminato dei medici ospedalieri dell'INAIL, proclamato congiuntamente dai sindacati di categoria autonomi (Associazione nazionale medici ospedalieri dell'INAIL), FEMERPA, della CGIL e dell'UIL, inizia invece domani.

Lo sciopero, informa un comunicato dei sindacati, è stato proclamato in seguito al persistente rifiuto del Consiglio di amministrazione dell'INAIL di accogliere le richieste dei medici ospedalieri in ordine agli adeguamenti retributivi. In particolare, i sindacati hanno chiesto l'estensione ai medici ospedalieri dell'INAIL della normativa concessa ai coefficienti statali degli universitari, al qual fa esplicito richiamo la circolare 184/66 del Ministero della Sanità. Il Consiglio d'amministrazione dell'Istituto «prosegue il comunicato» — ha ammesso l'applicabilità ai medici dell'INAIL dei criteri vigenti per tutti gli altri ospedalieri, ma ha posposto il problema dell'adeguamento retributivo su una non precisa nuova regolamentazione giuridica della intera categoria.

Per chi segue le contrastate vicende della riforma ospedaliera, apparirà evidente che l'azione ancora il comunicato di parte sindacale — come questo diversivo espedito «inquinando» in un disegno politico diretto a ostacolare o quanto meno a ritardare l'attuazione della riforma. Per questi motivi, lo sciopero indetto lo sciopero a tempo indeterminato. Nel corso dell'agitazione sarà assicurato soltanto il servizio di pronto soccorso o di indifferibile urgenza a mezzo dei medici di guardia e di un medico per ogni divisione. E' stata consentita inoltre la presenza di un radiologo in alcune ore del giorno per gli esami più urgenti mentre sono stati sconsigliati dallo sciopero i medici di prima fase, i direttori sanitari.

Altre minacce nel settore ospedaliero: la Giunta intersindacale dei medici, riunitasi a Milano con l'intervento dei suoi rappresentanti di categorie sanitarie, ha deciso che «se entro il 31 corrente mese non si realizzerà la integrale applicazione degli impegni solennemente assunti dal Governo, dagli Enti municipalistici e dalla FIAR, non conseguente soddisfazione di tutti i crediti di lavoro maturati, dai medici ospedalieri, i medici ospedalieri entreranno in sciopero a tempo indeterminato a partire dal 2 gennaio 1968».

S. S.

SI DISCUTE ALLA CAMERA la riforma universitaria

Roma, 11. La discussione concernente la riforma universitaria è proseguita alla Camera con gli interventi di Cocco Ortù (PLI), Iozzelli, D'Antonio e Bisantis (DC), Achilli (PSI) e Costa (MSUCCO). L'esplosione di destra e quello di sinistra hanno ribadito l'opposizione dei loro gruppi perché per il liberale il disegno di legge non è stata né avvisata né soluzione il problema di attribuire una effettiva autonomia all'università, mentre il comunista ha insistito sulla «espropriazione numerica» esistente fra gli studenti e il corpo insegnante. Gli interventi dei democristiani e del socialista sono stati invece improntati su un piano favorevole per il provvedimento. Per il

democristiano Iozzelli il disegno di legge è in grado di rispondere alle esigenze di rinnovamento dell'università italiana, per adeguarla ad indirizzi e programmi di giustizia sociale e di ammodernamento didattico e scientifico.

Il socialista ha insistito in particolare sulla necessità di una organizzazione più snella, soprattutto per assicurare la migliore distribuzione degli studenti nelle varie facoltà e il miglioramento del rapporto iscrizioni/aula, che, conseguentemente, presuppone una continua presenza degli studenti nell'università. Achilli ha poi concentrato il suo intervento su alcuni punti: sulla necessità dell'abolizione degli istituti aggregati, sulla necessità di fermare chiaramente le diverse titolazioni dei gradini successi-

sivi di un medesimo organico programmatico di studi; sull'esclusione dei cosiddetti corsi collaterali.

In apertura di seduta è stato letto un comunicato della sede legislativa il provvedimento del deputato democristiano Bologna concernente le nuove norme per l'assegnazione di alloggi ai protetti.

OGGI IL LOTTO
Roma, 11. Saranno eseguite domani, 12 dicembre, le estrazioni del Lotto che erano previste — prima del recente sciopero dei dipendenti finanziari — per il 2 dicembre scorso. In conseguenza di ciò il concorso Enalotto n. 48 si svolgerà domani.

SPAVENTOSA SCIAGURA DELL'IMPRUDENZA ALLE PORTE DI ASTI

TRE STRAZIATE NEL MERCATO MERCI BINARI

Per risparmiare 250 metri di strada due donne e un uomo, operai che andavano a pranzo hanno corso il rischio - Conoscevano gli orari: il treno fatale è stato istituito ieri

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Asti, 11

Due donne ed un uomo che attraversavano i binari della ferrovia Asti-Asti sono stati straziate e uccise. La scia di sangue è avvenuta poco dopo mezzogiorno a meno di un chilometro da Asti. Le vittime, residenti a Asti, sono: Maria Chivari, di 41 anni, Angela Vitoello di 41, e Primo Rossi di 56. Erano dipendenti della ditta Fava e Scarsella, una fabbrica di stoffe, posta a monte della linea ferroviaria, poco oltre il ponte sul Tanaro. Erano le 12.15. Terminato il turno di lavoro, per ritornarvi alle 14, avevano lasciato lo stabilimento e si erano diretti a casa per il pranzo.

La Chivari, la Vitoello e il Rossi, da oltre cinque anni lavoravano nello stesso reparto di confezione di impianti per la ditta Fava e Scarsella. Ho chiesto alle ferrovie il permesso per costruire un viadotto che dalla fabbrica immetteva direttamente sulla strada. Fino ad oggi non ho avuto risposta. Un padre di famiglia e due madri non avevano potuto far nulla per evitare la tragedia.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

ne a salire la massicciata, alta circa cinque metri; nel momento che si accingevano a superare il tratto pericoloso, un treno merci scorse a velocità di 50 km/h, colpendo i tre. La scia di sangue è avvenuta poco dopo mezzogiorno a meno di un chilometro da Asti. Le vittime, residenti a Asti, sono: Maria Chivari, di 41 anni, Angela Vitoello di 41, e Primo Rossi di 56. Erano dipendenti della ditta Fava e Scarsella, una fabbrica di stoffe, posta a monte della linea ferroviaria, poco oltre il ponte sul Tanaro. Erano le 12.15. Terminato il turno di lavoro, per ritornarvi alle 14, avevano lasciato lo stabilimento e si erano diretti a casa per il pranzo.

La Chivari, la Vitoello e il Rossi, da oltre cinque anni lavoravano nello stesso reparto di confezione di impianti per la ditta Fava e Scarsella. Ho chiesto alle ferrovie il permesso per costruire un viadotto che dalla fabbrica immetteva direttamente sulla strada. Fino ad oggi non ho avuto risposta. Un padre di famiglia e due madri non avevano potuto far nulla per evitare la tragedia.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

La Chivari, che aveva cinque figli, e la Vitoello, che aveva tre figli, sono state sepolte a casa. Le due donne sono state sepolte a casa.

L'«S.O.S.» senza nome

VANE LE RICERCHE nelle acque di Capri

Napoli, 11

Sono state riprese, nelle prime ore di stamattina le ricerche del motoscafo che, dopo aver lasciato Capri, si era diretto verso la motovedetta «C. P. 230» e la corvetta «Alba». Un aereo del Centro soccorso sta perlustrando la zona di mare e anche un elicottero partecipa alle ricerche.

Anche il rimorchiatore «Almura», tornato la notte scorsa nel porto di Capri, si è diretto stamattina al largo di Punta Capri per riprendere le ricerche, che finora non hanno dato esito.

OGGI IL LOTTO
Roma, 11. Saranno eseguite domani, 12 dicembre, le estrazioni del Lotto che erano previste — prima del recente sciopero dei dipendenti finanziari — per il 2 dicembre scorso. In conseguenza di ciò il concorso Enalotto n. 48 si svolgerà domani.

hanno cominciato a spargere sulle strade cittadine per sciogliere la neve. La circolazione in città è rallentata, ma si svolge abbastanza regolarmente. Qualche difficoltà anche per i pedoni, costretti a camminare in fila indiana lungo il bordo stradale, perché i marciapiedi stamattina erano ancora ingombri dalla neve.

Tutte le strade dell'Emilia-Romagna sono aperte al traffico, compresi i passi montani, attraverso i quali però il transito è possibile con cautela. Sull'Autostrada del Sole vengono ammassati solo le vetture con pneumatici per la neve o chiodati o con catene; per gli autoveicoli non sono stati ancora autorizzati i passaggi.

A Firenze, la temperatura si è nuovamente abbassata dopo la pioggia della scorsa notte. Stamattina il cielo è leggermente nuvoloso, ma la neve è ancora lì, e i prati e i boschi delle colline che circondano la città. Ad Arezzo la neve ha raggiunto i 35 centimetri; il traffico è ancora difficile in tutto il Valdarno. A Siena ci sono 12 centimetri di neve. Abbondanti nevicate si sono avute la scorsa notte sulla montagna pisitolese, dove ieri sera si è abbattuta una tempesta di neve che ha poi investito anche Pistoia. All'Abbadia la neve ha superato i 20 centimetri.

La neve ha fatto la scorsa notte la sua prima comparsa in provincia. Il Po e il Secchia. E' stata una infarinatura, che è valsa però a rendere subito difficoltoso il traffico stradale. Alcune automobili sono finite nei fossati a causa del fondo stradale assai sdrucciolevole. Gli occupanti delle vetture non hanno riportato conseguenze. Il termometro è sceso sotto i tre gradi nella mattinata. Il cielo è grigio e non è improbabile che la neve torni a scendere sulla Valle Padana.

Su tutta la zona del Lago Maggiore nevica da quattro giorni di stamattina. La precipitazione è più intensa sul rilievo e nelle valli, dove si sono già accumulati una quindicina di centimetri di neve; nelle zone rivierasche la neve è alta circa cinque centimetri. Molto difficile è la circolazione stradale a causa del gelo; nella mattinata ci sono stati vari incidenti con alcuni feriti. Su tutto il Verbano la temperatura

Il passo di Betocchi

Lo sguardo: viso asciutto, scuro, due occhi che brillano. L'ascolto: la pronuncia toscana, inconfondibile, senza frange. Conversa tranquillo, lucido. Lo studio è luminoso; i pavimenti lustrati; vien ad aprire sporgendosi dalla ringhiera del ballatoio: l'ultimo piano della casa di Borgo Pinti. Arrivarsi vuol dire entrare nella Firenze più autentica, stradale senza, o quasi, marciapiede; gente in transito senza fretta; arriva un'ombra di malizia; ancora una volta, è invece innocente, incapace di cedere alla tentazione che, forse, la vita, anche questa vita di letterato, porta con sé. Betocchi non ha risvolti antipatici. Appena gli s'aggrinzano dentro, dà uno scrollone, e via... Forse, per capirlo, anche ora che stiamo conversando, basterà che rileggi a pagina 149 del suo ultimo libro di poesie: «Un passo, un altro passo» appena uscito da Mondadori: «Quando vado alla messa spesso non prego, — guardo. Sono come un bambino. Guardo, — e credo. E il Signore mi dice — (con povere fiammelle di candelina, mutamente entro di me, nel mio guardare), — «Bravo, hai fatto bene a venire». — E al segreto consenso la coscienza — s'indebita, riconoscente. E mormora: — «Basta, così sian tutti, tutti — oramai, con me. Anche quei pochi — cui ho fatto del bene. E solo mi lascio, — tacito, solo nel mio guardare».

Intanto ha continuato a salutarmi, a raccontarmi, la voce e la pronuncia toscana. Penso: è nato a Torino, ma subito è venuto qua a Firenze, è vero, è fiorentino, ha lavorato e combattuto le battaglie letterarie degli anni lontani, subito dopo la guerra, la prima guerra, tra le due guerre, ha conosciuto di prima mano movimenti importanti della cultura fiorentina, che era, a quei tempi, il cuore della cultura italiana, dagli ermetici a «Frontespizio» la presenza di Betocchi ha avuto il senso d'un «outsider» che ne sta fuori ma avvicina gli uomini, i loro problemi vivi, non quelli astratti, strettamente letterari... Discorre con la massima semplicità, chiaro, ragiona col buon senso anche trattando di squisitezze professionali: perché, in Carlo Betocchi, la letteratura non è mai stata professione; uno dei pochissimi d'oggi, anzi di sempre. Ho sentito proprio rileggendo quella poesia, come, in lui, la coscienza è umile ed orgogliosa al tempo stesso; non trova requie che davanti a se stessa, e quel «se stessa» è dunque la Fede.

«La tua mente illusoria rifiutata — se non ha altri argomenti che te: — e il tuo cuore, se non ha che i tuoi — lamenti. Non avvilirti — compassionandoti. Sii non schiavo di te, — ma il cuore di ciascun altro: annullati — per tornar vivo dove non sei — più te, ma l'altro che di te si nutra, — distinguilo dal numero, — chiama ciascuno col suo nome».

Ecco dunque il sottile tormento del cattolico Betocchi. La Fede, la religione, diventare una dimensione di coscienza, allargarsi a un orizzonte in cui possa spaziare la mente, recalcitrare l'anima, per subito quietarsi nell'atto d'accusa e nella sofferenza, nello sforzo d'adeguarsi. Con una sottigliezza che quest'uomo sorridente non lascia intravedere. Poi risputa in spine immediate, in nodi secchi, contorti, tutti chiusi in un fondo emotivo e schietto. Lavora, in Betocchi, il vivo della fiducia cattolica, è un pungolo continuo, proprio nei momenti più difficili la congiunzione con l'animo riesce attiva, ispira una esistenza. Partendo da aspetti umili, immediati, dal tran-tran più casalingo, da una pena contrita, ripiegata su di sé, un tastare nelle cose, nella vita, diventare grigio per brillare di un lampo vivace: «Ma spesso: «Passa via!» — vo dicendo, — come a un cane, al mio cuore: — «E abituati alla pazienza!».

La pazienza che viene da lontano, rotta da molti salti e sospensioni, un'ansia appena percepibile, anche dentro Betocchi stesso, ma che appena trova lo spiraglio, s'allarga e dilaga: morbidamente, con qualche tratto repentino, senza mai coinvolgere il fiato di quella coscienza preta e lineare, che è la sua forza e il suo tormento. Dentro questo intreccio, che fa l'uomo e il poeta Betocchi, brillante di immediatezza e di contrizione, s'è innestata una delle parabole

le poetiche notevoli del mezzo secolo. Ancora più chiara ora che, col nuovo libro, Betocchi traccia un contributo all'inchiesta, a piccoli passi, ma senza un cedimento, probabilmente è consapevolezza, il congiungersi a una fiducia religiosa, alla Fede.

Nasce una dialettica, dal poeta e dalla sua parabola, che ha segnato alcune tappe, dal primo libro del '32 all'«Estate di San Martino», nelle quali quell'«allure» tenace, fiduciosa, ha voluto pure inserirsi nel quadro della poesia contemporanea, scioglierne i principi programmatici, riconvergere verso le cadenze dell'ispirazione necessaria.

Così a 68 anni Carlo Betocchi è in grado di scrutare con attenzione rinnovata nel formicolio dei suoi motivi e della riflessione fatta, d'un tratto, concreta e dolente, senza perdere la dolcezza e l'apertura del suo atteggiamento verso la natura, la campagna e la montagna, il silenzioso lavoro attraverso il quale egli si è accostato alla poesia, riconoscendone i segni assoluti nello slancio, sempre più ansioso, ma sempre più compreso di sé, del cuore come forma e ragione di fiducia e di credenza umana. Vorrei poterglielo dire, mentre lo sto ascoltando. E, sorridente, toscano, alla scrivania, nella stanza di Borgo Pinti, quando dà una voce a Mimma, dall'altra stanza, so che anche salutandola lo rinvincerà all'angolo.

Antonio Manfredi

Diciotto italiani
a un'esposizione parigina

Parigi, 11

Diciotto artisti italiani che vivono e lavorano in Francia espongono nelle sale dell'Hôtel Gallifet, sede dell'Istituto di Cultura Italiana, la iniziativa patrocinata dall'Ambasciatore Giovanni Fornari ed organizzata dal pittore Giuseppe Cesetti, addetto alle arti figurative presso l'Istituto — merita di essere segnalata come prova della sempre più varia ed interessante attività dei servizi culturali della nostra Ambasciata.

Il visitatore trova nelle sale dell'Hôtel Gallifet i ben noti «collages» di Enrico Baj, dalle intenzioni scopertamente satiriche, due vigili composizioni di Gianni Bertini inserite nella corrente epoca, due tele di Bettina al crocevia fra l'arte naïve ed il surrealismo alla Magritte, due opere impetuose e barocche di Guido Basi, tele di Bona e Mandarini (la nipote di De Pisis, moglie del «Prix Jeuneur» 1957) nelle quali la lezione cubista è assimilata alla luce di una personale e distinta sensibilità, composizioni in rilievo di Paolo Boni ottenuti con metalli («Studi d'animale» di Silvano Bozzolini illuminati da un clima metafisico, tele di Gianni Carozzi in cui non è estranea la lezione di Braque, nitidi «assemblages» di Lucio Del Pezzo di tele di Stanislas Lepri, composizioni surreali di Miva Magliore, illustrazioni di «Nando», composizioni geometriche e quadrimanifesto di Romano e Mimmo Rotella. Gli scultori sono rappresentati da Signori, con una essenziale, vigorosa amazzonia, Pierluigi, con una «Lacerazione» in acciaio, Maria Pava, con un nudo di grande forza espressiva, e Gigi Guadagnucci, con una «Testa di guerriero».

Non siamo ancora a Natale, in Riviera c'è la neve, ma a Nizza si pensa già al Carnevale del prossimo febbraio. Ecco come Sua Maestà Carnevale appare nel bozzetto per il manifesto



Una foto d'archivio della prima guerra mondiale. Solo una scena di «Fraulein Doktor» che Lettada sta girando in Jugoslavia, a cornice delle avventure di una spia del conflitto '15-18

NUOVI ASPETTI NEGLI ANNI SESSANTA DEGLI ANTICHI PROBLEMI DELL'IMMIGRAZIONE

ANCHE GLI UOMINI DEL TIBET VOGLIONO «PROVARE» L'AMERICA

Il Maine con i suoi monti ed i suoi boschi sta per diventare una seconda patria per gli esuli dal «tetto del mondo»
La Santa Russia rinasce a Cassville nel New Jersey nel giorno di San Vladimiro - La lunga attesa di centomila italiani

New York, dicembre

Sei persone nate nel Tibet sono arrivate a New York per iniziare un esperimento a carattere internazionale tendente a «restituire» le persone che hanno dovuto abbandonare la terra natia, di loro elementi naturali. I tibetani dovettero abbandonare la loro terra in seguito all'occupazione dei comunisti nel 1950. Da allora hanno vissuto in un clima completamente diverso, quello soffocante di Nuova Delhi, in India, per ben 17 anni. Ora torneranno in un certo senso all'atmosfera del Tibet lavorando come tagliatori di boschi in una zona del Maine, uno Stato dell'America settentrionale americana sito ai confini con il Canada, una terra di boschi, villaggi di pescatori, risorse turistiche.

Il programma è stato organizzato da una società chiamata Great Northern Paper Company, una cartiera che possiede vaste estensioni boschive, specialmente di pini, per la cui straordinaria abbondanza questo «Nordic» Stato americano è chiamato anche «Stato del pino». I dirigenti della società ritengono che i tibetani troveranno un ambiente più simile alla loro caratteristica, tale da richiamare alla loro mente l'immagine della

terra natia. Il processo di riadattamento avrà modo di realizzarsi completamente grazie alla temperatura fresca durante l'estate e ai freddi invernali delle zone del Maine coperte da foreste secolari. I primi sei tibetani sono stati destinati all'isola di Pisque, dove il clima è simile a quello della loro terra.

In India ci sono circa 20 mila tibetani. Molti di essi si sono rifugiati in Svizzera. Per gli altri sembra essere assicurato un lavoro negli Stati Uniti, ma il programma non può essere ancora attuato, non essendo ancora stati stanziati i fondi necessari. Il che non dovrebbe tardare oltre, stante il fatto che l'emigrazione dei tibetani negli Stati Uniti potrebbe agevolare enormemente anche la soluzione del problema della carenza di tagliaboschi che sta avendo effetti negativi sull'economia delle zone boschive americane.

Se il Maine pare destinato a diventare la seconda patria degli esuli tibetani, sta di certo che il New Jersey lo è già da tempo per quelli russi. Ogni anno, quando ricorre il giorno di San Vladimiro, i russi-americani convengono in massa a Cassville, un villaggio a circa una trentina di chilometri a Sud di New York, per conti-

nuare le tradizioni della vecchia Russia di 60 anni fa. Giungono da ogni Stato della nazione, persino dalla lontana Florida e dal Nuovo Messico. E' un giorno importante, in cui rivedono vecchi amici e ne fanno dei nuovi e s'intrecciano relazioni fra giovani, diverse delle quali sfoceranno in un matrimonio. Un giorno in cui tutti mangeranno dolci russi e compreranno libri in russo. Sanno di essere un anacronismo nel cuore del New Jersey. Cercano di propagare l'esperienza culturale russa raccontando a Cassville ogni anno, ma con scarso risultato, perché la seconda e terza generazione di russi negli Stati Uniti non mostra praticamente alcun interesse alla faccenda. Si prevede che nel giro di pochi anni questo raduno di nostalgia non si verificherà più. Per il San Vladimiro di quest'anno sono affluiti a Cassville oltre 5000 russo-americani. Il punto focale delle celebrazioni è stato, come sempre, la chiesa ortodossa di San Vladimiro, santo patrono di Russia, che gli immigrati russi di Cassville costruirono nel 1949 con i fondi raccolti nella loro comunità. Per un giorno in questa chiesa bizantina e per le strade del villaggio si parla russo, le donne vestono gli abiti coi lunghi fazzoletti ricamati tipici delle campagne russe, cammici e diademi della vecchia Russia brillano sui corpetti e sulle chiome. C'è chi non ha mai mancato un anniversario, come Nikifor Bykov, di 78 anni, e chi, andato una volta, pensa di non ritornarvi più, come la sedicenne Mary Ann Enkoff, perché «non c'è assolutamente nulla d'interessante da fare».

Si è appreso che ci sono centomila italiani in attesa di emigrare negli Stati Uniti. Si tratta di fratelli e sorelle di cittadini americani. L'informazione è venuta dal deputato democratico William F. Ryan, il quale ha sottoposto a Washington un progetto di legge per accelerare l'immigrazione di questi centomila. Ryan — che evidentemente cerca i voti degli elettori italiani in America — ha detto che al ritmo in cui sta oggi funzionando la legge sull'immigrazione negli Stati Uniti, ci vorranno almeno 25 anni perché questi aspiranti al «paradiso statunitense» ottengano il necessario visto d'ingresso e residenza. Ciò senza tenere conto che, ogni anno, si aggiungono agli elenchi in attesa una lista di altri cinquemila italiani che desiderano emigrare in questo Paese. Ryan ha dimostrato che l'approvazione del suo progetto di legge metterebbe l'Italia su un piede di parità con le altre nazioni; l'Italia è la sola nazione che abbia liste di immigrati in aspettativa anteriori al 1° luglio '66.

Un provvedimento a favore di tutti gli immigrati è stato avanzato recentemente da Dominic R. Massaro, membro di un ente che opera contro le discriminazioni razziali a New York. Egli ha proposto la creazione di una sottocommissione poliglotta, da inserire nella struttura delle attività per il miglioramento delle relazioni interrazziali, nei programmi radio. La nuova sottocommissione sarebbe costituita alla «di-

SI FA LUCE SU DI UN PICCOLO MISTERO DELL'ANTICA STORIA ROMANA

UN LETTERATO ALLA RICERCA DELL'ULTIMA DIMORA DI SILLA

Con logica stringente il Della Valle ha identificato i resti della meravigliosa villa nella quale il dittatore si ritirò, sazio di quel potere che aveva pesato su Roma

Napoli, settembre

Fra tutti i duci romani, Silla — che trascorse in Napoli gli ultimi anni di vita — è stato il primo che con la terra campana abbia avuto intensi rapporti di odio e altrettanti di amore. Rapporti di odio perché egli ebbe fere nemiche in Neapolis, Pompei, Herculaneum, Stabiae, Nola e Capua, le quali città lottavano per ottenere una perfetta eguaglianza politica con Roma; rapporti di amore perché in Campania, Silla costruì la sua meravigliosa villa, ove si ritirò a vita privata, sazio di quella dittatura che aveva duramente pesato su Roma.

In qual punto si trovava precisamente questa villa? Ricostruire attraverso indagini, fatti e documenti, la sua località precisa, ecco lo scopo di questo articolo. Non si tratta, avvertiamo subito, di una semplice curiosità storico-geografica, bensì di un problema che si collega intimamente con le maggiori figure politiche, filosofiche e letterarie di Roma. Seguiremo una buona guida, quella del Della Valle, il quale con la grande erudizione

che tutti gli riconosciamo e ammiriamo, si è particolarmente dedicato a far nuova luce sullo epicurismo campano.

Circa l'ultima dimora di Silla, affermano che la villa dove il dittatore morì, si trovava: a) in Puteoli (l'odierna Pozzuoli); gli scrittori latini Valerio Massimo e Aurelio Vittore, nonché il greco Plutarco; b) in Cuma (il greco Appiano). Gli studiosi moderni oscillano fra queste due indicazioni, apparentemente contraddittorie.

Il metodo d'indagine più sicuro ci sembra quello del Della Valle il quale ad evitare equivoci di tempo e di luoghi, ha preferito seguire la traccia storico-archeologica, tenendo logicamente conto di due postulati essenziali: la determinazione geografica caratteristica di tutti gli scrittori antichi e la variabilità delle circoscrizioni amministrative attraverso i secoli.

Dopo aver eliminata l'alternativa fra Cuma e Puteoli e dimostrato che Appiano non contraddice gli altri tre scrittori antichi che si sono occupati dell'ultima dimora di Silla, si può con-

cludere asserendo che la sua villa si trovava nel territorio di Puteoli e aggiungendo che il territorio del «Municipium puteolanum» era assai più vasto che l'attuale Comune di Pozzuoli. La Puteoli sillana comprendeva non solo il Comune odierno di Pozzuoli, ma anche i Comuni di Bacoli (fra cui la parte Baia) e di Monte Procida, le colline flegree di Averno, Agnano, Solfatara, Cigliano, la pianura fra Bagnoli e Fuorigrotta, l'ex isola di Nisida e il promontorio di Coroglio che adesso fa parte del Comune di Napoli. A Napoli la «porta puteolana» si trovava all'estremità occidentale del decumano inferiore dove s'apre adesso la piazza San Domenico Maggiore. Al tempo di Silla, il limite fra Neapolis e Puteoli, era costituito «dal crinale della collina di Posillipo». L'estremità della collina di Posillipo (Coroglio) la spiaggia di Bagnoli e tutta la zona adiacente non avevano allora «alcuna comunicazione» con Neapolis, invece erano di facile accesso dalla parte del Municipio Puteolanum.

Questa zona era quanto mai ricercata dai romani per la bellezza del paesaggio e per le molte fonti termali-minerali. E' proprio in questa località che troviamo la ben nota grotta romana, ancora ben conservata, adducibile ai ruderi di una magnifica villa antica. Lo strano è che la grotta, per quanto grandiosa, non è stata menzionata da nessun storico antico.

Chi costruì e chi abitò la villa che si trova allo sbocco Sud-orientale della stessa grotta? Il lungo cunicolo sotto la collina di Coroglio fu chiamato da Giovanni Pontano «Grotta di Sejanus» ma egli si lasciò illudere da una etimologia pseudo dotto; col tratoro di Coroglio il ministro di Tiberio non ha nulla a che vedere. Il giureconsulto napoletano Giordano (nato nel 1539) nella sua «Historia neapolitana» assicura che al suo tempo (cioè un secolo dopo Pontano) era comunemente chiamata «Villa di Silvanus» quella villa imperiale all'estremità del colle di Posillipo. Mentre la villa di Sejanus si trova tra Fondi e Terracina.

Secondo lo stesso Giordano, la grotta potrebbe essere stata opera di M. Junius Silvanus, governatore di Napoli al tempo della guerra di Annibale; di Marcus Silvanus, console di Augusto; di «uno dei Sillani» (cioè seguaci di Silla); o di Silius Italicus.

«Io ritengo — afferma Della Valle — che la grotta perforan-

za la collina di Coroglio, sotto il magnifico parco pubblico e congiungente la Villa Paullina con una diramazione della «Via Puteolana», avesse il nome di «Crypta Sillana» o «Sullana», cioè grotta di Silla (scavata per ordine di Silla, adducibile alla villa di Silla. Come epoca, possiamo congetturare lo 81 a. C. cioè poco dopo il trionfo).

Ecco alcuni motivi che contribuiscono a convalidare questa congettura. Prima la grandiosità, le difficoltà tecniche, abilmente superate, l'enorme mole del materiale asportato, la valentia del costruttore; secondo l'initulità. «A cosa poteva servire — si chiede il Giordano — questo cunicolo lungo, oscuro, fastidioso a transitare, dispendioso a costruire, bisognoso di continue manutenzioni per crolli e cedimenti della volta e dei piedritti?». Nemmeno è possibile sostenere che il tratoro di Coroglio sia stato eseguito ad uso pubblico, come quello tra Averno e Cuma o quello tra Fuorigrotta e Piedigrotta. Da Napoli a Puteoli ai tempi di Silla, si «candava» sorpassando a cielo scoperto la linea di Antignano — Vomero Vecchio — S. Stefano. Infine, non è mai esistita una via litorea Margellina-Marechiaro.

Terzo motivo: il teatro. A breve distanza dallo sbocco Sud-orientale della Crypta sillana si trova un teatro di tipo greco che contiene 17 ordini di sedili: il diametro della cavea è di metri 49 all'incirca, quello dell'orchestra misura quasi 11 metri. Di fronte al teatro si trova un odeon, che presenta un diametro di circa 28 metri ed era tutto rivestito di pregiosi marmi. Piuttosto assurda che Silla amava anche il teatro, nonché la gente di teatro.

Naturalmente, tutto ciò presuppone l'esistenza nella villa abitata da Silla, di un teatro o di un odeon. Inoltre, da Roma, Silla probabilmente aveva fatto trasportare a Paullipylon la sua ricca biblioteca. Egli si divertiva a meditare protetto da un agguerrito corpo di guardia che stazionava all'ingresso della «Crypta sillana» e una squadra di armate triremi era pronta all'ancora in quel pittoresco sinuositum, ben riparato dai venti e dalle onde, di cui i pescatori di Mareplanum («mare chiaro»), mare tranquillo, poi trasformato da Salvatore Di Giacomo in «Marechiaro», ci hanno conservato il prezioso toponimo: «cala dei trenta remi».

Francesco Geraci

zo, uno scrittore-giornalista attualmente impegnato in un libro sulla mafia americana. Lo articolo prende spunto dalla recente nomina di Frank Sinatra — definito «il più potente americano di discendenza italiana» — a presidente della «Legga italo-americana» contro la diffamazione, che si propone di persuadere editori, cineasti, produttori televisivi e redattori di giornali a non chiamare i criminali con nomi terminanti in «ito» o «eo». La Lega ha solennemente giurato di difendere contro la diffamazione «22 milioni di lavoratori italo-americani». Lo stesso traguardo si è proposto da anni un altro gruppo italo-americano dal nome costitutivo, il quale rivendica ora con la nuova lega in questa opera protettiva degli italiani in America e si deve a una volta difendere, unitamente al recentemente sorto gruppo di Sinatra, contro la «B'nai B'rith Anti-Defamation League» ebraica, la quale ha fatto causa contro gli italiani di avere usurpato il suo nome, creando una grande confusione in coloro che dovrebbero essere protetti e richiede pertanto che gli italiani rinuncino alle parole «Anti-Defamation League», di cui gli ebrei americani rivendicano la paternità.

Mario Albertazzi

Libri ricevuti

Nel risvolto della copertina, con un disegno di Corrado Balest, del libro «Giorno di collina» edito da Bruno Rebellato (Cittadella di Padova) si può leggere: «Francesco Amato è nato a Ciri Marina (Catanzaro) nel 1934 e vive attualmente nel Friuli. Collaboratore di giornali e riviste, ha pubblicato nel 1953 un libro di poesie, «Febbre di malinconia» (Abramo, Catanzaro). Attualmente ha in preparazione un romanzo». Dunque Francesco Amato, dopo «Febbre di malinconia» si presenta con «Giorno di collina», e, indifferenti le ragioni, creatosi in un paese del Sud si è trasferito in una regione dove la vita, pur sempre risentendo di modeste possibilità, assume aspetti molto diversi e per il carattere e per i costumi della sua gente.

Già non propenso a sopportare senza tristezza l'inquieto trascorrere delle vicende umane, esperto dalle prove superate e sensibile agli accidenti, l'Amato dimostra con le sue liriche di ricordare dolosamente le vicende umane, e di provare amore delusi per le bellezze che sfumano («Febbre»), di accorgersi quanto sono brevi i tempi dell'infanzia («Giorno di collina») e i sogni d'amore («Ma la tua immagine è aria»). Nella seconda parte del volume con «Venerdi di passione», «La neve non ha parole», «Stratto», «Il padre» e «Vietnam» l'autore si accorge per ciò che è avvenuto e per quanto sta succedendo nel mondo. Con il terzo capitolo poi, comprendente «Lavoro fatto coscienza e sudore di fronte» («Già il gallo ha cantato — sulle miserie umane — e forse come me — tu pure, padre lontano a una finestra — dismi un sorriso — per saperi — vivo. — Vuol che di me ti dica — ma è tutto detto: — il nostro pianto le pieghe — della sorte che presto — conosciamo — a sgarbo — l'initulità geografica dei miei passi — non più a spirale di disegni — dietro il tuo — lavoro — fatto coscienza e sudore di fronte. — Tutto — Anche quest'alba di rotti — mi sgretola tra le dita») delle biografiche note toccanti, «Gatti» e «Atessa» al chi-

de questo lavoro dell'Amato che sa far sentire le passioni e gli umori malinconici palpanti nel suo cuore.

S. P.

Un eccezionale fascicolo di oltre 150 pagine completa l'annata 1967 dell'«Osservatore politico letterario», la rivista mensile di cultura diretta da Giuseppe Longo. Essa contiene due gruppi di lettere inedite particolarmente interessanti, sotto diversi profili: precedute da una introduzione di G. B. Giffuni quaranta lettere di Ferdinando Martini ad Antonio Salandra scritte fra il 1944 e il 1952, tutte di tenore politico; precedute da una introduzione di Maria Vittoria Ghezzi la prima parte di un importante epistolario fra Manara Valgimigli e Pietro Panzani. La rivista inoltre pubblica un acuto saggio di Miro Messinis sulle interpretazioni wagneriane di Toscanini, una rievocazione del poeta Camillo Sbarbaro dovute a G. Titta Rosa e una piccola antologia dello stesso Sbarbaro; un racconto di Corrado Finelli, le «Note di Paolo Tasso, oltre alle consuete numerose rassegne e gli indici dell'annata.

Guido Bartscher: Guerra nelle Tofane (Neri Pozza ed., pagg. 238, lire 2200). Professore di latino e greco al Regio ginnasio di Budenz, fino al 1933. L'autore ha partecipato alla grande guerra 1915-18 come ufficiale del Kaiserjäger nella zona delle Tofane-Val Travenanzes, combattendo da valoroso. Dalle vicende di quel periodo è nato il libro «Guerra nelle Tofane», considerato (con quello di Piero Pieri) — nella vasta letteratura sul conflitto — un piccolo classico.

Ginestra Amaldi: Il sistema planetario. ERI classe unica (lire 450, pp. 130).

Salvatore Rosati: Narratori americani contemporanei. ERI classe unica (lire 650, pp. 194).

Enciclopedia per la donna

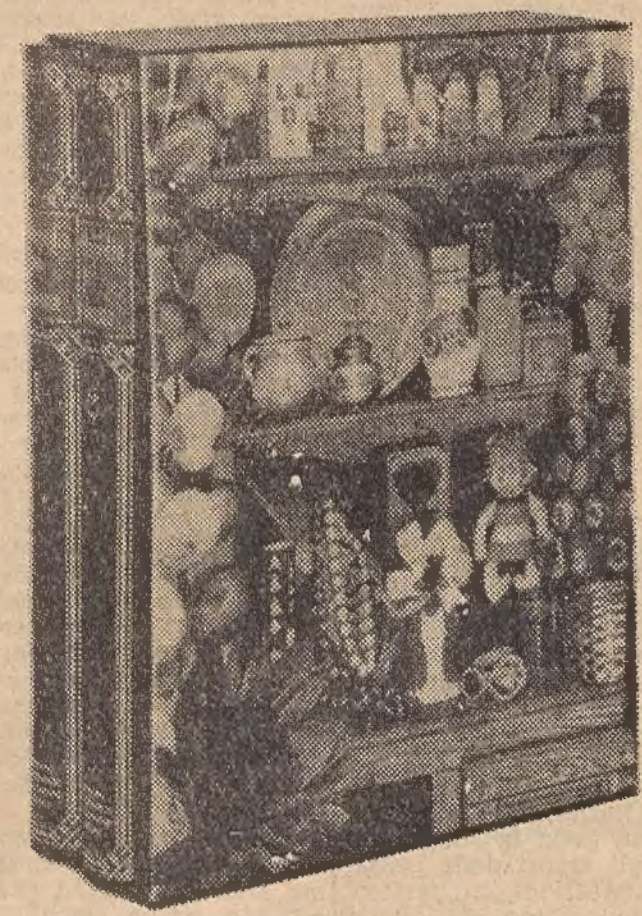
Una realizzazione editoriale intelligente, organica e di grande prestigio.

Nel primo volume monografico «La donna e la vita» c'è sempre un aiuto e un consiglio per la casa, la cucina, la puericoltura, il matrimonio, gli orientamenti legali, la bellezza e l'igiene, la moda e l'eleganza, la vita di società, di studio, di lavoro.

Il secondo volume alfabetico «Il mondo della donna» offre sempre una rapida ed esauriente risposta agli interrogativi quotidiani.

Due volumi in carta patinata formato cm 22,5 x 30 — 1000 pagine complessive — Oltre 2500 illustrazioni a colori — Legatura in Peltor con impresse in oro e pastello — Elegante astuccio custodia a colori — I due volumi indivisibili L. 24.000.

ISTITUTO GEOGRAFICO DE AGOSTINI - NOVARA



CORONACA DELLA CITTA

SI SVILUPPA LA DISCUSSIONE AL MUNICIPIO

Le esigenze di Trieste alla luce del bilancio

Interventi sul programma finanziario quinquennale del capogruppo liberale e di tre altri consiglieri

E' ripreso ieri sera al Consiglio comunale il dibattito sui bilanci preventivi 1967 e 1968 e sul piano quinquennale delle iniziative di cui la Giunta propone la realizzazione nei limiti delle disponibilità finanziarie che conta di acquisire attraverso mutui e contributi dello Stato, della Regione e del mondo Triestino, gestito dal Consorzio di Governo. La seduta è stata interamente dedicata agli interventi, tranne una breve parentesi deliberativa (apertura di un concorso per due posti di capo-partecipazione e installazione di una fontana pubblica in campo San Giacomo). Hanno preso la parola, nell'ordine, i consiglieri Giacomelli (MSI), Combelli (PLI), Longar (D.C.), Fabor (PCI) e Morpurgo (PLI).

L'intervento del MSI, già manifestato nella seduta precedente dal cons. Gelfer-Wondrich, è stato riaffermato dal dott. Giacomelli, il quale ha ricordato che la posizione del suo partito al Comune è di collaborazione sul piano amministrativo, nel superiore interesse della città, fermo restando però le differenziali politiche tra i partiti del centro-sinistra e le forze che il MSI intende rappresentare.

Voto contrario, di conseguenza, ai bilanci e scritture costruttive, per contro, per quanto riguarda il piano quinquennale, sia pure nelle indicazioni delle fonti di finanziamento; e questi i suggerimenti concreti: potenziamento del porto, allargamento della zona industriale, risanamento delle comunicazioni.

E' stata quindi la volta del cons. Combelli, il quale ha affrontato in prevalenza i problemi dello sport, della scuola e della cultura. Trattando della grave carenza degli impianti sportivi, l'esponente liberale ha lamentato che Trieste registra un triste primato, quello della scomparsa di attrezzature già esistenti: nel giro di soli vent'anni sono infatti spariti ben 67 impianti sportivi (10 per l'hockey a rotelle e il pattinaggio, 2 per la pallacanestro, 2 per il tiro a volo, tutti e 13 i campi di tennis, nonché tale attività non può più essere svolta a Trieste, 14 per la pallacanestro, una sala per la scherma, una vasca per il nuoto, tutte e 5 le palestre di atletica pesante, 14 campi per la pallavolo e 5 per il calcio). Una situazione catastrofica, ha detto, alla quale non si oppongono efficaci rimedi. Ha sollecitato, infine, un maggiore sviluppo per l'edilizia scolastica, in particolare della scuola materna; ed ha invocato una sistemazione definitiva per il Museo del Mare.

Un interessante intervento è stato svolto poi dal cons. Longar (D.C.), il quale ha rilevato la necessità ed anche la possibilità dell'adozione di criteri economici per la gestione della pubblica amministrazione. Ed ha poi criticato il fatto che dal 1959 in poi il Comune abbia soltanto tentato di contrarre al minimo gli inasprimenti ai mutui di spesa, senza attuare una politica delle entrate, intesa a garantire l'equilibrio economico del bilancio. Dal 1959, infatti, il reddito netto pro capite è diminuito del 10 per cento, mentre è incom-

essere realizzato, nemmeno in parte, se non attraverso contributi del tutto straordinari. Infatti non è pensabile che si possano eseguire opere per circa 35 miliardi, 16 dei quali a carico del Comune, nell'arco di soli cinque anni, uno dei quali è peraltro già trascorso. E ciò perché il piano si basa su premesse del tutto teoriche: basterebbe che la previsione del contenimento del disavanzo economico risultasse errata (e si prevede un 3 per cento annuo di fronte al 60 per cento del quinquennio precedente) perché tutto il piano vada a gambe all'aria. Tutti convengono, poi, nel riconoscere che le sole spese per il bilancio assorbono il 60 per cento delle entrate effettive; ed ugualmente ci si rifiuta di applicare lo sfoltimento volontario, unico rimedio per snellire una burocrazia invecchiata e che dallo stesso centro-sinistra viene ritenuta solo parzialmente efficiente. L'irrealizzabilità del piano emerge infine dallo stesso bilancio 1967 che ne costituisce la prima trancia: esso presuppone infatti che il disavanzo economico, ammontante a 4,2 miliardi venga coperto dallo Stato, quando è noto che il ripianamento è stato ridotto di due terzi cioè a soli 1,5 miliardi. Ciò significa — ha concluso il capogruppo del PLI — che la Giunta di centro-sinistra continua ad annunciare per soli scopi di demagogia elettorale l'esecuzione di opere che non può assolutamente finanziare. Lo stesso piano, nella sua denuncia dei bisogni insoddisfatti, è un terribile atto di accusa ed una confessione d'impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Il bilancio, in sintesi, è un documento di impotenza.

Cordoglio civico per De Sabata

Del sentimento di cordoglio per la morte del maestro Victor De Sabata, uno dei più grandi direttori d'orchestra di tutti i tempi nato nella nostra città 75 anni fa da famiglia di origine friulana, si è reso interprete il Sindaco Spaccini nel dare il triste annuncio, ieri sera, al Consiglio comunale. Evidente la passione per la musica del padre, che era maestro di coro, lasciò giovane Trieste — ha ricordato il Sindaco — per diplomarsi al Conservatorio di Milano. Il suo successore di Arturo Toscanini alla «Scala», aveva legato il suo nome a memorabili esecuzioni di capolavori di Verdi, Puccini, Ravel, Beethoven, Brahms, Mozart, Stravinskij. Ma Trieste ricorda oggi — ha detto Spaccini — soprattutto l'ultima sua presenza sul podio del nostro Verdi, il 1.º novembre 1962, quando egli volle ritornare nella sua città natale con l'orchestra della Scala per inaugurare la stagione della Società dei concerti. Il Sindaco ha infine annunciato che il Comune e la Soprintendenza del «Verdi» si propongono di rendere omaggio a questo illustre figlio di Trieste ricordando nella forma più appropriata. La sede triestina della RAI — ha detto Spaccini — con la collaborazione del Teatro «Verdi» il 22 o il 23 dicembre una «sua» orchestra di De Sabata.

GLI ENTI LOCALI E LA VITA DEL TEATRO

Al «Verdi» contributi degni dei suoi meriti

Risalto alla rigorosa politica delle spese. Previsto centro di formazione per cantanti

Una riunione dedicata al Teatro «Verdi» si è tenuta su invito del Ministro del Turismo e dello Spettacolo, Corona e per iniziativa del Presidente della Giunta regionale, Bersani, allo scopo di determinare la posizione e i contributi finanziari degli Enti locali per il Teatro comunale. La riunione è stata indetta per esaminare la situazione del «Verdi» alla luce della nuova legge n. 800, riguardante gli Enti autonomi lirici e le istituzioni concertistiche.

All'incontro che è stato presieduto dall'assessore regionale all'Istruzione, Giusti, sono intervenuti il Prefetto Cappellini, il Presidente della Provincia Savona, il Sindaco Spaccini, il sovrintendente del «Verdi» e il segretario del «Verdi».

La particolareggiata relazione che è stata tenuta dal dott. Botteri sulla vita amministrativa del «Verdi» ha messo in risalto la realtà di un bilancio degno del massimo elogio, frutto di un'oculata e rigorosa politica delle spese.

Tali risultanze hanno consentito di vagliare la situazione finanziaria con estrema chiarezza e di approvare l'estame degli aspetti più delicati, frutto di un'oculata e rigorosa politica delle spese.

Tra i compiti prospettati dalla legge 800, e che dovranno avere una rapida soluzione, figura la nomina, da parte dell'Ente Regione, di un nuovo consiglio di amministrazione con il collegio dei revisori e la composizione di una commissione straordinaria che farà capo all'Ente Regione non appena saranno emanate le relative norme di attuazione. La legge prevede tra l'altro, anche la creazione di un centro di formazione professionale per cantanti, per il quale l'amministrazione del Teatro ha già stanziato un importo nel bilancio per il 1968. Dal canto suo la Regione esaminerà tutte le possibilità per accrescere il contributo.

La temperatura che domenica era rimasta, seppur di poco (un decimo di grado) sopra lo zero è scesa ieri a tre decimi sotto, rompendo una breve tradizione: infatti negli ultimi tre anni, in dicembre a Trieste non si era registrata nemmeno una giornata sottozero. Il primato di velocità della bora per adesso resta a novembre: il giorno 30 scorso si è avuta una raffica di 115 chilometri orari, che si è registrata per la prima volta in un anno.

La temperatura che domenica era rimasta, seppur di poco (un decimo di grado) sopra lo zero è scesa ieri a tre decimi sotto, rompendo una breve tradizione: infatti negli ultimi tre anni, in dicembre a Trieste non si era registrata nemmeno una giornata sottozero. Il primato di velocità della bora per adesso resta a novembre: il giorno 30 scorso si è avuta una raffica di 115 chilometri orari, che si è registrata per la prima volta in un anno.

La temperatura che domenica era rimasta, seppur di poco (un decimo di grado) sopra lo zero è scesa ieri a tre decimi sotto, rompendo una breve tradizione: infatti negli ultimi tre anni, in dicembre a Trieste non si era registrata nemmeno una giornata sottozero. Il primato di velocità della bora per adesso resta a novembre: il giorno 30 scorso si è avuta una raffica di 115 chilometri orari, che si è registrata per la prima volta in un anno.

La temperatura che domenica era rimasta, seppur di poco (un decimo di grado) sopra lo zero è scesa ieri a tre decimi sotto, rompendo una breve tradizione: infatti negli ultimi tre anni, in dicembre a Trieste non si era registrata nemmeno una giornata sottozero. Il primato di velocità della bora per adesso resta a novembre: il giorno 30 scorso si è avuta una raffica di 115 chilometri orari, che si è registrata per la prima volta in un anno.

La temperatura che domenica era rimasta, seppur di poco (un decimo di grado) sopra lo zero è scesa ieri a tre decimi sotto, rompendo una breve tradizione: infatti negli ultimi tre anni, in dicembre a Trieste non si era registrata nemmeno una giornata sottozero. Il primato di velocità della bora per adesso resta a novembre: il giorno 30 scorso si è avuta una raffica di 115 chilometri orari, che si è registrata per la prima volta in un anno.

La temperatura che domenica era rimasta, seppur di poco (un decimo di grado) sopra lo zero è scesa ieri a tre decimi sotto, rompendo una breve tradizione: infatti negli ultimi tre anni, in dicembre a Trieste non si era registrata nemmeno una giornata sottozero. Il primato di velocità della bora per adesso resta a novembre: il giorno 30 scorso si è avuta una raffica di 115 chilometri orari, che si è registrata per la prima volta in un anno.

La temperatura che domenica era rimasta, seppur di poco (un decimo di grado) sopra lo zero è scesa ieri a tre decimi sotto, rompendo una breve tradizione: infatti negli ultimi tre anni, in dicembre a Trieste non si era registrata nemmeno una giornata sottozero. Il primato di velocità della bora per adesso resta a novembre: il giorno 30 scorso si è avuta una raffica di 115 chilometri orari, che si è registrata per la prima volta in un anno.

La temperatura che domenica era rimasta, seppur di poco (un decimo di grado) sopra lo zero è scesa ieri a tre decimi sotto, rompendo una breve tradizione: infatti negli ultimi tre anni, in dicembre a Trieste non si era registrata nemmeno una giornata sottozero. Il primato di velocità della bora per adesso resta a novembre: il giorno 30 scorso si è avuta una raffica di 115 chilometri orari, che si è registrata per la prima volta in un anno.

La temperatura che domenica era rimasta, seppur di poco (un decimo di grado) sopra lo zero è scesa ieri a tre decimi sotto, rompendo una breve tradizione: infatti negli ultimi tre anni, in dicembre a Trieste non si era registrata nemmeno una giornata sottozero. Il primato di velocità della bora per adesso resta a novembre: il giorno 30 scorso si è avuta una raffica di 115 chilometri orari, che si è registrata per la prima volta in un anno.

La temperatura che domenica era rimasta, seppur di poco (un decimo di grado) sopra lo zero è scesa ieri a tre decimi sotto, rompendo una breve tradizione: infatti negli ultimi tre anni, in dicembre a Trieste non si era registrata nemmeno una giornata sottozero. Il primato di velocità della bora per adesso resta a novembre: il giorno 30 scorso si è avuta una raffica di 115 chilometri orari, che si è registrata per la prima volta in un anno.

La temperatura che domenica era rimasta, seppur di poco (un decimo di grado) sopra lo zero è scesa ieri a tre decimi sotto, rompendo una breve tradizione: infatti negli ultimi tre anni, in dicembre a Trieste non si era registrata nemmeno una giornata sottozero. Il primato di velocità della bora per adesso resta a novembre: il giorno 30 scorso si è avuta una raffica di 115 chilometri orari, che si è registrata per la prima volta in un anno.

La temperatura che domenica era rimasta, seppur di poco (un decimo di grado) sopra lo zero è scesa ieri a tre decimi sotto, rompendo una breve tradizione: infatti negli ultimi tre anni, in dicembre a Trieste non si era registrata nemmeno una giornata sottozero. Il primato di velocità della bora per adesso resta a novembre: il giorno 30 scorso si è avuta una raffica di 115 chilometri orari, che si è registrata per la prima volta in un anno.

La temperatura che domenica era rimasta, seppur di poco (un decimo di grado) sopra lo zero è scesa ieri a tre decimi sotto, rompendo una breve tradizione: infatti negli ultimi tre anni, in dicembre a Trieste non si era registrata nemmeno una giornata sottozero. Il primato di velocità della bora per adesso resta a novembre: il giorno 30 scorso si è avuta una raffica di 115 chilometri orari, che si è registrata per la prima volta in un anno.

La temperatura che domenica era rimasta, seppur di poco (un decimo di grado) sopra lo zero è scesa ieri a tre decimi sotto, rompendo una breve tradizione: infatti negli ultimi tre anni, in dicembre a Trieste non si era registrata nemmeno una giornata sottozero. Il primato di velocità della bora per adesso resta a novembre: il giorno 30 scorso si è avuta una raffica di 115 chilometri orari, che si è registrata per la prima volta in un anno.

La temperatura che domenica era rimasta, seppur di poco (un decimo di grado) sopra lo zero è scesa ieri a tre decimi sotto, rompendo una breve tradizione: infatti negli ultimi tre anni, in dicembre a Trieste non si era registrata nemmeno una giornata sottozero. Il primato di velocità della bora per adesso resta a novembre: il giorno 30 scorso si è avuta una raffica di 115 chilometri orari, che si è registrata per la prima volta in un anno.

La temperatura che domenica era rimasta, seppur di poco (un decimo di grado) sopra lo zero è scesa ieri a tre decimi sotto, rompendo una breve tradizione: infatti negli ultimi tre anni, in dicembre a Trieste non si era registrata nemmeno una giornata sottozero. Il primato di velocità della bora per adesso resta a novembre: il giorno 30 scorso si è avuta una raffica di 115 chilometri orari, che si è registrata per la prima volta in un anno.

La temperatura che domenica era rimasta, seppur di poco (un decimo di grado) sopra lo zero è scesa ieri a tre decimi sotto, rompendo una breve tradizione: infatti negli ultimi tre anni, in dicembre a Trieste non si era registrata nemmeno una giornata sottozero. Il primato di velocità della bora per adesso resta a novembre: il giorno 30 scorso si è avuta una raffica di 115 chilometri orari, che si è registrata per la prima volta in un anno.

La temperatura che domenica era rimasta, seppur di poco (un decimo di grado) sopra lo zero è scesa ieri a tre decimi sotto, rompendo una breve tradizione: infatti negli ultimi tre anni, in dicembre a Trieste non si era registrata nemmeno una giornata sottozero. Il primato di velocità della bora per adesso resta a novembre: il giorno 30 scorso si è avuta una raffica di 115 chilometri orari, che si è registrata per la prima volta in un anno.

La temperatura che domenica era rimasta, seppur di poco (un decimo di grado) sopra lo zero è scesa ieri a tre decimi sotto, rompendo una breve tradizione: infatti negli ultimi tre anni, in dicembre a Trieste non si era registrata nemmeno una giornata sottozero. Il primato di velocità della bora per adesso resta a novembre: il giorno 30 scorso si è avuta una raffica di 115 chilometri orari, che si è registrata per la prima volta in un anno.

La temperatura che domenica era rimasta, seppur di poco (un decimo di grado) sopra lo zero è scesa ieri a tre decimi sotto, rompendo una breve tradizione: infatti negli ultimi tre anni, in dicembre a Trieste non si era registrata nemmeno una giornata sottozero. Il primato di velocità della bora per adesso resta a novembre: il giorno 30 scorso si è avuta una raffica di 115 chilometri orari, che si è registrata per la prima volta in un anno.

La temperatura che domenica era rimasta, seppur di poco (un decimo di grado) sopra lo zero è scesa ieri a tre decimi sotto, rompendo una breve tradizione: infatti negli ultimi tre anni, in dicembre a Trieste non si era registrata nemmeno una giornata sottozero. Il primato di velocità della bora per adesso resta a novembre: il giorno 30 scorso si è avuta una raffica di 115 chilometri orari, che si è registrata per la prima volta in un anno.

La temperatura che domenica era rimasta, seppur di poco (un decimo di grado) sopra lo zero è scesa ieri a tre decimi sotto, rompendo una breve tradizione: infatti negli ultimi tre anni, in dicembre a Trieste non si era registrata nemmeno una giornata sottozero. Il primato di velocità della bora per adesso resta a novembre: il giorno 30 scorso si è avuta una raffica di 115 chilometri orari, che si è registrata per la prima volta in un anno.

La temperatura che domenica era rimasta, seppur di poco (un decimo di grado) sopra lo zero è scesa ieri a tre decimi sotto, rompendo una breve tradizione: infatti negli ultimi tre anni, in dicembre a Trieste non si era registrata nemmeno una giornata sottozero. Il primato di velocità della bora per adesso resta a novembre: il giorno 30 scorso si è avuta una raffica di 115 chilometri orari, che si è registrata per la prima volta in un anno.

La temperatura che domenica era rimasta, seppur di poco (un decimo di grado) sopra lo zero è scesa ieri a tre decimi sotto, rompendo una breve tradizione: infatti negli ultimi tre anni, in dicembre a Trieste non si era registrata nemmeno una giornata sottozero. Il primato di velocità della bora per adesso resta a novembre: il giorno 30 scorso si è avuta una raffica di 115 chilometri orari, che si è registrata per la prima volta in un anno.

La temperatura che domenica era rimasta, seppur di poco (un decimo di grado) sopra lo zero è scesa ieri a tre decimi sotto, rompendo una breve tradizione: infatti negli ultimi tre anni, in dicembre a Trieste non si era registrata nemmeno una giornata sottozero. Il primato di velocità della bora per adesso resta a novembre: il giorno 30 scorso si è avuta una raffica di 115 chilometri orari, che si è registrata per la prima volta in un anno.

La temperatura che domenica era rimasta, seppur di poco (un decimo di grado) sopra lo zero è scesa ieri a tre decimi sotto, rompendo una breve tradizione: infatti negli ultimi tre anni, in dicembre a Trieste non si era registrata nemmeno una giornata sottozero. Il primato di velocità della bora per adesso resta a novembre: il giorno 30 scorso si è avuta una raffica di 115 chilometri orari, che si è registrata per la prima volta in un anno.

La temperatura che domenica era rimasta, seppur di poco (un decimo di grado) sopra lo zero è scesa ieri a tre decimi sotto, rompendo una breve tradizione: infatti negli ultimi tre anni, in dicembre a Trieste non si era registrata nemmeno una giornata sottozero. Il primato di velocità della bora per adesso resta a novembre: il giorno 30 scorso si è avuta una raffica di 115 chilometri orari, che si è registrata per la prima volta in un anno.

La temperatura che domenica era rimasta, seppur di poco (un decimo di grado) sopra lo zero è scesa ieri a tre decimi sotto, rompendo una breve tradizione: infatti negli ultimi tre anni, in dicembre a Trieste non si era registrata nemmeno una giornata sottozero. Il primato di velocità della bora per adesso resta a novembre: il giorno 30 scorso si è avuta una raffica di 115 chilometri orari, che si è registrata per la prima volta in un anno.

La temperatura che domenica era rimasta, seppur di poco (un decimo di grado) sopra lo zero è scesa ieri a tre decimi sotto, rompendo una breve tradizione: infatti negli ultimi tre anni, in dicembre a Trieste non si era registrata nemmeno una giornata sottozero. Il primato di velocità della bora per adesso resta a novembre: il giorno 30 scorso si è avuta una raffica di 115 chilometri orari, che si è registrata per la prima volta in un anno.

La temperatura che domenica era rimasta, seppur di poco (un decimo di grado) sopra lo zero è scesa ieri a tre decimi sotto, rompendo una breve tradizione: infatti negli ultimi tre anni, in dicembre a Trieste non si era registrata nemmeno una giornata sottozero. Il primato di velocità della bora per adesso resta a novembre: il giorno 30 scorso si è avuta una raffica di 115 chilometri orari, che si è registrata per la prima volta in un anno.

La temperatura che domenica era rimasta, seppur di poco (un decimo di grado) sopra lo zero è scesa ieri a tre decimi sotto, rompendo una breve tradizione: infatti negli ultimi tre anni, in dicembre a Trieste non si era registrata nemmeno una giornata sottozero. Il primato di velocità della bora per adesso resta a novembre: il giorno 30 scorso si è avuta una raffica di 115 chilometri orari, che si è registrata per la prima volta in un anno.

La temperatura che domenica era rimasta, seppur di poco (un decimo di grado) sopra lo zero è scesa ieri a tre decimi sotto, rompendo una breve tradizione: infatti negli ultimi tre anni, in dicembre a Trieste non si era registrata nemmeno una giornata sottozero. Il primato di velocità della bora per adesso resta a novembre: il giorno 30 scorso si è avuta una raffica di 115 chilometri orari, che si è registrata per la prima volta in un anno.

La temperatura che domenica era rimasta, seppur di poco (un decimo di grado) sopra lo zero è scesa ieri a tre decimi sotto, rompendo una breve tradizione: infatti negli ultimi tre anni, in dicembre a Trieste non si era registrata nemmeno una giornata sottozero. Il primato di velocità della bora per adesso resta a novembre: il giorno 30 scorso si è avuta una raffica di 115 chilometri orari, che si è registrata per la prima volta in un anno.

La temperatura che domenica era rimasta, seppur di poco (un decimo di grado) sopra lo zero è scesa ieri a tre decimi sotto, rompendo una breve tradizione: infatti negli ultimi tre anni, in dicembre a Trieste non si era registrata nemmeno una giornata sottozero. Il primato di velocità della bora per adesso resta a novembre: il giorno 30 scorso si è avuta una raffica di 115 chilometri orari, che si è registrata per la prima volta in un anno.

La temperatura che domenica era rimasta, seppur di poco (un decimo di grado) sopra lo zero è scesa ieri a tre decimi sotto, rompendo una breve tradizione: infatti negli ultimi tre anni, in dicembre a Trieste non si era registrata nemmeno una giornata sottozero. Il primato di velocità della bora per adesso resta a novembre: il giorno 30 scorso si è avuta una raffica di 115 chilometri orari, che si è registrata per la prima volta in un anno.

La temperatura che domenica era rimasta, seppur di poco (un decimo di grado) sopra lo zero è scesa ieri a tre decimi sotto, rompendo una breve tradizione: infatti negli ultimi tre anni, in dicembre a Trieste non si era registrata nemmeno una giornata sottozero. Il primato di velocità della bora per adesso resta a novembre: il giorno 30 scorso si è avuta una raffica di 115 chilometri orari, che si è registrata per la prima volta in un anno.

La temperatura che domenica era rimasta, seppur di poco (un decimo di grado) sopra lo zero è scesa ieri a tre decimi sotto, rompendo una breve tradizione: infatti negli ultimi tre anni, in dicembre a Trieste non si era registrata nemmeno una giornata sottozero. Il primato di velocità della bora per adesso resta a novembre: il giorno 30 scorso si è avuta una raffica di 115 chilometri orari, che si è registrata per la prima volta in un anno.

SEGNALAZIONI

Lotta senza nulla-osta alla processionaria

Il capo dell'Ispettorato ripartimentale delle Foreste, dott. Vincenzo Bellarosa, cortesemente ci scrive: «Egregio Direttore, mi riferisco alla segnalazione apparsa sul "Piccolo" del 6 dicembre, col titolo al pi- n e il nulla-osta, per informare che per l'inizio dei lavori di distruzione della processionaria del pino, non necessita alcun nulla-osta da parte dell'Ispettorato ripartimentale delle Foreste in quanto — come previsto dalle leggi 20.3.1958 e 12.2.1959 — la lotta contro la processionaria del pino è obbligatoria. A tale proposito, anzi, l'ufficio che dirige ha già provveduto ad inviare una circolare il 17 novembre scorso a tutti i Comuni del territorio ed a tutte le stazioni forestali, rammentando le precise disposizioni di legge circa l'obbligatorietà della raccolta e distruzione dei nidi da parte dei proprietari di pinete: raccolta che deve iniziare entro il 15 dicembre e cessare il 15 febbraio, a scanso di provvedimenti contravvenzionali.

«Anche prima della data del 15 dicembre la lotta, senza alcuna autorizzazione, avrebbe potuto avere inizio specie nelle giornate fredde, come ha fatto questo Ispettorato nelle pinete di proprietà dell'Assemblea delle foreste regionali e nei rimboscamenti tuttora in temporanea occupazione da parte dell'Ispettorato stesso.

«Mi auguro che tutti: Comuni, enti, privati, vogliano, con tempestività, provvedere alla raccolta ed alla distruzione dei nidi del temibile lepidottero che, quest'anno, si presenta particolarmente numeroso.

«Stiamo dipendendo un paese sempre più difficile, almeno in fatto di leggi e nulla-osta. Dopo la faccenda del nulla-osta per la fermata in piazza Libertà, dal lato del Ponto Forno, ecco un altro piccolo rebus burocratico: il Comune ci scrive dicendo che non può dare inizio alla lotta contro la processionaria fino a quando non gli venga il nulla-osta dell'Ispettorato delle Foreste. L'Ispettorato delle Foreste replica dicendo non solo che non occorre il suo nulla-osta, ma che non procedendo, chi deve, alla raccolta dei nidi (e quindi anche il Comune) la incolpa di disprezzo. Speriamo che tutto si risolva presto e soprattutto ci auguriamo che la distruzione dei nidi, se non ha già avuto inizio, cominci almeno adesso.

«Code» all'Università

«Scriviamo per portare l'opinione pubblica a conoscenza delle precarie condizioni in cui si trovano già da anni gli studenti iscritti al biennio di Ingegneria presso la nostra Università degli Studi.

«Al primo anno di corso gli iscritti sono oggi più di 300 (dieci anni fa erano 150). In questi anni, però, si sono ridotti di quasi il 50 per cento i posti disponibili. Gli studenti sono costretti a vivere in condizioni di sovraffollamento, a frequentare le lezioni in aule sovraffollate, a studiare in condizioni di estremo disagio. La situazione è tale da impedire lo svolgimento normale delle attività didattiche e scientifiche.

«Naturalmente tutto ciò pregiudica la buona riuscita delle lezioni e, per molti, anche la normale frequenza al corso. E tanto più importante risulta questo problema ora che finalmente è in via di risoluzione quella della costruzione di nuovi istituti. Seguono cinque firme.

«Naturalmente tutto ciò pregiudica la buona riuscita delle lezioni e, per molti, anche la normale frequenza al corso. E tanto più importante risulta questo problema ora che finalmente è in via di risoluzione quella della costruzione di nuovi istituti. Seguono cinque firme.

«Naturalmente tutto ciò pregiudica la buona riuscita delle lezioni e, per molti, anche la normale frequenza al corso. E tanto più importante risulta questo problema ora che finalmente è in via di risoluzione quella della costruzione di nuovi istituti. Seguono cinque firme.

«Naturalmente tutto ciò pregiudica la buona riuscita delle lezioni e, per molti, anche la normale frequenza al corso. E tanto più importante risulta questo problema ora che finalmente è in via di risoluzione quella della costruzione di nuovi istituti. Seguono cinque firme.

«Naturalmente tutto ciò pregiudica la buona riuscita delle lezioni e, per molti, anche la normale frequenza al corso. E tanto più importante risulta questo problema ora che finalmente è in via di risoluzione quella della costruzione di nuovi istituti. Seguono cinque firme.

«Naturalmente tutto ciò pregiudica la buona riuscita delle lezioni e, per molti, anche la normale frequenza al corso. E tanto più importante risulta questo problema ora che finalmente è in via di risoluzione quella della costruzione di nuovi istituti. Seguono cinque firme.

«Naturalmente tutto ciò pregiudica la buona riuscita delle lezioni e, per molti, anche la normale frequenza al corso. E tanto più importante risulta questo problema ora che finalmente è in via di risoluzione quella della costruzione di nuovi istituti. Seguono cinque firme.

«Naturalmente tutto ciò pregiudica la buona riuscita delle lezioni e, per molti, anche la normale frequenza al corso. E tanto più importante risulta questo problema ora che finalmente è in via di risoluzione quella della costruzione di nuovi istituti. Seguono cinque firme.

«Naturalmente tutto ciò pregiudica la buona riuscita delle lezioni e, per molti, anche la normale frequenza al corso. E tanto più importante risulta questo problema ora che finalmente è in via di risoluzione quella della costruzione di nuovi istituti. Seguono cinque firme.

«Naturalmente tutto ciò pregiudica la buona riuscita delle lezioni e, per molti, anche la normale frequenza al corso. E tanto più importante risulta questo problema ora che finalmente è in via di risoluzione quella della costruzione di nuovi istituti. Seguono cinque firme.

«Naturalmente tutto ciò pregiudica la buona riuscita delle lezioni e, per molti, anche la normale frequenza al corso. E tanto più importante risulta questo problema ora che finalmente è in via di risoluzione quella della costruzione di nuovi istituti. Seguono cinque firme.

«Naturalmente tutto ciò pregiudica la buona riuscita delle lezioni e, per molti, anche la normale frequenza al corso. E tanto più importante risulta questo problema ora che finalmente è in via di risoluzione quella della costruzione di nuovi istituti. Seguono cinque firme.

«Naturalmente tutto ciò pregiudica la buona riuscita delle lezioni e, per molti, anche la normale frequenza al corso. E tanto più importante risulta questo problema ora che finalmente è in via di risoluzione quella della costruzione di nuovi istituti. Seguono cinque firme.

«Naturalmente tutto ciò pregiudica la buona riuscita delle lezioni e, per molti, anche la normale frequenza al corso. E tanto più importante risulta questo problema ora che finalmente è in via di risoluzione quella della costruzione di nuovi istituti. Seguono cinque firme.

«Naturalmente tutto ciò pregiudica la buona riuscita delle lezioni e, per molti, anche la normale frequenza al corso. E tanto più importante risulta questo problema ora che finalmente è in via di risoluzione quella della costruzione di nuovi istituti. Seguono cinque firme.

«Naturalmente tutto ciò pregiudica la buona riuscita delle lezioni e, per molti, anche la normale frequenza al corso. E tanto più importante risulta questo problema ora che finalmente è in via di risoluzione quella della costruzione di nuovi istituti. Seguono cinque firme.

«Naturalmente tutto ciò pregiudica la buona riuscita delle lezioni e, per molti, anche la normale frequenza al corso. E tanto più importante risulta questo problema ora che finalmente è in via di risoluzione quella della costruzione di nuovi istituti. Seguono cinque firme.

«Naturalmente tutto ciò pregiudica la buona riuscita delle lezioni e, per molti, anche la normale frequenza al corso. E tanto più importante risulta questo problema ora che finalmente è in via di risoluzione quella della costruzione di nuovi istituti. Seguono cinque firme.

«Naturalmente tutto ciò pregiudica la buona riuscita delle lezioni e, per molti, anche la normale frequenza al corso. E tanto più importante risulta questo problema ora che finalmente è in via di risoluzione quella della costruzione di nuovi istituti. Seguono cinque firme.

«Naturalmente tutto ciò pregiudica la buona riuscita delle lezioni e, per molti, anche la normale frequenza al corso. E tanto più importante risulta questo problema ora che finalmente è in via di risoluzione quella della costruzione di nuovi istituti. Seguono cinque firme.

«Naturalmente tutto ciò pregiudica la buona riuscita delle lezioni e, per molti, anche la normale frequenza al corso. E tanto più importante risulta questo problema ora che finalmente è in via di risoluzione quella della costruzione di nuovi istituti. Seguono cinque firme.

«Naturalmente tutto ciò pregiudica la buona riuscita delle lezioni e, per molti, anche la normale frequenza al corso. E tanto più importante risulta questo problema ora che finalmente è in via di risoluzione quella della costruzione di nuovi istituti. Seguono cinque firme.

«Naturalmente tutto ciò pregiudica la buona riuscita delle lezioni e, per molti, anche la normale frequenza al corso. E tanto più importante risulta questo problema ora che finalmente è in via di risoluzione quella della costruzione di nuovi istituti. Seguono cinque firme.

«Naturalmente tutto ciò pregiudica la buona riuscita delle lezioni e, per molti, anche la normale frequenza al corso. E tanto più importante risulta questo problema ora che finalmente è in via di risoluzione quella della costruzione di nuovi istituti. Seguono cinque firme.

«Naturalmente tutto ciò pregiudica la buona riuscita delle lezioni e, per molti, anche la normale frequenza al corso. E tanto più importante risulta questo problema ora che finalmente è in via di risoluzione quella della costruzione di nuovi istituti. Seguono cinque firme.

«Naturalmente tutto ciò pregiudica la buona riuscita delle lezioni e, per molti, anche la normale frequenza al corso. E tanto più importante risulta questo problema ora che finalmente è in via di risoluzione quella della costruzione di nuovi istituti. Seguono cinque firme.

«Naturalmente tutto ciò pregiudica la buona riuscita delle lezioni e, per molti, anche la normale frequenza al corso. E tanto più importante risulta questo problema ora che finalmente è in via di risoluzione quella della costruzione di nuovi istituti. Seguono cinque firme.

«Naturalmente tutto ciò pregiudica la buona riuscita delle lezioni e, per molti, anche la normale frequenza al corso. E tanto più importante risulta questo problema ora che finalmente è in via di risoluzione quella della costruzione di nuovi istituti. Seguono cinque firme.

«Naturalmente tutto ciò pregiudica la buona riuscita delle lezioni e, per molti, anche la normale frequenza al corso. E tanto più importante risulta questo problema ora che finalmente è in via di risoluzione quella della costruzione di nuovi istituti. Seguono cinque firme.

«Naturalmente tutto ciò pregiudica la buona riuscita delle lezioni e, per molti, anche la normale frequenza al corso. E tanto più importante risulta questo problema ora che finalmente è in via di risoluzione quella della costruzione di nuovi istituti. Seguono cinque firme.

«Naturalmente tutto ciò pregiudica la buona riuscita delle lezioni e, per molti, anche la normale frequenza al corso. E tanto più importante risulta questo problema ora che finalmente è in via di risoluzione quella della costruzione di nuovi istituti. Seguono cinque firme.

«Naturalmente tutto ciò pregiudica la buona riuscita delle lezioni e, per molti, anche la normale frequenza al corso. E tanto più importante risulta questo problema ora che finalmente è in via di risoluzione quella della costruzione di nuovi istituti. Seguono cinque firme.

«Naturalmente tutto ciò pregiudica la buona riuscita delle lezioni e, per molti, anche la normale frequenza al corso. E tanto più importante risulta questo problema ora che finalmente è in via di risoluzione quella della costruzione di nuovi istituti. Seguono cinque firme.

«Naturalmente tutto ciò pregiudica la buona riuscita delle lezioni e, per molti, anche la normale frequenza al corso. E tanto più importante risulta questo problema ora che finalmente è in via di risoluzione quella della costruzione di nuovi istituti. Seguono cinque firme.

«Naturalmente tutto ciò pregiudica la buona riuscita delle lezioni e, per molti, anche la normale frequenza al corso. E tanto più importante risulta questo problema ora che finalmente è in via di risoluzione quella della costruzione di nuovi istituti. Seguono cinque firme.

«Naturalmente tutto ciò pregiudica la buona riuscita delle lezioni e, per molti, anche la normale frequenza al corso. E tanto più importante risulta questo problema ora che finalmente è in via di risoluzione quella della costruzione di nuovi istituti. Seguono cinque firme.

«Naturalmente tutto ciò pregiudica la buona riuscita delle lezioni e, per molti, anche la normale frequenza al corso. E tanto più importante risulta questo problema ora che finalmente è in via di risoluzione quella della costruzione di nuovi istituti. Seguono cinque firme.

«Naturalmente tutto ciò pregiudica la buona riuscita delle lezioni e, per molti, anche la normale frequenza al corso. E tanto più importante risulta questo problema ora che finalmente è in via di risoluzione quella della costruzione di nuovi istituti. Seguono cinque firme.

«Naturalmente tutto ciò pregiudica la buona riuscita delle lezioni e, per molti, anche la normale frequenza al corso. E tanto più importante risulta questo problema ora che finalmente è in via di risoluzione quella della costruzione di nuovi istituti. Seguono cinque firme.

«Naturalmente tutto ciò pregiudica la buona riuscita delle lezioni e, per molti, anche la normale frequenza al corso. E tanto più importante risulta questo problema ora che finalmente è in via di risoluzione quella della costruzione di nuovi istituti. Seguono cinque firme.

«Naturalmente tutto ciò pregiudica la buona riuscita delle lezioni e, per molti, anche la normale frequenza al corso. E tanto più importante risulta questo problema ora che finalmente è in via di risoluzione quella della costruzione di nuovi istituti. Seguono cinque firme.

«Naturalmente tutto ciò pregiudica la buona riuscita delle lezioni e, per molti, anche la normale frequenza al corso. E tanto più importante risulta questo problema ora che finalmente è in via di risoluzione quella della costruzione di nuovi istituti. Seguono cinque firme.

«Naturalmente tutto ciò pregiudica la buona riuscita delle lezioni e, per molti, anche la normale frequenza al corso. E tanto più importante risulta questo problema ora che finalmente è in via di risoluzione quella della costruzione di nuovi istituti. Seguono cinque firme.

«Naturalmente tutto ciò pregiudica la buona riuscita delle lezioni e, per molti, anche la normale frequenza al corso. E tanto più importante risulta questo problema ora che finalmente è in via di risoluzione quella della costruzione di nuovi istituti. Seguono cinque firme.

«Naturalmente tutto ciò pregiudica la buona riuscita delle lezioni e, per molti, anche la normale frequenza al corso. E tanto più importante risulta questo problema ora che finalmente è in via di risoluzione quella della costruzione di nuovi istituti. Seguono cinque firme.

«Naturalmente tutto ciò pregiudica la buona riuscita delle lezioni e, per molti, anche la normale frequenza al corso. E tanto più importante risulta questo problema ora che finalmente è in via di risoluzione quella della costruzione di nuovi istituti. Seguono cinque firme.

«Naturalmente tutto ciò pregiudica la buona riuscita delle lezioni e, per molti, anche la normale frequenza al corso. E tanto più importante risulta questo problema ora che finalmente è in via di risoluzione quella della costruzione di nuovi istituti. Seguono cinque firme.

«Naturalmente tutto ciò pregiudica la buona riuscita delle lezioni e, per molti, anche la normale frequenza al corso. E tanto più importante risulta questo problema ora che finalmente è in via di risoluzione quella della costruzione di nuovi istituti. Seguono cinque firme.

«Naturalmente tutto ciò pregiudica la buona riuscita delle lezioni e, per molti, anche la normale frequenza al corso. E tanto più importante risulta questo problema ora che finalmente è in via di risoluzione quella della costruzione di nuovi istituti. Seguono cinque firme.

«Naturalmente tutto ciò pregiudica la buona riuscita delle lezioni e, per molti, anche la normale frequenza al corso. E tanto più importante risulta questo problema ora che finalmente è in via di risoluzione quella della costruzione di nuovi istituti. Seguono cinque firme.

«Naturalmente tutto ciò pregiudica la buona riuscita delle lezioni e, per molti, anche la normale frequenza al corso. E tanto più importante risulta questo problema ora che finalmente è in via di risoluzione quella della costruzione di nuovi istituti. Seguono cinque firme.

«Naturalmente tutto ciò pregiudica la buona riuscita delle lezioni e, per molti, anche la normale frequenza al corso. E tanto più importante risulta questo problema ora che finalmente è in via di risoluzione quella della costruzione di nuovi istituti. Seguono cinque firme.

«Naturalmente tutto ciò pregiudica la buona riuscita delle lezioni e, per molti, anche la normale frequenza al corso. E tanto più importante risulta questo problema ora che finalmente è in via di risoluzione quella della costruzione di nuovi istituti. Seguono cinque firme.

«Naturalmente tutto ciò pregiudica la buona riuscita delle lezioni e, per molti, anche la normale frequenza al corso. E tanto più importante risulta questo problema ora che finalmente è in via di risoluzione quella della costruzione di nuovi istituti. Seguono cinque firme.

«Naturalmente tutto ciò pregiudica la buona riuscita delle lezioni e, per molti, anche la normale frequenza al corso. E tanto più importante risulta questo problema ora che finalmente è in via di risoluzione quella della costruzione di nuovi istituti. Seguono cinque firme.

«Naturalmente tutto ciò pregiudica la buona riuscita delle lezioni e, per molti, anche la normale frequenza al corso. E tanto più importante risulta questo problema ora che finalmente è in via di risoluzione quella della costruzione di nuovi istituti. Seguono cinque firme.

I negozi a Borgo S. Sergio

Con riferimento al rilievo sulle «Seccine» che non si alzano, pubblicato il 30 novembre dal nostro giornale, l'assessore comunale all'Economia, Giuseppe de Gioia, ci scrive cortesemente: «Desidero precisare anzitutto che i locali d'uffici del Mercatino di Borgo S. Sergio sono quattro. Uno solo di questi è attualmente in attività ed è adibito a rivendita di latte. Degli altri, uno è destinato ad ospitare una farmacia, mentre due locali sono attualmente per l'estrema difficoltà di reperire persone disposte ad assumersi in concessione, malgrado la gara di licitazione privata esperta ed il ricorso alla trattativa privata.

«Le cause della mancanza di offerte non sono dipese — come si afferma — dall'eccessiva onerosità dello affitto, in quanto la misura base di quest'ultimo era ignota a coloro che si erano segnalati per la partecipazione alla gara e che, poi, di fatto, non inviarono alcuna offerta.

In Piazza Libertà

Alcuni autotrasportatori ci scrivono: «Carissime "Segnalazioni", è indesiderabile il caos che si sta verificando quasi giornalmente in piazza Libertà, dal lato del Ponto Forno, dove si svolgono le operazioni di carico e scarico delle merci.

Ricordo di Guido Corsi

Gli alpini della sezione di Trieste dell'ANNA e tutti i combattenti sono invitati a partecipare alla celebrazione del 50° anniversario della morte in combattimento di Guido Corsi, che si terrà domenica, mercoledì, con inizio alle 15, nella palestra della Ginnastica Triestina.

Pensione smarrita

Triste sarà il Natale per il pensionato Corrado Croppi, di 77 anni, abitante in via Giacinto Gallina 4, se un po' di fortuna e l'onestà della sua famiglia non lo soccorreranno. Il signor Croppi, sabato scorso, dopo aver riscosso la pensione di due mesi e la tredicesima, per un totale di circa 90 mila, è andato a fare acquisti in alcuni negozi di generi alimentari nella zona agli inizi della via Battisti e del viale XX Settembre. Mentre egli stava riacquiescendo per farsi il pranzo da casa, la sua abitudine di accorgersi di un abito in tasca dello scultore Golch, il possessore del biglietto vincente potrà ritirare il premio presso un abito in tasca dello scultore Golch.

La vendita fallimentare

A prezzi inferiori a quelli di fabbrica, della merce dei magazzini di via Crispi 10, 20 continua per quanto riguarda i seguenti articoli da uomo e signora: biancheria, maglieria e tessuti per abiti e soprabiti. La vendita degli altri articoli inizia come segue: giovedì 14 c. m. abiti e soprabiti per uomo, venerdì 15 c. m. abiti e mantelli per signora, sabato 16 c. m. impermeabili per uomo, lunedì 18 c. m. impermeabili per signora; mercoledì 20 c. m. tessuti in tela, flanella e misti venerdì 22 c. m. tessuti per tendaggi.

Padovan parchetti

Il lavoro più accurato per i vostri pavimenti di parchetti, i migliori materiali e un personale altamente specializzato: telefono 95239, via Paduina 5.

Il Ponterosso e l'Ente Turismo

Nell'articolo pubblicato ieri in cronaca sotto il titolo: «Anche l'Ente per il Turismo sollecita il trasferimento — Verso lo sgombero dal Ponterosso delle bancarelle degli ambulanti, non compariva, in realtà, alcun accenno all'Ente per il Turismo. Per una svista tipografica era stato ommesso infatti un capoverso, che ora riproduciamo: «Anche il consiglio di amministrazione dell'Ente provinciale per il turismo, in una sua recente seduta, ha espresso l'opportunità di trasferire al più presto le bancarelle dei venditori ambulanti in un altro punto della città sia per salvaguardare esigenze di decoro della zona, sia per consentire la ripartizione di alcune vie chiuse oggi al traffico con conseguente miglioramento della circolazione stradale.

Pensioni marinare

«Dopo essere stati illusi per lungo tempo di una rapida soluzione definitiva delle nostre pensioni, ora siamo ad un punto morto, perché dopo aver ricevuto un acconto (i più fortunati di una mensilità, i più miseri di quattro mensilità, corrispondente a circa una mensilità del passato) non se ne parla più: nel frattempo i pensionati diminuiscono, se ne vanno al Creatore, e non pochi, anche e soprattutto a causa del nostro tenore di vita. I soldi sembrano che ci siano, però manca il tempo di fare i calcoli. E pensare che ci sono le calcolatrici elettroniche che fanno 65 mila operazioni al minuto. Per i marittimi sono rimaste soltanto le sottrazioni.

«Ora, dopo un'attesa di tanti anni, noi sopravvissuti vorremmo sapere, visto che alle porte ci ripresenta un altro anno novello, fino a quando dovremo continuare a combattere con il mare a forza 9 anche stando in terra. Purtroppo le nostre forze si esauriscono lentamente. E ci rimettiamo a chi di dovere, facendogli presente che con appena un po' di buona volontà ci permetterebbe di vivere i nostri ultimi anni un pochino meglio. Ringraziamo chiunque se ne occupi. Vittorio Nadea, Domenico Biglia, Francesco Saina, Stanislao Bordis, Giovanni Dondini, Pietro Vidotto e Umberto Novacco».

Arte farmaceutica

Domeni sera, mercoledì, con inizio alle 20, è in programma al centro, l'Ente di una simpatica e singolare festa: la vernice di un suo quadro, di grandi proporzioni, destinato ad ornare la parete di un ritrovo, «La scotera». Il dipinto, intitolato «Il pittore ed i suoi amici», raffigura lo stesso Rosignano nel suo studio, attorniato da un'allegria brigata, che con lui ha brindato lieta, assieme agli altri invitati, ai suoi successi d'artista.

Celebrazione rinviata

L'Università degli Studi comunica che la manifestazione celebrativa dell'arcivescovo Wincentino, predisposta dalla Facoltà di lettere per venerdì mattina è stata rinviata.

Caldale Airflam!!

Prima di sostituire la vecchia caldaia a carbone sarebbe opportuno conoscere tutti i vantaggi che vi può dare una caldaia Airflam: silenziosa, economica ed elegante, rimane, benché imitata, inimitabile. Rivolgetevi alla concessionaria ditta nella Via Trieste 25, viale XX Settembre 13 (angolo via Nordio).

L'aperitivo?

Se vi fermate davanti alla spettacolare vetrina della Farmaglie Lombarda di via Carducci 26, vi verrà l'appetito... e che appetito! Salvagno, il fine camiciaio nell'atrio del cine Excelsior particolare vetrina per le camicie da smoking e da sera, anche in lane, di M. Salvagno, Forlani, Chizzola.

TV Watradio Radiofranco

L'esperienza per noi significa sicurezza, la sicurezza di fornire un televisore che non teme confronti. Esclusivista Radiofranco: via Carducci n. 35, t. 35333 e via San Francesco n. 35, t. 78119.

Mercato ortofruttilico

I prezzi prevalenti (tra parentesi, dopo ciascuno i minimi e i massimi) delle derrate di maggior consumo estivo, ieri al Mercato ortofruttilico all'ingrosso sono stati i seguenti:

nuovissima elettrica automatica

Spremiagrumi Braun

12.500 lire

BRAUN



L'incidente più spettacolare sulla Tarvisiana: l'automotrice rimasta miracolosamente sulla strada, proprio sul ciglio, grazie alla rottura del cavo con cui era collegato il rimorchio, che si è invece sfasciato nella scarpata. Nella foto a destra, si distinguono le ruote disseminate fra i voluminosi colli di merci bianchi di neve. Oggi verranno recuperati i resti del rimorchio



Alcuni automobilisti, sorpresi all'alba dal «pack» sulla Tarvisiana, si sono visti costretti ad abbandonare le loro macchine ritornando in città a piedi o chiedendo ospitalità a mezzi pesanti

SULLA TARVISIANA LE MAGGIORI INSIDIE DEL MALTEMPO

NAUFRAGHI A QUATTRO RUOTE SUL «PACK» UN RIMORCHIO SI SFASCIÒ IN UN BURRONE Era carico di merci: i danni valutati a cinque milioni

Bufata di neve ieri mattina presto su tutte le strade della nostra provincia. La temperatura sotto lo zero aveva ben presto trasformato in pericolosi ghiacci la nostra provincia. Il maltempo che ha aggredito la città circostante ha reso molto difficile la circolazione stradale ed è all'origine di numerosi incidenti che, per fortuna, non hanno avuto però conseguenze gravi.

Il più spettacolare di tali incidenti è avvenuto all'alba sulla «Tarvisiana», alla grande curva di Cattinara, dove un autotreno è slittato sul manto stradale ghiacciato. Motrice e rimorchio hanno compiuto alcuni pericolosi zig zag e, alla fine, mentre la motrice si arrestava in bilico sul ciglio della scarpata, il rimorchio si è rovesciato e si è rovesciato nella scarpata, mentre il carico (120 quintali di «collettame») rotolava sul terreno.

La disgrazia è avvenuta alle quattro e mezzo. L'autotreno era guidato da Domenico, 60 anni, residente in via Flavia da Milano. L'autotreno era guidato da Domenico, 60 anni, residente in via Flavia da Milano.

La disgrazia è avvenuta alle quattro e mezzo. L'autotreno era guidato da Domenico, 60 anni, residente in via Flavia da Milano. L'autotreno era guidato da Domenico, 60 anni, residente in via Flavia da Milano.

La disgrazia è avvenuta alle quattro e mezzo. L'autotreno era guidato da Domenico, 60 anni, residente in via Flavia da Milano. L'autotreno era guidato da Domenico, 60 anni, residente in via Flavia da Milano.

La disgrazia è avvenuta alle quattro e mezzo. L'autotreno era guidato da Domenico, 60 anni, residente in via Flavia da Milano. L'autotreno era guidato da Domenico, 60 anni, residente in via Flavia da Milano.

La disgrazia è avvenuta alle quattro e mezzo. L'autotreno era guidato da Domenico, 60 anni, residente in via Flavia da Milano. L'autotreno era guidato da Domenico, 60 anni, residente in via Flavia da Milano.

La disgrazia è avvenuta alle quattro e mezzo. L'autotreno era guidato da Domenico, 60 anni, residente in via Flavia da Milano. L'autotreno era guidato da Domenico, 60 anni, residente in via Flavia da Milano.

La disgrazia è avvenuta alle quattro e mezzo. L'autotreno era guidato da Domenico, 60 anni, residente in via Flavia da Milano. L'autotreno era guidato da Domenico, 60 anni, residente in via Flavia da Milano.

La disgrazia è avvenuta alle quattro e mezzo. L'autotreno era guidato da Domenico, 60 anni, residente in via Flavia da Milano. L'autotreno era guidato da Domenico, 60 anni, residente in via Flavia da Milano.

La disgrazia è avvenuta alle quattro e mezzo. L'autotreno era guidato da Domenico, 60 anni, residente in via Flavia da Milano. L'autotreno era guidato da Domenico, 60 anni, residente in via Flavia da Milano.

La disgrazia è avvenuta alle quattro e mezzo. L'autotreno era guidato da Domenico, 60 anni, residente in via Flavia da Milano. L'autotreno era guidato da Domenico, 60 anni, residente in via Flavia da Milano.

La disgrazia è avvenuta alle quattro e mezzo. L'autotreno era guidato da Domenico, 60 anni, residente in via Flavia da Milano. L'autotreno era guidato da Domenico, 60 anni, residente in via Flavia da Milano.

La disgrazia è avvenuta alle quattro e mezzo. L'autotreno era guidato da Domenico, 60 anni, residente in via Flavia da Milano. L'autotreno era guidato da Domenico, 60 anni, residente in via Flavia da Milano.

La disgrazia è avvenuta alle quattro e mezzo. L'autotreno era guidato da Domenico, 60 anni, residente in via Flavia da Milano. L'autotreno era guidato da Domenico, 60 anni, residente in via Flavia da Milano.

La disgrazia è avvenuta alle quattro e mezzo. L'autotreno era guidato da Domenico, 60 anni, residente in via Flavia da Milano. L'autotreno era guidato da Domenico, 60 anni, residente in via Flavia da Milano.

La disgrazia è avvenuta alle quattro e mezzo. L'autotreno era guidato da Domenico, 60 anni, residente in via Flavia da Milano. L'autotreno era guidato da Domenico, 60 anni, residente in via Flavia da Milano.

La disgrazia è avvenuta alle quattro e mezzo. L'autotreno era guidato da Domenico, 60 anni, residente in via Flavia da Milano. L'autotreno era guidato da Domenico, 60 anni, residente in via Flavia da Milano.

La disgrazia è avvenuta alle quattro e mezzo. L'autotreno era guidato da Domenico, 60 anni, residente in via Flavia da Milano. L'autotreno era guidato da Domenico, 60 anni, residente in via Flavia da Milano.

La disgrazia è avvenuta alle quattro e mezzo. L'autotreno era guidato da Domenico, 60 anni, residente in via Flavia da Milano. L'autotreno era guidato da Domenico, 60 anni, residente in via Flavia da Milano.

La disgrazia è avvenuta alle quattro e mezzo. L'autotreno era guidato da Domenico, 60 anni, residente in via Flavia da Milano. L'autotreno era guidato da Domenico, 60 anni, residente in via Flavia da Milano.

La disgrazia è avvenuta alle quattro e mezzo. L'autotreno era guidato da Domenico, 60 anni, residente in via Flavia da Milano. L'autotreno era guidato da Domenico, 60 anni, residente in via Flavia da Milano.

La disgrazia è avvenuta alle quattro e mezzo. L'autotreno era guidato da Domenico, 60 anni, residente in via Flavia da Milano. L'autotreno era guidato da Domenico, 60 anni, residente in via Flavia da Milano.



Piazza del Ponterosso: solo poche «venderigole» coraggiose hanno potuto sfidare i rigori del tempo in un angolo meno esposto

L'operazione di recupero dell'autotreno milanese è durata fino a mezzogiorno circa, mentre operai della ditta Canova provvedevano a recuperare la merce uscita dal rimorchio. I danni ascendono a circa cinque milioni di lire.

Sempre a causa della bufera di nevischio un camioncino «100» è uscito di strada ed è andato a sbattere contro un marciapiede all'altezza del «Lupo di Toscana». Nell'incidente il guidatore e sua moglie, Raffaele e Santina Saule (Ronchi dei Legionari, via Rossini 27) sono rimasti leggermente feriti e sono stati medicati all'ospedale di Monfalcone.

Contro il camioncino, che non poteva più muoversi, è andata a sbattere una ventina di minuti più tardi, la «Opel Kadett», targata Gorizia 40201, guidata verso Trieste da Roberto Maggio, di 27 anni, residente a Monfalcone in via Grado 6. Il giovane è rimasto illeso. I danni non sono gravi.

Come le strade, così anche i marciapiedi in città si sono trasformati in molti punti in lastre di ghiaccio e i camionisti sopra è diventato un vero problema. Numerose signore sono cadute ed hanno dovuto ricorrere alle cure dei sanitari dell'Ospedale maggiore.

In vicolo dell'Ospedale Militare è caduta la signora Albina Rot Comari, che ha riportato contusioni alla nuca: è stata ricoverata nella divisione neurochirurgica con la prognosi di una settimana. In piazza San Giovanni, mentre stava dirigendo verso San Giacomo, è scivolata verso San Giacomo, è scivolata verso San Giacomo, è scivolata verso San Giacomo.

La disgrazia è avvenuta alle quattro e mezzo. L'autotreno era guidato da Domenico, 60 anni, residente in via Flavia da Milano. L'autotreno era guidato da Domenico, 60 anni, residente in via Flavia da Milano.

CRONACHE DEGLI SPETTACOLI DELLA TELEVISIONE

A SETTANTACINQUE ANNI, PER L'AGGRAVARSI DI UNA CARDIOPATIA

È MORTO VICTOR DE SABATA SECONDO SOLO A TOSCANINI

Il grande direttore triestino rimarrà fra i più eccezionali interpreti mai esistiti
Vocazione precoce e rapida affermazione - La sua gloria legata alla «Scala»

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Santa Margherita, 11

Victor De Sabata è spirato all'età di 75 anni, per insufficienza cardiaca, in una clinica di Santa Margherita, dove sabato sera era stato ricoverato.

Il maestro De Sabata, uno dei maggiori direttori d'orchestra del nostro secolo, uno dei più sensibili e profondi interpreti del repertorio operistico e sinfonico ottocentesco e del primo Novecento, era nato a Trieste il 19 aprile 1892. La sua vocazione verso la musica si manifestò presto, dai primi anni della infanzia. Adolescenti, apprese a suonare il pianoforte ed il violino, rivelando qualità interpretative ed esecutive che strabalarono maestri e musicisti. Frequentò il Conservatorio «G. Verdi» di Milano studiando sotto la guida

di Soladino e Orefice. Nelle ore libere partecipava anche ai corsi degli strumenti a fiato, ed in breve tempo giunse a conoscere profondamente tutti gli strumenti dell'orchestra sinfonica. Tale preparazione, condotta con spontaneità e facilità impressionanti, gli garantì una base tecnica formidabile che segnò la classe e lo stile non solo del direttore ma anche del compositore. Infatti De Sabata è stato un compositore vivo e interessante. Quando aveva 17 anni fu presentata in pubblico, sotto la sua direzione, la sua prima opera, una suite per orchestra che colpì i critici per la sua maturità. Qualcuno scrisse: «Questo diciannovenne è già un vecchio». Ma tale affermazione doveva essere smentita dalle prove successive, nelle quali sempre meglio si andò delineando la tensione verso il nuovo che caratterizzò per un certo tratto la vena creatrice di Victor De Sabata.

Uscito dalle suggestioni orchestrali e sensitivistiche di Richard Strauss, il giovane autore italiano — che nel frattempo aveva iniziato una brillante carriera come direttore d'orchestra — si proponeva come un delineatore di climi nuovi, dove confluita tradizione ottocentesca e cultura classica. Nel 1916 fu presentata a Milano la sua opera «Il macigno» e nel 1919 il poema sinfonico «Juventus», forse la sua composizione più celebre. Sul podio, in quell'occasione, salì Arturo Toscanini. Tra i due grandi interpreti iniziò allora un'amicizia profonda, che gli anni rissalarono alla luce di una sempre più cosciente ammirazione e stima.

De Sabata si è considerato per tutta la vita «allievo» di Toscanini, così come Toscanini lo ha sempre configurato come uno dei pochi direttori d'orchestra degni di starci in tutto e per tutto alla pari.

Da Montecarlo giungevano infatti gli echi dei successi interpretativi di De Sabata. La Scala gli aprì definitivamente le porte il 17 dicembre 1930. Va in scena «Cristina ed Ippolito» di Wagner. Tutti gli interpreti sono italiani. Vi è grandissima attesa. È stato il trionfo. Per De Sabata, a vent'anni dal suo esordio a direttore d'orchestra, si tratta della consacrazione esecutiva ufficiale. Alla Scala rimarrà fino al 1953. Gli impegni che da quel giorno lo assil-

leranno portandolo a guidare le più importanti orchestre, furono però anche il freno alla sua opera di compositore. Toscanini lo desiderò «in pocket» come suo successore. E la Scala infatti riservò il podio lasciato da Toscanini, appunto a De Sabata. Wagner, Beethoven e Verdi: così come per Toscanini, anche per De Sabata, questi furono gli autori che consergarono alla storia la sua gloria d'interprete fra i più eccezionali che siano mai esistiti.

Da molti anni viveva a Santa Margherita, in una solitudine serena e distaccata. Victor De Sabata, deposta la bacchetta di direttore, era tornato alla composizione. Aveva ripreso in mano le sue opere — a quanto pare — rittoccate qua e là gli spartiti di «Getsemani», del

balletto «Le mille e una notte», ecc. Ha anche riempito di abbozzi molta carta rigata. Ma in lui il passato risultava in un certo senso definitivamente compiuto. Negli ultimi anni stava lavorando all'opera «L'istrata».

Sul suo tavolo il ritratto di Toscanini. «Gli ho voluto molto bene ed anche lui me ne ha voluto». Questa la realtà che ha contato per Victor De Sabata sino all'ultimo giorno.

Il Presidente della Repubblica ha fatto pervenire al figlio di Victor De Sabata l'espressione del suo più profondo cordoglio e ha ricordato la figura dell'illustre maestro che ha onorato l'arte musicale con l'eccezionale della sua altissima sensibilità di artista e di direttore d'orchestra.

B. C.



Victor De Sabata nel '52 al nostro «Verdi»

Il Maestro a Trieste

Victor De Sabata, triestino di nascita, è stato nella sua città solo tre volte per salire sul podio direttoriale. Aveva lasciato la città natale a tre anni e vi fece ritorno nel 1926 per due concerti al Politeama Rossetti, nelle sere del 13 e 15 aprile. La stampa di allora presentava il maestro come «uomo fino a ieri poco o affatto familiare alla massa del pubblico, ma già noto nel campo musicale europeo». Al primo concerto non mancò il successo, anche se il Politeama non aveva proprio il pubblico delle grandi occasioni. Il nostro giornale infatti, nel commentare il concerto scriveva: «È stato un godimento seguirlo De Sabata attraverso tutte le sue interpretazioni, e più avanti aggiungeva che il maestro «veniva a chiedere la conferma di una fama già conquistata in Europa alla sua città, ma purtroppo il pubblico non ha risposto con quel trasporto che quando vuole sa mettere nel partecipare ad avvenimenti d'arte».

Nel secondo concerto però il Rossetti era quello delle grandi occasioni ed un pubblico applaudiva lungamente De Sabata. Il programma comprendeva l'esecuzione della 2. sinfonia di Brahms, del notturno di Martucci, del preludio da «Maestri cantori di Salsburgo» di Sibelius. Il maestro presentò anche un brano di sua composizione, «Juventus», che venne accolto clamorosamente.

Dopo una parentesi di undici anni, De Sabata tornò a Trieste nel novembre del 1935 per un concerto al «Verdi». Di particolare interesse nel programma l'esecuzione della IV sinfonia di Beethoven, che mancava da Trieste da oltre dieci anni, e la prima audizione del quadro sinfonico «Il pazzo di Siena» di Busoni. Alla fine del concerto, il maestro dovette concedere il «bis» della «Marcia ungherese» di Berlioz, condotta — scriveva il critico — con il magistero, severo da accellerazioni reticenti, semplice e guerriera.

De Sabata fu a Trieste per l'ultima volta nel novembre del 1952, invitato dalla Società dei Concerti, e al Teatro «Verdi» diresse la orchestra della «Scala» in un concerto sinfonico con musiche di Bach, Stravinsky, Pizzetti, Ravel, Beethoven, Wagner e Rossini. Alla fine del concerto il sindaco Bartoli salì sul palcoscenico e consegnò al maestro trecento lire in oro della città, quale omaggio di Trieste al suo illustre figlio.

R. G.

Zafred: testimonianza non transitoria

Il maestro Mario Zafred, Sovrintendente del nostro «Verdi», ha così commentato la scomparsa di Victor De Sabata: «La morte di Victor De Sabata è un evento di grande importanza musicale: in due settori dell'arte musicale: in quello della direzione, per il quale era ammirato in tutto il mondo, e in quello della composizione, dove per la validità delle prove raggiunte egli lascia una testimonianza certamente non transitoria per i fermenti che muovevano il suo animo di artista. In questo momento doloroso sono ricorso alla possibilità più immediata per commemorarlo, inserendo nel programma che l'orchestra del «Verdi» in collaborazione con Radio Trieste dedica a compositori triestini, una sua importante pagina: la Suite in quattro tempi, che sarà diretta da Luigi Toffolo. Mi pare questa una delle forme più concrete di rendere omaggio alla memoria dello scomparso da chi lavora nello stesso campo e ricorda l'insegnamento ancora oggi esemplare sia delle interpretazioni che delle creazioni di questo musicista di cui Trieste terrà giustamente ben caro il ricordo».

Il Comitato per la Radiotelevisione sovietica ha annunciato che, presto, verrà inaugurata a Mosca un Museo del radio e della televisione. Il materiale raccolto in questi anni da un gruppo di ricercatori per lo sviluppo della Radiotelevisione sovietica nel primo cinquantennio della sua esistenza.

SCELTE LE VENTQUATTRO CANZONI PER IL FESTIVAL

Illustri trombatisti alla pre-Sanremo

Modugno, Kramer, Vianello, Gaber e Bongusto tra i bocciati
Probabili fra i cantanti Louis Armstrong, Antoine e la Mathieu

Sanremo, 11. La giuria ha scelto le canzoni che verranno eseguite nel prossimo Festival di Sanremo. Le composizioni sono state portate dalla giuria a 24 invece delle 22 precedentemente annunciate. Ecco: «Gli occhi miei di Mogol/Donida; «Le solite cose» di Pallavicini/Donaghi; «Stanotte sentiva una musica» di Quercia/Braccardi; «L'aria di Amari/Canfora; «La voce del silenzio» di Isola/Limiti; Mogol; «Un uomo piange solo per amore» di Garpari/Marrocchi; «Casa bianca» di Don Backy-La Valle; «Le opere di Bartolomeo» di Bardotti/Cini; «Il mio posto» di Testa-Renzi; «La tramontana» di Pace-Panzeri; «Mi va di cantare» di Buonassisi-Bertero-Valerioni; «Canzone di Don Backy/Mariano; «La farfalla impazzita» di Mogol.

Battisti, «Che vale per me» di Terzi-C. A. Rossi; «Il re di Inghilterra» di Agostino Ferrari (Nino Ferrar); «Deborah» di Pallavicini/Conte; «La siepe di Pallavicini/Massara; «No amore» di Pallavicini/Intra; «Canzone per te» di Bardotti/Endrigo; «Da bambino» di Pradella/Angiolini; «Tu che non sorridi mai» di Terzi-Sili; «Per vivere» di Nisa/Bindi; «Sera di Vecchioni/Lovecchio; «Quando mi innamorai» di Panzeri/Pace-Livraghi.

Le canzoni verranno presentate nell'ordine suddetto: le prime dodici la prima sera, le seconde dodici la seconda sera. La giuria ha motivato l'aumento delle canzoni presentate. A Sanremo circolano intanto le prime indiscrezioni sul più importante avvenimento dello anno nel mondo della musica leggera: si dice che tra i cantanti di cui gli organizzatori del Festival sperano di assicurarsi la partecipazione — per alcuni anni sarebbero già stati stipulati i contratti — ci siano gli stranieri Louis Armstrong, Antoine e Sarah Vaughan, il complesso inglese dei «Saint Pers», nonché Wilson Pickett, un negro considerato il maggior esponente del «Rhythm and blues» e che dovrebbe cantare «Deborah»; la francese Mireille; la Mathieu; Richard Anthony; Dionne Warwick, Françoise Hardy; Four Seasons; Bobby Centrey, che dovrebbe cantare «La siepe».

Tra gli esclusi, quest'anno ci sono nomi come Miglicchi, Modugno, Fontana, Kramer, Vianello, Gaber, Bongusto, i Gufi, ed esordienti dei quali già si era cominciato a parlare, come Manuel De Sica, figlio del noto regista, e Maurizio Arena.

I programmi RAI-TV

PROGRAMMA NAZIONALE

Giorale radio: ore 7, 8, 10, 12, 13, 15, 17, 20, 23, 6.35: Corsi di lingua inglese; 7.10: Musica stop; 7.38: Pari e dispari; 7.48: Ieri al Parlamento; 8: Sette arti; 8.30: Le canzoni del mattino; La comunità umana; 9.10: Colonna musicale; 10.05: La radio per le scuole; 10.35: Le ore della musica; 11.33: Vi parla un medico; 11.30: Antologia musicale; 12.05: Contrappunto; 12.37: «O no; 12.42: La donna, oggi; 12.47: Punto e virgola; 13: Giorno per giorno; 13.20: È arrivato un bastimento; 13.53: Le mille lire; 14.40: Zibaldone italiano; 15.45: Un quarto d'ora di novità; 16: Programma per i ragazzi; 16.30: Novità discografiche francesi; 17: La voce dei lavoratori italiani - Sui nostri mercati; 17.20: «Le inchieste del giudice Frosigli» di G. Simenon; 17.35: Storia dell'interpretazione di Chopin; 18.05: Il dialogo. La Chiesa nel mondo moderno; 18.15: Per voi, giovani; 19.30: Antonio Ghirelli. Un mondo nuovo; 20.15: La voce di T. Astorita; 20.20: «Giovanni Sebastiano» di Gino Negri. Direttore Ferruccio Scaglia - «L'ultimo venuto» di G. Fusco. Direttore Bruno Maderna; 22: Musica leggera dalla Grecia; 22.30: Italian East Coast Jazz Ensemble 1967; 23: Oggi al Parlamento.

SECONDO PROGRAMMA

Notizie del Giornale radio e Giornale radio: ore 6.30, 7.30, 8.30, 9.30, 10.30, 11.30, 12.15, 13.30, 14.30, 15.30, 16.30, 17.30, 18.30, 21.30, 22.30, 6.35: Colonna musicale; 7.15: L'hooby del giorno; 7.40: Bilardino a tempo di musica; 8.15: Buon viaggio; 8.30: Pari e dispari; 8.45: Signori, l'orchestra; 9.05: Un consiglio per voi; 9.12: Romanistica; 9.40: Album musicale; 10: «Madamina» di

DALLA LOGICA NON SI SCAPPA

o prezzi bassi e qualità scadente o prezzi giusti e qualità sicura

Doratti TRIESTE

Gioielli Orologi - Argenterie
DITTA CENTENARIA
La più antica tradizione regionale

TV NAZIONALE

TRASMISSIONI SCOLASTICHE

SCUOLA MEDIA

10.30: Geografia.

11.00: Educazione fisica.

SCUOLA MEDIA SUPERIORE

11.30: Storia.

12.00: Biologia.

12.30: Segnale orario - Telegiornale.

LA TV DEI RAGAZZI

17.45: a) Immagini dal mondo - b) Il ragazzo di Hong-kong - «La pagella» - Telegiornale.

RITORNO A CASA

18.45: La fede, oggi.

19.15: Sapere - La civiltà cinese.

RIBALTA ACCESA

19.45: Telegiornale sport - Tic-tac - Segnale orario - Cronache italiane - Oggi al Parlamento - Arcobaleno - Il tempo in Italia.

20.30: Telegiornale Carosello.

21.00: «Mario e Maria» - Tre atti di Sabatino Lopez.

22.30: Francesco Borromini 1599-1687.

23.10: Telegiornale.

TV SECONDO

18.30: Non è mai troppo tardi.

19.00: Sapere - Una lingua per tutti - Corso di francese.

21.00: Segnale orario - Telegiornale.

21.30: Intermezzo.

21.45: Cordialmente - Settimanale di corrispondenza e dialogo con il pubblico.

22.15: Ieri e oggi - Varietà a richiesta.

Gialli e Sabel; 10.15: Jazz panorama; 10.40: Hit parade de la chanson; 11: Clak; 11.35: La posta di Giulietta Masina; 11.45: Radiotelefono 1967; 11.48: Le canzoni degli anni '60; 12: Oggi Rita; 13.50: Un motivo al giorno; 14: Le mille lire; 14.04: Juke-box; 14.45: Orchestra diretta da Enrico Simonetti; 15: Girandola di canzoni; 15.15: Grandi direttori: Eugen Jochum; 16: Partitissima; 16.05: Rapsodia; 16.38: Canzoni per invito; 17: Buon viaggio; 17.05: «Count down»; 17.35: Canzone di Gino Orefice; 18.15: Intervallo musicale; 18.25: Sui nostri mercati; 18.35: Classe unica; 18.50: Aperitivo in musica; 19.28: Sì o no; 19.50: Punto e virgola; 20: Mike Bongiorno presenta; «Ferma la musica»; 21: Non tutto, ma di tutto; 21.30: Tempo di jazz; 21.30: Cronache del Mezzogiorno; 21.50: Musica da ballo.

TERZO PROGRAMMA

9.30: La radio per le scuole; 10: Musica clavicembalistica; 10.25: Musica di Faure; 10.55: Sinfonia di Gian Francesco Malipiero; 11.15: Musica di Rachmaninov; 11.50: Musica di Haydn; 12.10: Analisi linguistica ed elaborazio-

ne elettronica; 12.20: Musiche di Mozart e Poulenc; 13: Recital del Quartetto Barylli; 14.30: Pagina di «Lodoletta», musica di Pietro Mascagni; 15.30: Novità discografiche; 15.35: Compositori italiani contemporanei; 17: Le opinioni degli altri; 17.10: Musiche di Galuppi; 17.20: Corsi di lingua inglese; 17.45: Musiche di Juan Crisostomo Arriaga; 18.15: Quadrante economico; 18.30: Musica leggera d'eccezione; 18.45: L'umanesimo in Francia; 19.15: Concerto di ogni sera; 20.15: La rivoluzione russa. Cinquant'anni dopo; 20.45: «La scala» di Rossini di San Secondo; 22: Giornale; 22.30: La musica oggi; 23: Rivista delle riviste; 23.10: Bollettino della trasmissibilità delle strade statali.

LOCALI (Trieste)

7.15: Il Gazzettino; 12.05: Gruppo Mandolinistico Triestino; 12.15: Asterisco musicale; 12.25: Terza pagina; 12.40: Il Gazzettino; 13.15: Come un juke-box; 13.45: «Un marito, tre atti di Italo Svevo - Atto I»; 14.20: Motivi italiani di successo; 14.40: Cantanti aquileiesi nella Venezia Giulia; 19.30: Oggi alla Regione; 19.40: Il Gazzettino.

TEATRI E CINEMATOGRAFI

AUDITORIUM Teatro Stabile

da giovedì 14 dicembre 1967 alle ore 20.30

Turno di Abbonamento A

EDIPPO RE

di SOFOCLE

Regia di Orazio Costa Giovangigli

Bigi. Centrale. Gall. Protti, tel. 26372

Bigli. Centrale. Gall. Protti, tel. 26372

Bigli. Centrale. Gall. Protti, tel. 26372

Bigli. Centrale. Gall. Protti, tel. 26372

Bigli. Centrale. Gall. Protti, tel. 26372

Bigli. Centrale. Gall. Protti, tel. 26372

Bigli. Centrale. Gall. Protti, tel. 26372

Bigli. Centrale. Gall. Protti, tel. 26372

Bigli. Centrale. Gall. Protti, tel. 26372

Bigli. Centrale. Gall. Protti, tel. 26372

Bigli. Centrale. Gall. Protti, tel. 26372

Bigli. Centrale. Gall. Protti, tel. 26372

Bigli. Centrale. Gall. Protti, tel. 26372

Bigli. Centrale. Gall. Protti, tel. 26372

Bigli. Centrale. Gall. Protti, tel. 26372

Bigli. Centrale. Gall. Protti, tel. 26372

Bigli. Centrale. Gall. Protti, tel. 26372

Bigli. Centrale. Gall. Protti, tel. 26372

Bigli. Centrale. Gall. Protti, tel. 26372

Bigli. Centrale. Gall. Protti, tel. 26372

Bigli. Centrale. Gall. Protti, tel. 26372

Bigli. Centrale. Gall. Protti, tel. 26372

Bigli. Centrale. Gall. Protti, tel. 26372

Bigli. Centrale. Gall. Protti, tel. 26372

Bigli. Centrale. Gall. Protti, tel. 26372

Bigli. Centrale. Gall. Protti, tel. 26372

Bigli. Centrale. Gall. Protti, tel. 26372

Bigli. Centrale. Gall. Protti, tel. 26372

Bigli. Centrale. Gall. Protti, tel. 26372

Bigli. Centrale. Gall. Protti, tel. 26372

Bigli. Centrale. Gall. Protti, tel. 26372

Bigli. Centrale. Gall. Protti, tel. 26372

Bigli. Centrale. Gall. Protti, tel. 26372

Bigli. Centrale. Gall. Protti, tel. 26372

Bigli. Centrale. Gall. Protti, tel. 26372

Bigli. Centrale. Gall. Protti, tel. 26372

Bigli. Centrale. Gall. Protti, tel. 26372

Bigli. Centrale. Gall. Protti, tel. 26372

Bigli. Centrale. Gall. Protti, tel. 26372

Bigli. Centrale. Gall. Protti, tel. 26372

Bigli. Centrale. Gall. Protti, tel. 26372

Bigli. Centrale. Gall. Protti, tel. 26372

Bigli. Centrale. Gall. Protti, tel. 26372

Bigli. Centrale. Gall. Protti, tel. 26372

Bigli. Centrale. Gall. Protti, tel. 26372

Bigli. Centrale. Gall. Protti, tel. 26372

Bigli. Centrale. Gall. Protti, tel. 26372

Bigli. Centrale. Gall. Protti, tel. 26372

Bigli. Centrale. Gall. Protti, tel. 26372

Bigli. Centrale. Gall. Protti, tel. 26372

Bigli. Centrale. Gall. Protti, tel. 26372

Bigli. Centrale. Gall. Protti, tel. 26372

Bigli. Centrale. Gall. Protti, tel. 26372

Bigli. Centrale. Gall. Protti, tel. 26372

Bigli. Centrale. Gall. Protti, tel. 26372

Bigli. Centrale. Gall. Protti, tel. 26372

Bigli. Centrale. Gall. Protti, tel. 26372

Bigli. Centrale. Gall. Protti, tel. 26372

Bigli. Centrale. Gall. Protti, tel. 26372

Bigli. Centrale. Gall. Protti, tel. 26372

Bigli. Centrale. Gall. Protti, tel. 26372

Bigli. Centrale. Gall. Protti, tel. 26372

Bigli. Centrale. Gall. Protti, tel. 26372

Bigli. Centrale. Gall. Protti, tel. 26372

Bigli. Centrale. Gall. Protti, tel. 26372

Bigli. Centrale. Gall. Protti, tel. 26372

Bigli. Centrale. Gall. Protti, tel. 26372

Bigli. Centrale. Gall. Protti, tel. 26372

Bigli. Centrale. Gall. Protti, tel. 26372

Bigli. Centrale. Gall. Protti, tel. 26372

Bigli. Centrale. Gall. Protti, tel. 26372

Bigli. Centrale. Gall. Protti, tel. 26372

Bigli. Centrale. Gall. Protti, tel. 26372

Bigli. Centrale. Gall. Protti, tel. 26372

Bigli. Centrale. Gall. Protti, tel. 26372

Bigli. Centrale. Gall. Protti, tel. 26372

Bigli. Centrale. Gall. Protti, tel. 26372

Bigli. Centrale. Gall. Protti, tel. 26

NELL'AFRICA EQUATORIALE CON UN VOLO DELL'«INCONTRO CLUB» DI VALDAGNO

Affidata ai soliti volontari la presenza italiana nel Kenia

Governi di altri paesi gareggiano invece in generosità d'interventi - La preziosa attività dei nostri medici - Commozione a Masari dove tra soldati e ascari riposa il Duca d'Aosta

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Nairobi, dicembre

A Masari, vicino a Nyeri, si parla italiano forse più che in inglese. Sono là, infatti, tre centri di assistenza ai malati e prestigiosi: la Missione della Consolata, l'Ospedale omonimo e il Santuario del Duca d'Aosta. Della prima abbiamo detto. Dell'Ospedale sarà opportuno riparlare, anche perché vi si rivolgono, oltre a tutti i missionari della zona, molti italiani residenti a Mogadiscio, in Etiopia o nella Tanzania. Abbiamo detto nella precedente corrispondenza dal Kenia che «grande capo dell'ospedale è il dott. Fassina, attualmente coadiuvato dal dott. Dall'Omo. Un posto importante, nella gerarchia sanitaria, occupa la torinese suor Michaela Merlino, già assistente sanitaria nella clinica chirurgica dell'Eur a Roma. Con lei lavorano nove suore della Consolata, infaticabili collaboratrici dei chirurghi, in servizio ininterrotto da un tramonto all'altro. L'ospedale è dotato di tutti i reparti di medicina e chirurgia e ha una capacità di 135 posti letto. Possiede l'unica incubatrice esistente nella «Central Province» del Kenia (le altre più vicine sono a Nairobi e Addis Abeba), donata da un gruppo di amici milanesi del prof. Fasano. Oggi un'altra donazione, della signora Giulia Devoto Falk di Milano, ha consentito di porre mano alla costruzione di un reparto di isolamento per diciotto bambini. I due sanitari italiani di Masari visitano giornalmente duecento malati, nei reparti dell'ospedale e nell'annesso ambulatorio. Devono però provvedere alle necessità di altri nove ambulatori, sparsi nella zona di Nyeri.

Terribile la situazione sanitaria della popolazione locale, falciata da una gamma troppo vasta di malattie, la più diffusa delle quali è l'amebiasi, che finisce per distruggere il fegato, con accessi da cui si estrae (quando si arriva in tempo) il pus a litri, fino a una volta. Tutte le malattie dell'apparato gastro-intestinale però offrono un gran lavoro ai medici, e così pure le epidemie di morbillo, caratterizzate da elevata mortalità; numerose altre malattie infettive, casi di vaiolo e poliomielite. Le persone anziane soffrono di reumatismi e finiscono per venire piegate in due dall'artrite, che innesca particolarmente sulle donne, abbinate fin da bambini, la camminata incurvata sotto pesanti carichi, appesi per una corda alla fronte e gravanti sulla colonna vertebrale. Gli sforzi dei medici italiani stanno man mano elevando il livello medio della vita, che è ora di 25 anni, a causa dell'incresciante mortalità infantile.

Il problema della prole è di capitale importanza per l'economia delle famiglie indigene: specialmente le figlie sono importanti, per la dote che procurano ai genitori al momento delle nozze (cinque o sei mucche). A questo stesso problema è legato quello della poligamia, che non è tanto di natura morale quanto finanziaria, beninteso per i pagani non per i cristiani. Avere più mogli significa avere più figli (la donna sterile non si sposerà mai, poiché in pratica l'indigeno si sposa quando è sicuro che la ragazza su cui ha posto gli occhi è in grado di dargli dei figli: il matrimonio senza figli è un non senso).

L'attività sanitaria è una di quelle che offrono agli italiani le maggiori possibilità di lavoro nel Kenia e molto ci si attende anche per il prestigio dell'Italia, dal prossimo futuro. L'Università di Padova ha promosso l'istituzione di una nuova facoltà di medicina a Nairobi e non manca che il finanziamento del progetto da parte del Governo di Roma, il quale non deve perdere una simile occasione per dimostrare il proprio impegno a favore di questi popoli. Qui tutti i governi civili si danno da fare, in questo campo al quale l'Est Africa si mostra tanto sensibile, e mandano sanitari negli ospedali governativi: per noi l'iniziativa è per il momento in mano ai «soliti volontari».

Il nostro Governo, per la verità, ha provveduto a fornire al Kenia alcuni esperti e tecnici di primo piano, come il dott. Malnati, consulente veterinario, e il prof. Migliaretti, mago dell'elettronica, apprezzatissimi dal Governo di Nairobi. Ma possiamo fare di più, per quanto riguarda la nostra presenza «ufficiale» in questi Paesi. La spinta dell'iniziativa privata, invece, è fortissima, e nel Kenia prospera una colonia italiana forte di tremila individui, di cui 1.800 nella capitale. Molti sono ex prigionieri, rimasti o formati nelle zone di internamento. Una buona parte viene dall'Abissinia, dall'Eritrea e dalla Somalia, poiché qui le condizioni di vita sono di gran lunga migliori. Impresari, ingegneri, agronomi, rappresentanti di grandi industrie nazionali, si sono creati posizioni di tutto rispetto anche dal punto

di vista economico; molti altri, anche giovanissimi, si stanno creando un sicuro e brillante avvenire. Proprio a Nairobi, con piacevole sorpresa, ho incontrato un giovane amico di Verona, da poco laureato in agraria, il dott. Milo Veronesi, che in pochi mesi ha trovato qui la sua strada dagli ampi orizzonti.

Il nome d'Italia, per virtù di questi imprenditori o di questi tecnici, di questi medici e di questi missionari, avrà sempre un alto significato per il Kenia. Ma per noi, oggi, il nome d'Italia si legge sulla collina di Masari, dove sono raccolti i resti dei Caduti nei campi di prigionia. Sono 370 uomini, morti durante l'ultima guer-

ra, le cui piccole tombe ricoprono le pareti del Santuario del Duca d'Aosta. Il tempio, affidato ai Padri della Consolata, venne realizzato nel 1952 per iniziativa degli africani del «Gruppo Bottego» di Milano. Davanti all'altare giace la tomba del generale d'Armata aerea Amadeo d'Aosta, eroe dell'Amba Alagi, il quale volle seguire nel destino di prigionieri i suoi indomiti soldati, rifiutando l'offerta di rimpatrio. A fianco del tempio-ossario, sulla cui facciata sventolano le bandiere del Kenia e d'Italia, un monumento custodisce le spoglie di una quarantina di ascari etiopi, che furono fedeli, nella buona e nella cattiva sorte, al tricolore. Sulla collina di Masari si

danno appuntamento gli italiani del Kenia, che la prima domenica di novembre vengono in massa a ricordare il sacrificio dei fratelli. Ma c'è sempre qualche italiano qui. E non c'è italiano che, programmando un safari nel Kenia, non venga a rendere omaggio al Duca e ai suoi soldati. Sul sagrato del tempio, al quale conduce un duplice filare di cipressi (aria di casa anche per i morti), incontriamo una suora delle Pie Madri della Nigizia, quelle che chiamano le «Verona Sisters». E suor Emma Carlotto, il cui nome è quello di una delle Pie Madri della Nigizia, quelle che chiamano le «Verona Sisters». E suor Emma Carlotto, il cui nome è quello di una delle Pie Madri della Nigizia, quelle che chiamano le «Verona Sisters».

Sulla collina di Masari si danno appuntamento gli italiani del Kenia, che la prima domenica di novembre vengono in massa a ricordare il sacrificio dei fratelli. Ma c'è sempre qualche italiano qui. E non c'è italiano che, programmando un safari nel Kenia, non venga a rendere omaggio al Duca e ai suoi soldati. Sul sagrato del tempio, al quale conduce un duplice filare di cipressi (aria di casa anche per i morti), incontriamo una suora delle Pie Madri della Nigizia, quelle che chiamano le «Verona Sisters».

A nome nostro, che portiamo una corona d'alloro offerta dal quindicimila lavoratori della Marzotto che non ci hanno potuto seguire in Africa, celebrare una Messa di suffragio per i Caduti Padre Clemente Barocco, un sacerdote missionario della Consolata, di Villa Cortese, Legnano. Nel tempio, durante il rito, la tensione emotiva è fortissima. Uno per tutti, il dott. Giuseppe Sferlazza, organizzatore del viaggio, si avvicina al sacerdote al termine della Messa e gli affida un assegno: «Per le necessità della Missione». Padre Barocco non riesce neppure a dire «grazie».

Gianni Cantù

(continua)

E' MORTO IL BIMBO che viveva nella stalla

L'Aquila, 11

Stefano Capannolo, il bimbo di tre anni che viveva in una stalla, in condizioni di estrema indigenza, è morto all'ospedale dell'Aquila.

Questi i fatti: un vicino di casa della famiglia Capannolo aveva al proprio figlio, il piccolo Stefano, una stalla di qualsiasi mezzo di sostentamento. Quando si presentò l'ispettore di polizia, il bimbo, in uno stato di grave denutrizione e avvolto in una coperta consunta, stava gio-

cardo con alcuni topi morti, nella stalla nella quale viveva con i genitori.

Nonostante l'opposizione del padre e della madre, Stefano fu affidato alle cure dei sanitari aquilani, che invano si sono prodigati per riportarlo a uno stato di salute normale. La Magistratura ha aperto un'inchiesta per accertare le eventuali responsabilità dei genitori.

LYNDA E IL MARITO alle Isole Vergini

St. Thomas, 11

Il capitano dei marines Charles Robb e la moglie Lynda, figlia del Presidente Johnson, hanno abbandonato i loro programmi di trascorrere la luna di miele alle Hawaii, e si sono recati nelle Isole Vergini.

DA TRIESTE ALL'ANGOLA ASSIEME AI TRENTASETTE UOMINI DELL'«AQUILEIA»

I PUROSANGUE DEL MARE CRESCONO ALLA DIFFICILE SCUOLA DELLE «CARRETTE»

Quelli delle navi da carico sono marinai completi e modesti: vivono in silenzio una vita romanzesca senza invidiare i colleghi «uomini di mondo» giunti alle massime responsabilità sulle unità di linea

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Da bordo dell'«Aquila», dicembre

Navighiamo lungo la costa occidentale africana, diretti a Sud. Il sole dei tropici, e l'altitudine appena increspata, permettono ai marinai di lavorare sereni in coperta alla manutenzione dei verricelli, dei picchi di carico, delle sovrastrutture. Il sforzo dell'altro giorno è solo un ricordo, di cui forse si potrà parlare al ritorno, in famiglia, con lo scarno linguaggio di chi non conosce retorica, né ama attribuirsi benemerite o cercare riconoscimenti.

Sono 37 gli uomini dell'«Aquila», una nave da carico di 7 mila tonnellate di portata, che da Trieste si spinge fino in Angola. Non ci sono altri passeg-

geri. Prima di imbarcarmi, ho

sottoscritto condizioni che non

lasciano dubbi: l'itinerario è

solamente un tentativo di itine-

rario che difficilmente sarà ri-

spettato; non esiste personale

fornito a bordo, servizio di

lavanderia e stileria, il vitto è

quello degli ufficiali, il servizio

sanitario è affidato al terzo di

coperta. Lontano dai saloni del

le navi passeggeri, dal sorriso,

spesso solo professionale, dei

camerieri, dalle feste, dalle mi-

nute ricche di piatti internazio-

nali, si sente veramente di

essere sul mare. Ne percepiamo

l'odore, il salso sulla pelle. Ne

sentiamo la voce, mentre mor-

morano lungo le fiancate con can-

dide creste di spuma. Ne ap-

prendiamo l'insegnamento, che

è quello di ieri e che, ci illu-

diamo, non cambierà domani.

«Barba Hermes» (con la «H»,

unica cosa che concede all'Elle-

dieste, questo antico lupo di mare

triestino, ma di origine ragusea)

sembra uscire dai microfoni di

Radio Trieste con la voce di

«Barba Nomen». Il suo ricordare

i tempi in cui navigava da timo-

niere sui vapori della Liban-

triestina è pieno di colore, di

brio; non conosce malinconia,

non serba rancore, anche se è

destinato a finire la sua carriera

su una unità commerciale. Ca-

pitano Ravasini, l'ultimo coman-

dante del «ruolo carico» al Lloyd

Triestino, non invidia i colle-

ghi che, più o meno giovani,

sono giunti alla responsabilità

massima sulle bianche navi da

passaggio. Marinaio nato — an-

che se ha fatto la guerra in Af-

rica nell'artiglieria da montagna

— è convinto che la scuola del

«carico» forma gli uomini total-

mente. Non diventeranno forse

uomini di mondo, ma sapran-

no girare il mondo, in faccia

al mare. Lui e gli altri 36 del

«Aquila» hanno dimostrato

di saperlo fare.

Eravamo partiti da Marsiglia

facendo «l'inchino al Leone»,

come si dice in gergo marinaro,

cioè festeggiando, per rito assa-

ci dal «miral» che sconvolgeva

il golfo con forza otto-nove. Il

coraggio, in questo caso, andava

dimostrato cercando di arreare

il minor danno possibile al car-

ico, sistemato nelle cinque stive

e in parte sopra coperta. Il

vero marinaio deve saper affron-

tare il «grigio calcolatore», non

andare incontro sconsiderata-

mente. Ed il golfo del Leone, in

dicembre, non deve mai esser

sottovalutato.

La mattina dopo, passando da-

vanti a Barcellona, potevamo

considerarci ormai a buon pun-

to. Cielo plumbeo, mare grigio

sporco, fango otto da Nord-Est,

che noi prendevamo di poppa:

un rotto lento, piuttosto mar-

cato, con qualche movimento

di beccheggio, a tratti. Ero in

sulla nave con barba Ravasini,

davanti a una carta. Stavo ascol-

tando quelle considerazioni sul-

la «bonanza» di cui ho detto più

sopra. Improvvisamente entra

«l'elica» (il termine è abbastan-

za comune sulle navi triestine

per identificare le radiotelegra-

fie). Porge al comandante un

foglio con due righe dattiloscrit-

te, in silenzio. Senza proferir pa-

rola, il «barba», dopo averlo

letto, prende un compasso per

individuare un punto sulla car-

ta e calcolarne la distanza da

noi. Una nave, l'«Anna Gem-

ma», è in pericolo. E' lontana

da noi, sulla sinistra, al largo

delle Baleari. Altre navi, più vi-

cine, dirizzano su di lei. Siamo

pronti a fare altrettanto se ne-

cessario. E lo comunichiamo.

Si va a tavola alle 11, ora

di bordo, svogliatamente, con il

pensiero altrove. Prima che ar-

rivi il piatto di portata, si af-

faccia alla porta della saletta

un timoniere: il comandante sul

ponte! Pochi minuti dopo ap-

pare il movimento di rotto, qualche

stoppiglia finisce a terra. Poi è

meglio piantar tutto perché

è difficile restare seduti. Ma

nessuno se la sente di rimaner

a tavola. In timoneria, l'incimo-

metro registra bandate di 25 e

più gradi per lato.

Il mare ora si frange con

enorme violenza sul fianco sini-

stro. Sono ceffoni paurosi che

colpiscono la nave, facendola

gemere e sussultare. Una rotta

più forte delle altre supera

i 30 gradi. Davanti al cassero,

sulla sinistra, si ode uno schia-

ffo. Le rize di un autocarro,

sistemato in coperta, hanno ce-

duto e il veicolo, pesante oltre

cinque tonnellate, si è spostato.

Un ordine secco: «Vieni a drit-

ta» riporta l'«Aquila» con il

vento in favore. Un altro ja-

scendere tutti i marinai in co-

perta, accanto alla boccaporta

del «numero 3», dove si è veri-

ficato l'inconveniente. Mentre il

movimento della nave decre-

sce, si lavora alacremente per as-

sicurare l'automezzo. Il mare ar-

riva talvolta in coperta.

Gli uomini — e fra essi il co-

mandante — lavorano fra una

ondata e l'altra. Nessuno parla,

nessuno imprecava. Non si deve

perdere un minuto. Nove uo-

mini di mare hanno chiesto

soccorso. Bisogna portarlo pri-

ma possibile, non importa se si

deve rischiare.

Italo Orto

buito in rotta per Capo S. An-

tonio....

Questo linguaggio scarso,

senza aggettivazioni o enfasi,

della gente di mare che, anche

quando rischia la vita per gli

altri, sente soltanto di dover

rispondere ad un imperativo

morale. Gente che, quando par-

la, ha due soli argomenti di

compensazione: la famiglia e il

mare. Gente per la quale — e

lo abbiamo constatato qui, su

una carretta, meglio che su una

bianca nave di linea — il tripli-

ce fischio di saluto costituisce

veramente il motivo conduttore

di una vita che è romanzo. Sem-

pre. Ne segna l'inizio, ne pun-

teggia i capitoli, ne sottolinea

la fine.

Italo Orto

GUARDATO A VISTA

Marcus persiano splendido

Londra, 11

Miss Elspeth Sellar ha in-

seggiato un gruppo di robuste

guardie, ma che in fin dei

conti ha preferito sborsare una

somma inferiore a quella occor-

rente per l'acquisto di un tele-

visore a colori.

Il barone Thyssen

sposa un'ereditiera

Lugano, 11

Il barone Heinrich Thyssen,

46 anni, membro della nota fa-

miglia di industriali tedeschi

ma naturalizzato svizzero, si

unirà domani in matrimonio

con Liliane Denise Shorto, ere-

ditiera brasiliana, nel Munici-

pio di Castagnola, presso Lug-

ano. Sarà il quarto matrimonio

per il barone, e il primo per la

ereditiera.



Brighton — Una testimonianza della violenta sferzata di freddo e maltempo che ha investito l'Europa: poliziotti inglesi (a destra) tentano di liberare una delle numerose automobili rimaste bloccate dalla neve su un'arteria del Sussex, mentre gli spartineve sono in azione

(Telefoto ANSA-UIPI al «Piccolo»)

Addio al re del «soul»



Madison — Una recente fotografia del cantante Otis Redding

VITTIMA DI UNA TRAGEDIA AEREA NEL WISCONSIN UNA DELLE «VOCI» PIU' ACCLAMATE

S'inabissa con altri sei in un lago il celebre cantante negro Otis Redding

«Mister Anima», com'era soprannominato, viaggiava col suo complesso su un bimotore, che è precipitato durante la manovra di atterraggio a Madison - Soltanto un superstite, recuperato finora due salme

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE

Madison, 11

L'aereo sul quale viaggiavano i sei «soul singers» (i «cantanti dell'anima») Otis Redding e il suo complesso si è inabissato nelle gelide acque di un lago del Wisconsin. Uno solo degli otto a bordo è riuscito a salvarsi, districandosi dalla fusoliera spezzata; due corpi privi di vita sono stati trovati presso il relitto. Di Redding e degli altri nessuna traccia; stamane (ora locale) vengono riprese le ricerche, sospese al sopraggiungere delle tenebre, ma è certo che il famoso cantante negro e i suoi compagni sono periti.

L'apparecchio, un bimotore di proprietà di Redding, era partito da Cleveland, nell'Ohio: il pilota, Richard Friesler, stava compiendo la manovra di atterraggio all'aeroporto di Madison, destinazione del «Beach» secondo il piano di volo, quando è avvenuta la tragedia. Dicono i testimoni di aver sentito un sibilo sordante; era l'aereo che scendeva come in picchiata. Poi, il bimotore ha percosso con estrema violenza la superficie di Lago Monona, a cinque chilometri dall'aeroporto, e si è inabissato.

Subito sono stati organizzati

UN SORRISO DOPO IL PRANZO

Città del Capo — Washkanski sorride felice con il bicchiere vuoto in mano al termine del suo primo vero pranzo dopo il trapianto del cuore cui è stato sottoposto la settimana scorsa

volta in Russia assieme al Rinaldi per imparare il mestiere del diplomatico.

Ultima ad essere interrogata è stata la Antoniola, che si è tolta la pelliccia rimanendone con una casacchina «alla russa, marrone a fiori verdi, e gonnare marrone. «Devo fare delle piccole modifiche alle versioni che 42 mila pesetas e ritirare da me ho già reso al magistrato. Non avevo alcun compito preciso. Mi sono offerte di collaborare per amore verso mio marito».

Del resto, prima sono stata fascista, ed ho notato che non c'erano differenze sostanziali tra l'idea sociale di allora e quella dei Paesi comunisti.

Paolo Amerio

TOTALMENTE SOD

Rifiuta Washka

Il malato fa sostanza

Secondo i medici, a

Città del Capo, 11

Il dottor Botha, il patologo che segue costantemente le condizioni di Louis Washkansky l'uomo sottoposto otto giorni fa al primo trapianto di cuore umano della storia, ha dichiarato che uno dei principali problemi per il gruppo di medici sudafricani che hanno compiuto l'intervento, è rappresentato dal fatto che non si conoscono i sintomi del processo di rigetto del cuore trapiantato da parte dell'organismo. Dopo le operazioni compiute su animali, ora state notate una grande stanchezza e la mancanza d'appetito. Ora Washkansky ha dei seri problemi, afferma, ma non si sente abbastanza bene da cominciare, mentre ancora un'infermiera che gli aveva portato una medicina ha dichiarato che non ne aveva più bisogno.

Il dottor Botha ha aggiunto

facendo un parallelo con il trapianto di reni, che un rigetto può intervenire entro le prime 24 ore, o dopo 48 ore. Ma anche se nessun rigetto si verifica, entro tale periodo, non

è escluso che l'organismo possa respingere l'organo innestato, talvolta al termine di un

Intanto le condizioni di Louis Washkanski continuano a migliorare e i medici hanno dichiarato che fisicamente egli so-

reode in grado di alzarsi e di fare una breve passeggiata. I medici tuttavia gli hanno ordinato un completo riposo ancora per alcuni giorni. Ieri Washkanski è stato trasferito dalla speciale camera asettica in una normale stanza. Tuttavia i medici continuano a prendere tutte le precauzioni possibili per tenere il paziente lontano da qualunque infezione.

Il bollettino medico pubblicato questa mattina all'ospedale

le «Groote Schuur» dichiara che le condizioni di Washkanski «sono totalmente soddisfacenti» e che il paziente durante la notte ha riposato bene. Washkanski ha cominciato a leggere e a fare esercizi di ginnastica con le gambe. Da parte sua il prof. Barnard ha dichiarato di essere «soddisfatto per cento per cento del progresso di Washkanski che ha definito sorprendenti. Egli ha aggiunto che le condizioni del paziente sono di gran lunga migliori

quelle in cui era prima dell'operazione quando i medici gli avevano dato soltanto poche settimane di vita.

E NEI PRESSI DI TORINO

E FIDANZATI AS DELL'AUTO

tenuto acceso il motore

va l'orlo si sveglia, e si accende. Ormai l'idea di una disgrazia si è fatta concreta, e le ricerche riprendono affannose mentre l'ansia diventa una terribile angoscia. La ragazza, che non ha mai visto il suo ragazzo, verso le ore 6,30 di sua iniziativa si reca alla rimessa dove si avvicina ai vetri, scorge una debole luce, intuisce che la ragazza, tutti e due, sono lì. Si avvicina al vetri. Benito non risponde. Corre sconvolta dal Calandora, ormai è convinta che è successo una catastrofe, che i due sono morti. Si sfonda la porta del garage. Il giovane è allo schienale di guida, riverso sullo pannello, il viso è livido. Il ragazzo, già morto, è ancora nella porta di dietro. Benito, che ha cercato di aprirla in un disperato tentativo di mettersi in salvo, ma non è riuscito, si è gettato fuori dalla porta prima. Il velo del gas le ha impedito all'ultimo momento il gesto che avrebbe tenuto in vita tutti e due. Secondo i carabinieri, i due sono morti di asfissia, per effetto di delitto a cui escludere

le medicine e ha fame nski prodigioso paziente

...ile e ha più energia di prima. | gersi molto presto sempre al- | — ha detto il P. G. — anche

ha detto il P. G. — anche se diversa è stata l'opinione espressa da alcuni affrettati parererari del primo momento. L'attaccato del dottor Migliardi alla sentenza di primo grado proseguiva con l'accusa che si è corrotto il processo — che quella sentenza era un verdetto coraggioso e onesto. Io — ha tuonato il P. G. — respingo questi affrettati giudizi positivi ad una decisione così gravida di tradita per una sentenza nelle quali si è corrotto il processo. Il processo è stato un piacevole spirito letterario sono state travisate, falsate, e, superficialmente interpretate tutte le risultanze del processo. E' suoli.

«La condanna a morte di Francesco Chaurugi» ha quindi sostenuto l'accusatore — «venne decretata e eseguita da entrambi gli imputati. Questa, per la

accusa, la realtà storica del "regiallo" di via Lazio. Qui non abbiamo da identificare un assassino fra due persone — ha proseguito —: non abbiamo un innocente da sottrarre a una ingiusta condanna: abbiamo soltanto di fronte due assassini che giocano ad accusarsi a vicenda e ai quali la falsa maschera dell'innocente che accusa

...a il colpevole sarebbe stata strappata anche nel processo di primo grado, solo se si fosse adempiuto al dovere di rendere giustizia al povero Farouk Chourbagi».

P. G. ha dato l'impressione di voler trattare l'intera vicenda nel più stretto ordine cronologico. La sua requisitoria, infatti, ha preso le mosse dagli avvenimenti del 3 dicembre 1963, quando Joussef Bewabawi, dopo tre anni che non ne possedeva una, decise a Losanna di acquistare una «Walcker P.K.» calibro 7,65 l'arma che venne poi usata per il delitto).

Un mese dopo l'imputato acquistò a Stoccarda, una «Smith & Wesson», calibro 38. La requisitoria del P. G. iniziata stamane, impegnerà almeno due udienze del processo.

1

1998



СНУ

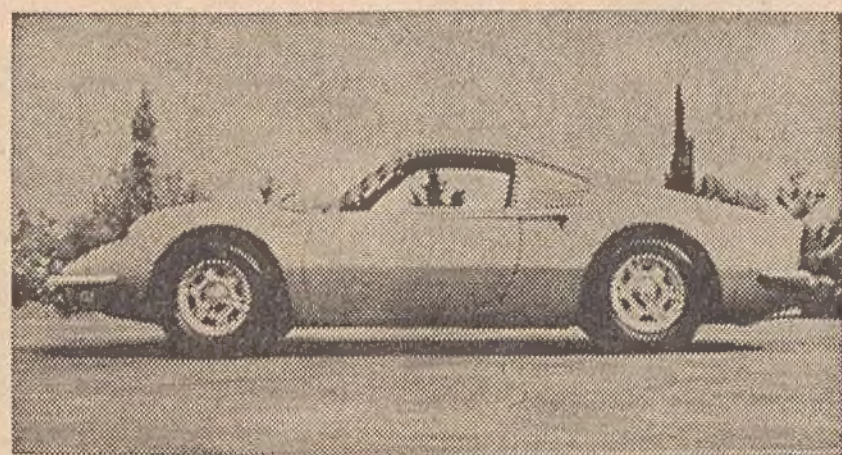
ERUHI

★ VETRINETTA ★ DELLE AUTOMOBILI

DINO 206 GT

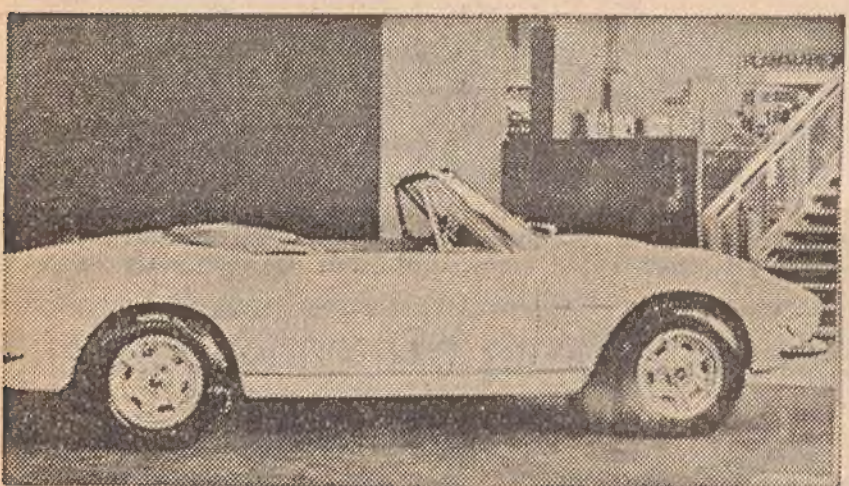
(Italia)

Coupé: 2 posti, 2 porte. Motore: posteriore, 6 cilindri a V, 1986 cmc, 180 CV (SAE) a 8000 giri/min. Alimentazione: 3 carburatori a doppio corpo. Trazione: posteriore; cambio a cloche, 5 marce sincronizzate. Sospensioni: 4 ruote indipendenti. Freni: a disco sulle 4 ruote. Velocità massima: km/h 235. Consumo: non dichiarato. Prezzo: L. 4.950.000.



FIAT DINO SPIDER

(Italia)



Spider: 2+1 posti, 2 porte. Motore: anteriore, 6 cilindri a V, 1987 cmc, 166 CV (SAE) a 7200 giri/min. Alimentazione: 3 carburatori invertiti a doppio corpo. Trazione: posteriore; cambio a cloche, 5 marce sincronizzate. Sospensioni: anteriori a ruote indipendenti, posteriori ad assale rigido. Freni: a disco sulle 4 ruote con servofreno. Velocità massima: chilometri orari 210. Consumo: lt. 16 per 100 km. Prezzo: L. 3.485.000.

FIAT 125

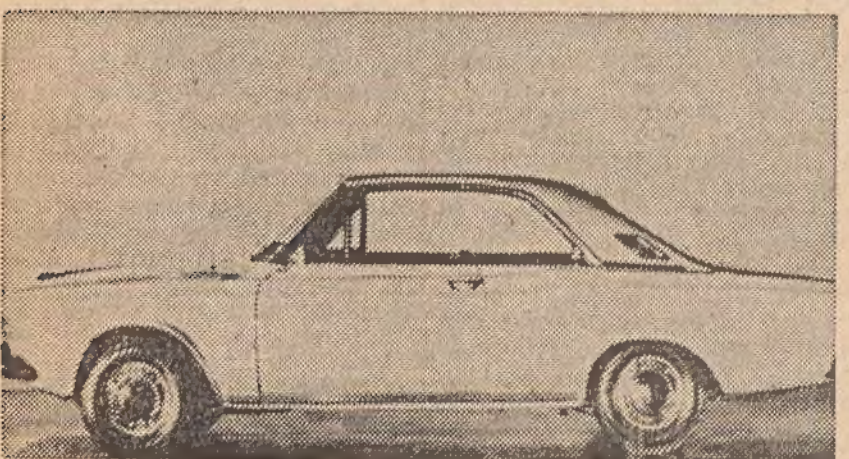
(Italia)

Berlina: 5 posti, 4 porte. Motore: anteriore, 4 cilindri in linea, 1608 cmc, 90 CV (DIN) a 5600 giri/min. Alimentazione: 1 carburatore invertito a doppio corpo. Trazione: posteriore; cambio a cloche, 4 marce sincronizzate. Sospensioni: anteriori a ruote indipendenti, posteriori ad assale rigido. Freni: a disco sulle 4 ruote con servofreno. Velocità massima: km/h 160. Consumo: lt. 10 per 100 km. Prezzo: L. 1.300.000.



FORD TAUNUS 20M TS 2300

(Germania)

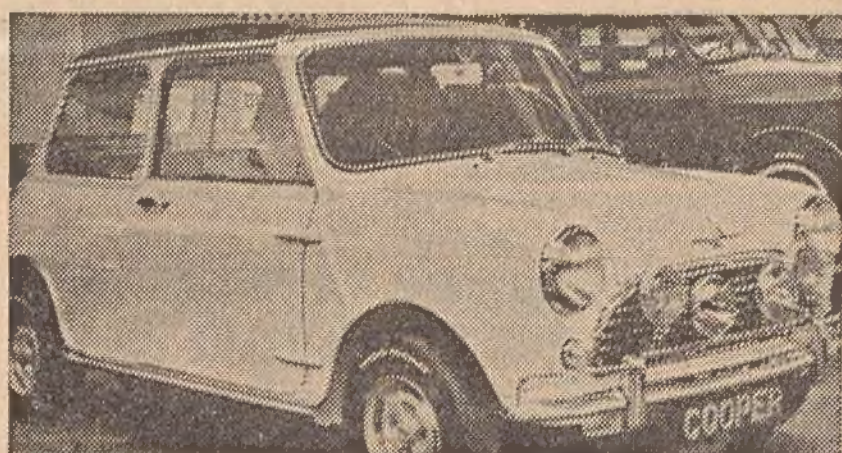


Coupé: 5 posti, 2 porte. Motore: anteriore, 6 cilindri a V, 2293 cmc, 126 CV (SAE) a 5600 giri/min. Alimentazione: 1 carburatore a doppio corpo. Trasmissione: posteriore; cambio a cloche, 4 marce sincronizzate. Sospensioni: anteriori a balestre semiellittiche. Freni: anteriori a disco, con doppio circuito e servofreno. Velocità massima: km/h 170. Consumo: lt. 10 per 100 km. Prezzo: Lire 1.945.000.

MORRIS COOPER S

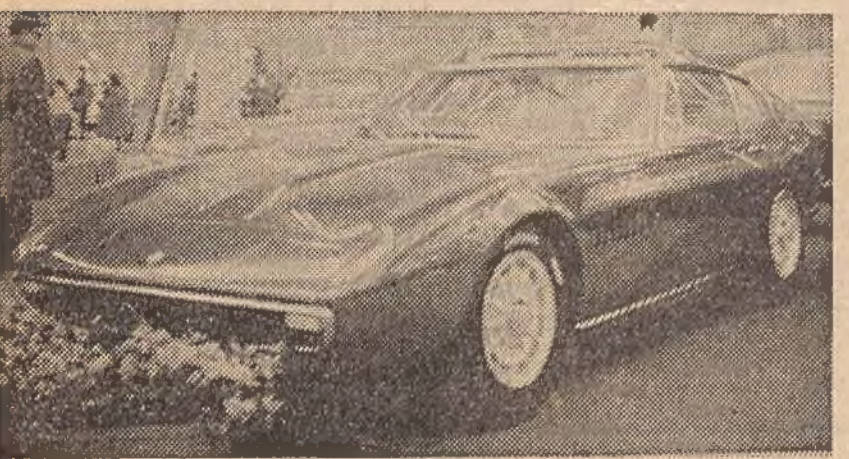
(Inghilterra)

Berlina: 4 posti, 2 porte. Motore: anteriore, 4 cilindri in linea, 1275 cmc, 78 CV (SAE) a 6000 giri/min. Alimentazione: 2 carburatori semi-invertiti. Trazione: anteriore; cambio a cloche, 5 marce sincronizzate escluse la I. Sospensioni: idroelastiche. Freni: anteriori a disco. Velocità massima: chilometri orari 165. Consumo: lt. 10 per 100 km. Prezzo: 1.855.000.



MASERATI GHIBLI

(Italia)

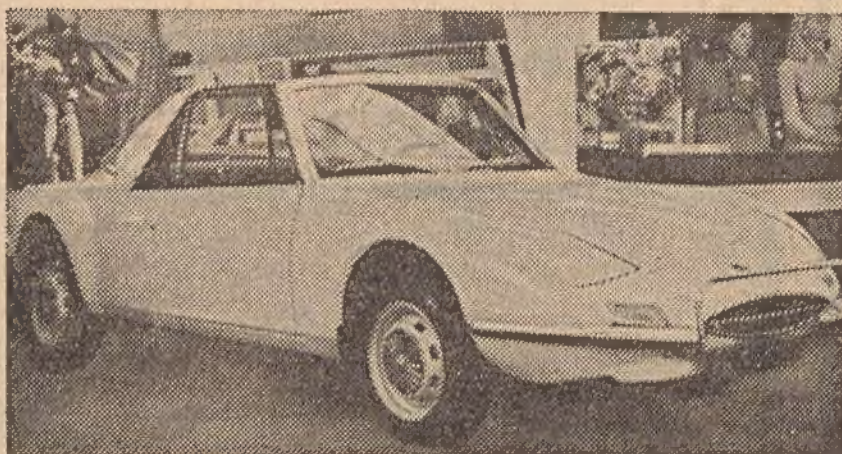


Coupé: 2 posti, 2 porte. Motore: anteriore, 8 cilindri a V, 4136 cmc, 330 CV (DIN) a 5500 giri/min. Alimentazione: 4 carburatori invertiti a doppio corpo. Trazione: posteriore; cambio a cloche, 5 marce sincronizzate. Sospensioni: anteriori a ruote indipendenti, posteriori ad assale rigido. Freni: a disco sulle 4 ruote con doppio servofreno. Velocità massima: km/h 280. Consumo: lt. 22 per 100 km. Prezzo: 7.800.000.

MATRA 530

(Francia)

Coupé trasformabile: 2+2 posti, 2 porte. Motore: posteriore, 4 cilindri a V, 1699 cmc, 85 CV (SAE) a 4800 giri/min. Alimentazione: 1 carburatore invertito. Trazione: posteriore; cambio a cloche, 4 marce sincronizzate. Sospensioni: 4 ruote indipendenti. Freni: a disco sulle 4 ruote. Velocità massima: chilometri orari 170. Consumo: lt. 11 per 100 km. Non importata in Italia.



★ la pagina dei motori ★

GIOVEDÌ CONSEGNA A ROMA D'UN AMBITO RICONOSCIMENTO

L'«Oscar» dell'Export 1967 verrà dato alla Ford Italiana

Cercare nuovi amici e non curarsi dei vecchi, equivale a non avere mai dei veri amici. Ma si potrebbe anche dire: il generale che avanza e non si preoccupa di ciò che avviene alle sue spalle, non è un buon generale.

Queste norme, semplici eppure spesso trascurate, costituiscono la solida piattaforma su cui si muove — oggi in Italia — la Ford Italiana, e con essa la grande organizzazione commerciale e assistenziale dei suoi concessionari e delle sue innumerevoli officine autorizzate. L'acquisizione di nuovi clienti, l'apertura di ulteriori possibilità in nuovi strati del mercato, non hanno mai impedito alla Ford Italiana di adoperarsi con ogni mezzo per creare dietro le proprie spalle, sul terreno che ormai le appartiene, le premesse atte a dare ai suoi automobilisti fiducia e tranquillità. Nuovi amici sì, dunque, ma non al prezzo di perdere i vecchi.

Il conferimento al presidente della Ford Italiana, Andrew H. Masset, dell'«Oscar dell'Export 1967», da parte di alte cariche del Governo e dello Stato, rappresenta un esplicito e ufficiale riconoscimento degli sforzi compiuti e dei risultati ottenuti dalla Ford Italiana che ha creato nel nostro Paese le strutture e le infrastrutture di una estesa ed efficiente rete non solo commerciale ma anche di assistenza tecnica e disponibilità di parti di ricambio.

La motivazione dell'«Oscar» dato alla Ford Italiana — la riproduzione in oro di un mercantile a vela spigata è il simbolo ufficiale del Premio — parla espressamente di «contributo dato all'economia del Paese attraverso la propria attività commerciale e industriale, assicurando in Italia una capillare organizzazione di assistenza tecnica che ha largamente agevolato l'afflusso nel nostro Paese del turismo estero motorizzato...».

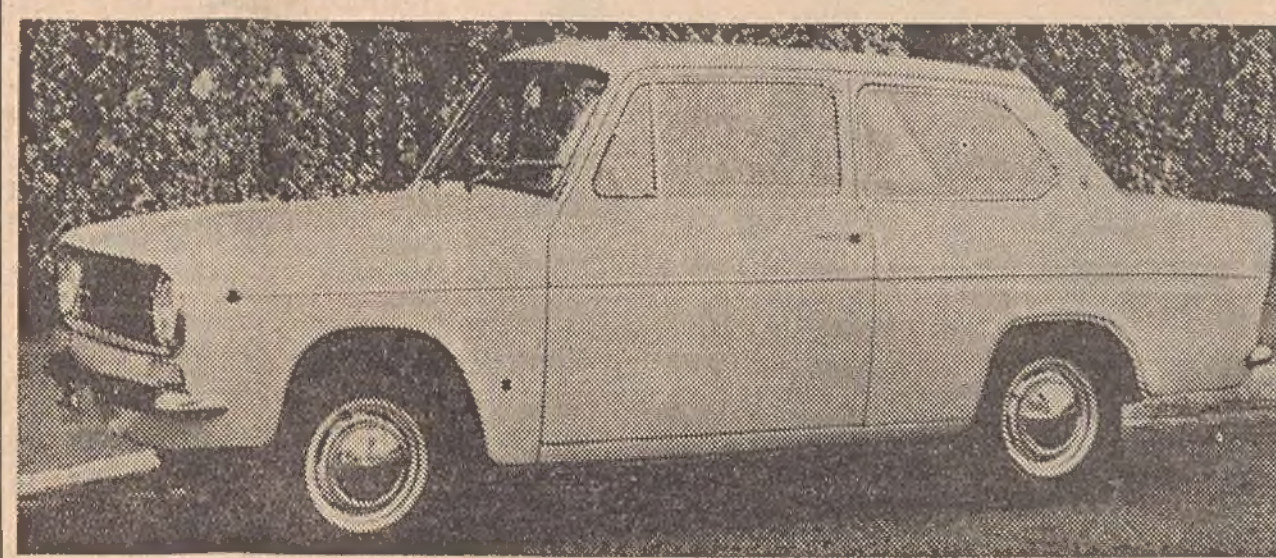
E' noto che l'industria turistica è per l'Italia di una importanza vitale. La valuta estera che lo Stato introita ogni anno grazie all'arrivo di milioni di turisti stranieri, costituisce la voce più consistente del bilancio dello Stato. Più turisti varcano le nostre frontiere, più ricchezza e più benessere si crea automaticamente per tutti. E' quindi naturale e giusto che il Governo si adopri affinché l'Italia migliori sempre più le sue capacità e possibilità ricettive, e che vengano premiate ed assistite alla pubblica attenzione quelle istituzioni ed organizzazioni, pubbliche o private, che si rendono anche benemerite nell'importantissimo settore dell'industria turistica. La Ford Italiana, con il suo mezzo miliardo di officine autorizzate dislocate in ogni zona d'Italia, e con il suo efficiente sistema di rapido approvvigionamento ai ricambi originali (a Roma funziona da anni un grande magazzino centrale dal quale ogni giorno vengono rifornite le concessionarie Ford)



Motivazione: «PER AVER CONTRIBUITO ALL'ECONOMIA DEL NOSTRO PAESE»

La cerimonia della consegna dell'«Oscar dell'Export 1967» Premio nazionale Mercantile d'Oro, avrà luogo la mattina di giovedì 14 dicembre al Palazzo dei Congressi dell'Eur, Roma. Ministri, autorità, esponenti del mondo della politica e della cultura, oltre a numerosissimi industriali ed operatori economici, presenzieranno questa seconda edizione del Premio, andato quest'anno a venticinque importanti aziende italiane che si sono particolarmente distinte nei rispettivi settori.

Nella foto: mister Andrew H. Masset, presidente della Ford Italiana. Sotto: la berlina a due porte Anglia-Torino



rappresenta per gli automobilisti esteri che giungono nel nostro Paese — oltre che, naturalmente, per quelli italiani — una garanzia di tranquillità e la certezza che in Italia chi viaggia con una Ford dispone per ogni evenienza di una ca-

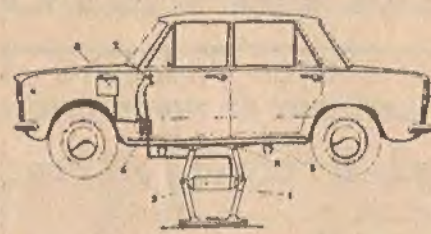
pillare ed esperta rete assistenziale. La motivazione dell'«Oscar dell'Export», sempre riferendosi all'attività della Ford Italiana, contiene parole di elogio per la progettazione e realizzazione in Italia della nota

vettura da un litro Anglia-Torino, venduta in Italia ed esportata anche su mercato del Nord Europa. La storia di questa riuscita macchina è nota. La produzione ebbe inizio sul finire del '64, e dai primi mesi del 1965 cominciò a circolare in migliaia di esemplari su tutte le strade della penisola.

Un nuovo «cric» montato stabilmente

Un tecnico romano, Paolo Bonelli, ha recentemente brevettato e sta alacremente perfezionando un nuovo tipo di cric. Abbiamo parlato con il progettista il quale ci ha esaurientemente illustrato le caratteristiche di questo nuovo sollevatore. Secondo il progetto si prevede che detto dispositivo dovrà essere applicato alla base dello autoveicolo in maniera stabile, sostanzialmente in corrispondenza del centro di gravità dell'autoveicolo, questo per permettere il sollevamento totale del mezzo mantenendo un sicuro equilibrio.

Un'auto volta sollevata l'auto potrà girare su se stessa di 360° mediante un'asse verticale; tutti i comandi saranno elettrici ed installati nell'interno del veicolo. Questo sollevatore è il nuovo sollevatore automatico 7 metri a soppiantare il già da tempo superato cric, dispositivo che permetterà di eseguire molteplici operazioni tra le quali: a) Agevole applicazione di catene da neve; b) sostituzione di tutte le ruote contemporaneamente; c) Riparazioni di emergenza sotto l'autoveicolo; d) Esercizio di manovre come inversioni di marcia o parcheggio; e) bloccaggio dell'auto in caso di sosta su strade con pendenza notevole; f) antifurto, ecc. ecc.



COSA VEDREMO AI PROSSIMI SALONI NAUTICI

Quasi tutti «cabiniati» a 2 motori

Regna sovrana la plastica Doppio propulsore a benzina o doppio Diesel - Più comodità e maggiore sicurezza anche se a scapito della velocità pura

Nel campo dei cabinati, la tendenza alla doppia motorizzazione entro-fuoribordo o all'adozione del Diesel sembra essere la caratteristica principale delle marche made in 1967, insieme alle sempre maggiore diffusione di carene tipo Hunt per la migliore tenuta di mare.

Il cabinato, da quello medio fino al piccolissimo, che può non superare i quattro metri e mezzo di lunghezza, è da un paio d'anni la punta di diamante della diffusione della piccola nautica da diporto in Italia. Nato come estensione soltanto teoricamente «abitabile» del runabout normale, del normale motorcicco aperto cioè, ha assunto ben presto fisionomia precisa: è la barca ideale per migliaia di italiani che trasferiscono pari pari sul mare la mentalità automobilistica. Molto spesso l'interno non è più grande di quello di una media berlina, ma miracoli di equilibrio si sistemano due o anche più cuccette, che diventano divani, un mini-fornello, un mini-utensile qualche volta. Il pozzetto a poppa accoglie sempre quelle quattro-sei persone per la brece già.

I cabinati sono sempre di più, e in questo campo la pla-

stica è sovrana. Se gli anni scorsi dunque le novità erano più sull'arredamento interno e il migliore sfruttamento dello spazio, nel 1967 vedremo nuovi accenti e specialmente motorizzazioni più sicure. Quasi tutti i cabinati oltre i sette metri offrono quest'anno, almeno in opzione, la possibilità di una doppia motorizzazione con gruppi poppiati appaiati. Così è anche il caso del Bora Junior della Italcantieri, presentato soltanto da un anno con un «falso» Penta da 150 HP e già dal 1963 motorizzato con due da 95 HP, dello stesso celebre «Sarmis» (ora in versione anche cabinata con il «Cavalier»), e via così salendo la scala dei modelli di maggiore impegno per i quali la motorizzazione unica è ormai un'eccezione.

Del resto questo estendersi della doppia motorizzazione anche sui cabinati minori — elemento di massima sicurezza nel caso di panne improvvisa in mare — è favorito dalle grandi casse che proprio quest'anno lanciano gruppi poppiati di ridottissime dimensioni e potenza, tali da essere installati anche su piccole barche: un esempio viene dalla Johnson-Extracore con il gruppo da 80 HP, destinato

a dare vita dura ai fuoribordo di quella potenza. Una Pilotina Fisherman del cantiere Meranti (Civitanova Marche) è forse la più interessante e caratteristica delle nuove tendenze. Lunga 14,60 metri, ha due Diesel DAF da 255 HP ciascuno capaci di spingerla a circa 20 nodi anche nelle più dure condizioni di mare, carena a dislocamento pieno.

Chris-Craft ha modificato la gamma del Lancer-Expresse 23' facendone un cabinato di grandi possibilità. 7 metri di lunghezza, 2+2 posti letto e mini-servizi, gruppo poppiato a doppia motorizzazione: la propulsione è Jim Winnie. Sempre il grande cantiere americano presenta la Futura 30, il suo più grande cabinato europeo (in compensato marino a 5 strati) con due motori Diesel da 80 HP ciascuno. Rispetto al vecchio modello (che però continua ad essere prodotto e venduto con i due motori a benzina) ha delle notevoli differenze come il ponte e il pozzetto in teak, 2 cabine con paratie, il vano motore alloggiato in plastica antirimbombi brevettato americano. Con i due motori Diesel miglia orarie (solo 5 in meno il Futura 30 piedi sviluppa 25

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

Il Chris Craft «Cavalier» 30 piedi, dotato di due motori Diesel di novanta HP ciascuno

**Adesso si dovranno precisare i compiti delle «outsiders»
La lezione dei mondiali non è servita a Edmondo Fabbri**

comunque un colpo a vuoto, non significa arresto della macchina fabbricapiunti udinese ma certamente una maggiore attenzione notevole delle difficoltà che i friulani dovranno superare per poter conseguire il successo finale nel grone e nel conseguente ambita promozione nella massima categoria.

E' tornata a vincere la Splügen Briù dopo le sconfitte subite ad opera di Blancosarti e Esma. Le cronache parlano di un incontro poco pregevole tecnicamente e di una prestazione inferiore alle sue possibilità.

Griffith, per l'occasione ha cambiato allenatore ed ha sostenuto tre riprese con i guarantoni con il nigeriano «Ciclone Barth per poi passare agli altri esercizi individuali, compreso un po' di boxe «a vuoto». Gli altri due pugili, della «colonia di Gil Clancy, il peso massim

Dopo aver rilevato la massiccia adesione dello scorso anno (15 Nazioni e 85 partenti), Tommasini ha detto che i due sodali organizzatori, lo Sci Caio Trieste e lo Sci Caio Monte Lusa-

Il campione del mondo dei pesi medi, Emilie Griffith, che qui vediamo salutare a Roma i suoi ammiratori, combatterà venerdì prossimo al Palazzo dello Sport contro il campione italiano Remo Golfarini. Nel frattempo si intrecciano trattative per un match con Sandro Mazzinghi

**L'Italia sarà presente con il campione nazionale De Nicolò
In progetto una pista di discesa libera lunga 3300 metri**

Dopo aver rilevato la massiccia adesione dello scorso anno (15 Nazioni e 85 partenti), Tommasini ha detto che i due sodali organizzatori, lo Sci Ca Trieste e lo Sci Cai Monte Lusa-

oltre al Canada, primo Paese
iscritto, altre tre Nazioni hanno
già ufficialmente aderito alla
gara: si tratta di Bulgaria, Ce-
coslovacchia e Gran Bretagna.
Quest'ultima sarà presente con
la migliore formazione, quella
cioè che scenderà sulle piste di
Grenoble per i Giochi olimpici.

**La Juventus è partita
per l'incontro di Bucarest**
Milano, 11
La Juventus è partita oggi, alle 13, dall'Aeroporto di Linate alla volta di Bucarest, via Vienna. Nella capitale romena la

La formazione per l'incontro di mercoledì (inizio alle 14.30) dovrebbe essere la seguente: **FIorentina:** Albertosi; Pini; Romano, Mancin; Bertini, Ferraro, Brizi; Maraschi, Merlo, Brighera, De Sisti, Amarildo.

li superare il turno. Lo svedese Magnusson, autore dell'unico gol segnato a Torino contro il Rapid, giocherà certamente. Il ritorno della Juventus in Italia è previsto, via Roma, per giovedì pomeriggio.

...convincenti, anzi molte
mostrata troppo spesso in
e soprattutto priva di q
orientate che l'ha sempr
addirittura. La vittoria
unque e seppur guadagna
ultimi istanti dell'incontro

UNA SCONFITTA
GIORNATA
PER IL MC

O. N.

Zelesnich: «Questa bolia non ci voleva» Si deve reagire nella prossima trasferta

dal 3° e 4° milite del Marzotto al
la formazione cantierina sul
terreno di via Cosulich, ci si
accorge che nell'ambiente azien-
dale il risultato negativo viene
considerato più che una scon-
fitta di ordinaria amministra-
zione. «Si desiderava dare quel-
lo colpevole d'ala, che avrebbe do-
vuto portarci più su», dice Ze-
lenshich — più vicino ai primi
che agli ultimi, nella classifica
dove invece ci troviamo. C'è an-
data male, e tutti l'hanno visto
come! Si voleva porre un po'

Il Bolzano, verrà ripresa questa mattina allo stadio. Per quanto riguarda il terzino Martinelli, espulso al 35' della ripresa dopo un fallo che in precedenza era stato ammonito, sembra inevitabile che la squalifica in considerazione anche del fatto che il Giudice sportivo della Lega aveva già ammonito il giocatore con diffidenza. Al suo posto, contro il Bolzano, dovrebbe giocare Kuk, all'esordio stagionale.

li superare il turno. Lo svedese Magnusson, autore dell'unico gol segnato a Torino contro il Rapid, giocherà certamente. Il ritorno della Juventus in Italia è previsto, via Roma, per giovedì pomeriggio.

...convincenti, anzi molte
mostrata troppo spesso im-
...e soprattutto priva di q-
...che l'ha sempre co-
...addistinta. La vittoria
...e seppur guadagnava
...ultimi istanti dell'incontro

canterani non meritava di perdere, e prima di ogni altra cosa non meritava che l'arbitro lo punisse con la rete viziata da fuori gioco, mentre nel primo tempo, al 12', non aveva fischiato il «man» in area del terzino destro veneto su tiro a rete di Tumiat.

MANCINI - FAGGINI
■ Il gruppo sportivo «Kalmator» ha completato la propria squadra ciclistica ingaggiando lo stradi-

più amara perchè proprio questo anno gli è stato conferito in campo nazionale il titolo di «Seminatore d'oro» per la Serie D. Inoltre, a quanto ricor-

...e ci era occorso di giocare
e ne e perdere. La squadra
Conegliano, e mi preme sot
inearlo, è stata forse la p
difficile tra quante finora

Roma, 11
La FIGC comunica che in vista dell'incontro Inghilterra-Italia «Under 23» che si disputerà

L'ordine del giorno prevede:

AI GRAN PREMIO F-1 DEL 1968
Hulme correrà
con la McLaren-BRM

ITALIA - SVIZZERA
La FIGC comunica che l'incontro Italia-Svizzera del 23 corrente a Cagliari, sarà diretto dall'arbitro Thomas Wharton, assistito dai guardialinee John Robertson Gordon e W. S. Black dell'Associazione scozzese di calcio.

«Non lo credo; ritengo questa ultima formazione assai convincente e non mi sento di condannarla per una sola presunta carenza tecnica. E' soprattutto dopo una vittoria

Mantova: Sergio Girardi.
Modena: Amos Adami.
Monza: Claudio Sala.
Reggiana: Giorgio Vignand
Sampdoria: Roberto Vierl.
Spal: Luigi Pasetti, Albert
Reja.
Varese: Pietro Anastasi. Fra
co Cresci.

- 4) esame del futuro assetto della società e dei relativi ordinamenti;
- 5) nomina di due membri supplenti del collegio sindacale;
- 6) varie.

L'asso del volante, che ha 23 anni, ha vinto quest'anno al volante delle Brabham. Debutterà con la nuova scuderia nel Gran Premio del Sudafrica, in programma il 1.º gennaio a Kyalami. Gli sarà affidata una McLaren-BRM V12.

Non perdetevi questa occasione
veramente unica per

conoscere la lavastoviglie

Prima di «accogliere» in casa vostra questa meravigliosa comodità osservate da vicino il funzionamento e le caratteristiche dei modelli più validi prodotti dalle industrie più famose del ramo: fra essi troverete quello che fa al caso vostro, alle vostre necessità.

Visitate perciò la

1^a RASSEGNA NAZIONALE DELLA LAVASTOVIGLIE

e fate i vostri calcoli e i vostri confronti. Per l'acquisto potete poi rivolgervi ai negozi concessionari, presentando il buono-sconto che vi verrà consegnato quando visiterete la Rassegna.

ENTRATA LIBERA

SAVOIA EXCELSIOR PALACE

8-15 dicembre 1967

Orario: 10-13 e 16-20

AVVISI ECONOMICI

MINIMO 10 PAROLE

Coloro che non intendono dare il proprio indirizzo per l'avviso possono servirsi per il recapito delle offerte delle caselle istituite nei nostri uffici verso pagamento della quota di abbonamento che è del costo dell'inserzione, e di lire 50 per cinque giorni.

La pubblicazione di ogni avviso è subordinata all'approvazione del giornale che si riserva insindacabile diritto di veto.

In testata di ogni singola rubrica è indicato il prezzo per parola. Minimo 10 parole. Gli avvisi ordinati per la domenica subiscono una maggiorazione del 20 per cento.

Gli avvisi economici possono essere ordinati presso la S.P.I. - Società per la Pubblicità in Italia, via Silvio Pellico n. 4, pianoterra, o inviati a mezzo posta, con relativo importo allo stesso indirizzo.

CC Lavoro a domicilio e artigianato L. 50

A.A.A. PARCHETTI riparazioni raschiatura verniciatura preventivi gratuiti. Abbatangelo e Gasperi. Gambini 27/A - Tel. 9407.
A. ROLE' cinghie specializzate ripara sostituisce legno plastica raschia vernicia. Telefonare n. 65840.
GIOVANE con 1100 furgone off. fressi. Tel. 815018.
PITTORE muratore capace off. fressi subito. Ambrosi, Madonna 28, tel. 732359. 36677 CC

PITTORE esegue stanze semilavabili 10.000 tappezze 20.000. Telefonare 93616. 35470 CC

RADIOTELEVISIONE interventi immediati riparazioni accurate massima garanzia. Tel. 732333. 57779 CC
TAPPEZZIERE materasso e segue ripara stuoie salotti. Scalina 7, telefono 731236. 57466 CC
D Offerte d'impiego L. 70
ALBERGO cerca ragazzo portiniera 16-18 anni. Telef. 30131.
AMBOSESSI cultura media presenza massimo 25enni cercansi per lavoro esterno organizzato 70.000 mensili. Tel. 41062, 36665 D
APPRENDISTA commesso cerca negozio arredamenti via Settefontane 33. 35316 D

BANCONIERA aiuto banconiera cercansi. Bar Brasilia, piazza Goldoni. 57775 D
CERCANSI signorina per negozio frutta solo servizio di vendita anche pratica e ragazzo 15-16 anni. Combi 19. 36687 D
CERCASI aiuto pasticciere. Via S. Lazzaro 5. 57781 D
RAGAZZE 15-20 anni preferibilmente pratiche macchine industria cercansi. Telefonare 761908 ore 8-12 - 14-17. 57302 D

F Off. cam. e pens. L. 60
AFFITTASI stanza a distinto signore occupato. Tel. 92265. 36689 F

AFFITTASI centro bella stanza mobilata bagno per signorina. Telefonare 68621. 36681 F
CAMERE vuote presso assente; altre mobilate 10.000 affittarsi. Palma, Goldoni 9, I piano. 00745 F
CENTRALISSIMA ingresso scale affittasi distinto. Tel. 36217.

STANZA affittasi a signorina occupata. Radiovicini, via Fonderia 6, IV. 57753 F

G Istruzione L. 60
A.A. BERLITZ School accetta iscrizioni per corsi di inglese, tedesco, francese, italiano, spagnolo, russo; traduzioni; piazza Ponterosso 2, tel. 23121 Trieste. 64 G

A. OPERATORI meccanografi elettronici IBM, programmatore, perforazione. Inizio 8 gennaio. Fortissimi sconti iscritti entro Natale. Test psicofisici. Scuole Riunite. Battisti 8, 38139. 36699 G

H Oggetti smarriti L. 60
SMARRITI domenica occhiali vista uomo tratto Cinema Ritz via Giustiniani. Telef. 725343; mancias. 36663 H

SMARRITO domenica paraggi Giardini Pubblici collo volpe grigio. Rinvenero pregato telefonare 50911; mancias. 57757 H

I Off. appart. e bott. L. 60
APPARTAMENTO ammobiliato adatto studenti universitari affittasi. Telef. 23182. 57680 I

APPARTAMENTO 2 stanze stanzetta cucina 25.000; camera cucina 10.000. Le Commerciali, v. Torbiana 24. 36705 I

APPARTAMENTO centralissimo 4 stanze cucina bagno ripostiglio affitta immobiliare CIVICA piazza S. Giovanni 4 tel. 61712. 36701 I

APPARTAMENTO BALAMONTI stanza soggiorno cucinino bagno poggolo ascensore centralnata affitta 31.000 immobiliare CIVICA, piazza San Giovanni 4 telefono 61712. 36701 I

APPARTAMENTO paraggi FIERA, 2 stanze cucina bagno ripostiglio cantina ascensore centralnata, affitta 34.000 immobiliare CIVICA, piazza San Giovanni 4 tel. 61712. 36701 I

APPARTAMENTO via Udine, 2 camere cucina bagno 24.000; altro Balamonti camera soggiorno cucinino bagno poggolo ascensore 30.000 affittarsi. Agenzia Pondera 12, 2. 57771 I

APPARTAMENTO mobilato casa nuova zona marina; altri zone diverse vuoti affittarsi. Agenzia Licciardello, S. Lazzaro 5. 57767 I

APPARTAMENTO Roiano stanza stanzetta cucina comforts 33 mila affittarsi. Amm.ne Crispi 9. 57765 I

APPARTAMENTO centro 3 stanze cucina 28.000; camera cucina gabinetto 14.000 poche spese affittarsi. Amm.ne Crispi 9. 57765 I

LOCALE d'affari magazzino adatto per deposito od altro uso misura mq. 4000 coperti e 800 scoperti con uffici acqua luce forze paraggi Stazione centrale affittasi. Offerte cassetta 4390 I SPT

LOCALE con giardino adatto birreria, ristorante, night affittasi. Telef. 23182. 57682 I

MAGAZZINO Cittavecchia, Ponte 4, adatto affittarsi. Tel. 23182 proprietario. 57682 I

STANZA per ufficio, entrata libera, mezzanino, 17.000 affittarsi. Telefonare 23182. 57680 I

Z. TRISTANZI affitta terrazzo isolamento termocustico centralnata ascensori carta parati affittasi. Telefonare 55220 ore ufficio. 57626 I

L. Rich. appart. bott. L. 60
CERCASI affitto 2 stanze stanzetta bagno riscaldato, inintermediari. Tel. 94381. 36667 I

URGENTEMENTE comiti referenziati pagando massimo cercano affittanza appartamento. Telefonare 763237. 57763 L

M Vendite d'occasione L. 60
ACQUISTANDO un nostro scaldabagno per L. 33.000 ritiriamo e valutiamo il vostro fino a L. 20.000. Tel. 725233. 57779 M

ENCICLOPEDIA alfabetica ragazzi 5 volumi 2000 mensili Valardi, Mazzini 17, tel. 37325. 3752 M

MACCHINE per cucire Pfaff tedesche, Vigorelli nazionali, occasioni Singer Delponte via T. meus 12. 41 M

OCASIONE: TV 23" originale scambierei con altro oggetto di ugual valore. Tel. 725233. 57779 M

PELLICCERIA Ziliotto, via Milano 16. La pelliccia di classe per la signora di classe. Tutte le qualità di pellicce, giacche, stoffe, mantelle ai prezzi più convenienti. Modelli nostra produzione. 57773 S

N Acquisti d'occasione L. 60
A.A.A.A.A. ACQUISTIAMO soprammobili quadri salotti antichi orologi pendolo giacenze ereditarie camere letto pranzo. Telef. 28551 oppure 63751 tutti giorni. 35444 N

A.A.A.A. ACQUISTIAMO bronzi quadri orologi tappeti stanze letto pranzo studi salotti antichi. Telef. 31428. 36671 N

Dott. Ing. G. Canarutto
M. Cividin e A. Rosenwasser
IMPRESE RIUNITE DI COSTRUZIONI
PALAZZINE SIGNORILI
IN VIA ROSSETTI
VIA A. Diaz 7, tel. 30088-35107
L'ufficio vendite sarà a disposizione del pubblico dalle ore 9 alle 12 e dalle 16 alle 19 compreso il sabato
Domenica dalle ore 9 alle 12

VIA ROMAGNA 93 (capolinea 14 v. Canto) palazzine signorili superlusso, 34 stanze salone doppi servizi box auto, posizione superpanoramica, visite ogni giorno 11-13, vende Organizzazione IMMOBILIARE ITALIA 38102, Ponterosso 3. 65 S

VICOLO OSPEDALE MILITARE (5 minuti Fabio Severo) primo ingresso 3-4 stanze panoramiche, visite 11-13, 15-17 sul posto. Organizzazione IMMOBILIARE ITALIA 38102, Ponterosso 3. 65 S

A.A. ACQUISTIAMO quadri soprammobili pianoforti mobili salotti antichi giacenze ereditarie. Telefonare 30353. 57761 N
A. ACQUISTIAMO quadri cine serie orologi salotti antichi pianoforti mobili vari. Tel. 38196. 36669 N
ACQUISTIAMO quadri orologi soprammobili mobili antichi rotami metalli sgombero soffitte. Telefonare tutti giorni 31621. 57783 N

NN Mobili e pianoforti L. 60
A. ACQUISTIAMO stanze letto salotti quadri giacenze ereditarie. Telef. 23485. 57761 NN

CUCINE: assortimento vastissimo anche angolo, rustiche, tipo soggiorno elementi singoli. Prezzi concorrenziali, garanzia illimitata, facilitazioni. Polli, via Feltrina 32. 93 NN

MATRIMONIALI cucine soggiorni assortimento mobili letto prezzi modici. Tomizza Vassari 6. 57324 NN

MATRIMONIALI lussuose cucine soggiorni armadi guardaroba materassi ecc. a prezzi imbattibili. Mobili Livio Ferri, via della Tessa 33-34. 57769 NN

MOBILIFICIO Bruno grandioso assortimento cucine soggiorni. Fonderia 3 (Largo Barriera). 57274 NN

P Rapp. piazzisti L. 70
CERCASI signorina signorina per vendita articolo. Mlach, v. Buonarroti 25. 36673 P

Q Auto, moto, cicli L. 80
A.A.A.A. AUTOAGENZIA Claudio, via Geppa n. 8, tel. 29714. Rivenditore autorizzato Innocenti, Austin, Morris, M.G. Per prove e dimostrazioni aperto anche tutti giorni festivi dalle 9-13. 35338 Q

APPIA I serie ottimo stato vendesi. Tel. 61521. 57753 Q
FIAT 850, 124, 600 D, 500 N, 1500, 1100 H, Dauphine, Bianchina panoramica, Volkswagen, Ford 12 H, SIMCA 1000, SIMCA 1300, SIMCA 1500, Giulia 1600. Vendite rateali 30 mesi minimo anticipo. Duplica Lazzaretto Vecchio 12. 57770 Q

MOTOSCAFI Chris Craft: ammirate la produzione 1968 e prenotatevi per tempo: sarete così sicuri di avere anche voi pronto all'ormeggio in primavera il vostro magnifico Chris Craft. Prove dimostrazioni e servizio tecnico Automotonautica Piero Ostuni, via Machiavelli 28, 85 Q

OPEL Rekord coupé B. '66 seminuova, radio, bloccata sterzo, cinture sicurezza, tappeti, fari antinebbia, vende concessionaria Simca via S. Nicolò 12. 57768 Q

Consulenza fotocine

Chi ha già acquistato una macchina fotografica o una cinepresa sa, per esperienza, che qualunque sia il grado della propria bravura, una volta fatto l'acquisto c'è sempre bisogno di chiedere a un tecnico un consiglio o un'informazione. Se siete anche voi clienti di GIORNALEFOTO, la consulenza vi è assicurata gratuitamente e cordialmente senza alcun limite: non temete dopo alcuni mesi, continuate negli anni i nostri clienti sono nostri amici. Per l'acquisto di macchine, accessori e pellicole rivolgetevi a noi con fiducia, vi consiglieremo con onestà. Piazza della Borsa 8: GIORNALEFOTO. 57759 Q

SIMCA 1000 GLS, 100 GL, Simca 1300, Simca 1500, tutte le condizioni seminuove vendesi anche ratealmente fino a 30 mesi. Concessionaria Simca, via S. Nicolò 12. 57768 Q

600 D bungeo 1961 buono stato 190.000. Telefonare 725477. 36709 Q

600 ottima vendesi 70.000. Raurbar, tel. 221093, ore 17-18.30. 57759 Q

R. Cap. soc. cess. az. L. 90
PRESTITI personali e privati con prestito presso ogni filiale della Banca d'America e d'Italia. 6076 R

S Case, ville, terreni L. 90
A. GIARDINO PUBBLICO soggevolissimo 3 stanze bagno riscaldamento ascensore vendesi 7.000.000. AGEPE Crispi 14, 36695 S

A. ROIANO piazza Rivi costruzione stabile condominiale, appartamenti 2 stanze soggiorno accessori. Vendite AGEPE Crispi 14. 36697 S

APPARTAMENTO vista mare paraggi dell'ISTRIA, 2 stanze soggiorno cucinino bagno poggolo centralnata ascensore vendesi 6.000.000 immobiliare CIVICA, piazza S. Giovanni 4 - Tel. 61712. 36701 S

APPARTAMENTO S. GIOVANNI, stanza soggiorno cucinino bagno centralnata ascensore vendesi 6.000.000 immobiliare CIVICA, piazza S. Giovanni 4 - Tel. 61712. 36701 S

GRADO agenzia ALS città giardino tel. 0471, inizia prenotazione appartamenti direttamente spiaggia, facilitazioni mutuo ventennale. 6288 S

LOCALE centralissimo doppia altezza 20 mq. vendesi - affittasi. Telefonare 35503. 36691 S

PRONTA consegna vendesi signorile appartamento primo piano tre stanze bagno e accessori, viale D'Annunzio paraggi piazza Perugino. Telefonare al 91174 dalle ore 10 alle 12.30. 57629 S

VIA ROMAGNA 93 (capolinea 14 v. Canto) palazzine signorili superlusso, 34 stanze salone doppi servizi box auto, posizione superpanoramica, visite ogni giorno 11-13, vende Organizzazione IMMOBILIARE ITALIA 38102, Ponterosso 3. 65 S

VICOLO OSPEDALE MILITARE (5 minuti Fabio Severo) primo ingresso 3-4 stanze panoramiche, visite 11-13, 15-17 sul posto. Organizzazione IMMOBILIARE ITALIA 38102, Ponterosso 3. 65 S

la lavatrice boom

Sono
la Castor 550
IO HO UN
»COSO«



Il "coso" si chiama DETERTIMER: è la rivoluzione di un sistema. Io infatti non prelevo più il detersivo con l'acqua fredda, ma, grazie al DETERTIMER, è il detersivo che cade asciutto nell'acqua che è già calda ed è agitata dal movimento del cestello.

Basta dunque coi grumi nelle tubazioni e nella biancheria, basta con le incrostazioni nella vaschetta! lo scioglio e sfrutto tutto il detersivo e quindi il mio bucato è doppiamente pulito.

Ma al DETERTIMER io aggiungo ancora: la vaschetta »FINAL«, l'obliò grande, il piano antigraffio. Sono piccola... ma

non troppo. Sono una lavatrice importante e costo soltanto 118.000 lire.

Castor lavami

CASTOR
ELETTRODOMESTICI Torino

Tutta la produzione CASTOR alle migliori condizioni di acquisto presso

RADIO-TV ROSELLI

Via Tor S. Piero N. 2 - Telefono 31294 - Trieste

Le famose lavatrici CASTOR sono in vendita alle più favorevoli condizioni di pagamento presso la Concessionaria

UNIVERSALTECNICA

CORSO U. SABA, 18 (già Corso Garibaldi, 4)

LOCALI liberi 50, 100, 150 mq. adatti qualsiasi attività vendesi a facilitazioni pagamento. Visitare ore 11.30-13; rivolgersi a Palladio 1, IV, angolo Gattari. 57480 S

CONDIZIONI GENERALI PER LE INSERZIONI

Gli avvisi economici vengono pubblicati nella rubrica più corrispondente all'oggetto delle inserzioni, minimo 10 parole, la disposizione viene per ordine alfabetico; per facilitare le ricerche viene modificato eventualmente il testo in modo da renderne l'evidenza. La S.P.I. ha la facoltà di abbreviare qualche parola degli annunci.

La S.P.I. non assume responsabilità per casuali mancate inserzioni, né per errori

di stampa od omissioni. La responsabilità verso il fisco, il pubblico e i terzi delle inserzioni eseguite, rimane piena e intera agli inserenti.

Le offerte debbono a norma di legge, essere affrancate (con affrancatura semplice e non raccomandata o espresso) e spedite per posta.

Errori di stampa che non pregiudicano l'effetto dell'avviso non danno diritto a ripetizioni gratuite, così pure errori dipendenti da cattiva scrittura degli avvisi.

Le eventuali lettere o circolari reclamistiche con recapiti alle cassette saranno cestinate.

ORARIO FERROVIARIO

STAZIONE CENTRALE TRIESTE - VENEZIA

PARTENZE

5.50 L Portogruaro
6.10 R Venezia - Bologna - Milano Genova (*)

6.52 D Venezia Milano - Torino - Roma
9.05 R Venezia Roma - Bologna - Milano - Genova (*)

9.32 DD (Direct Orient) Venezia Milano - Genova (*) Parigi - Calais - Londra - Istanbul - Atene (*)

10.25 L Portogruaro
13.10 R Venezia
13.35 L Portogruaro

14.55 DD Venezia
16.58 L Portogruaro (soppresso la domenica)

17.52 DD (Simpion Express) Venezia Bari Roma Milano Lambrate (*) Bari e Trieste (*)

18.03 L Portogruaro
19.18 L Portogruaro
20.30 D Venezia

22.30 DD Venezia Milano - Torino Genova - Marigli (WL e cuscette Trieste Genova) (*)

6.25 L Cervignano (soppresso la domenica)
7.25 L Portogruaro
8.00 DD Marigli Genova

11.42 R Venezia
13.30 D Bari - Bologna - Venezia (cuscette Bari - Trieste)

13.58 L Cervignano
15.12 DD Venezia
17.28 D Venezia

18.10 L Montalcene (feriale)
18.48 R Bologna Venezia (*)
18.56 L Portogruaro

19.45 DD (Direct Orient) Calais Venezia (WL Parigi - Istanbul)

21.06 R Venezia
22.55 L Venezia
23.40 DD Torino Milano - Genova Venezia

(*) Solo 1 classe e prenotazioni obbligatorie

TRIESTE UDINE - TARISSIO

PARTENZE

5.50 L Udine - Tarvisio
6.15 D Udine - Tarvisio
6.31 L Udine - Tarvisio

7.20 D Udine - Tarvisio - Vienna
10.00 L Udine - Tarvisio

12.25 D Udine
12.40 L Udine
14.00 DD Udine - Calais (1)

14.18 L Udine
16.45 L Udine - Tarvisio
17.57 L Udine

19.10 D Udine
20.00 L Udine
20.50 D Udine

21.50 L Udine
(1) Si effettua nei giorni festivi dal 19-12 al 24-12

(2) Servizio diretto Trieste-Venezia dal 1-1-68 al 1-1-68 in poi

ARLIVI

0.40 L Udine
0.55 L Udine
1.45 L Udine

3.18 D Udine
9.10 L Udine
9.23 D Udine

12.00 L Tarvisio - Udine
15.06 L Udine
17.44 L Udine

19.02 DD Tarvisio - Udine
20.10 L Udine
20.57 L Udine

22.30 L Udine
22.40 D Vienna - Tarvisio

23.45 DD Calais - Udine (2)

(1) Servizio diretto Venezia-Trieste dal 1-1-68 al 1-1-68 in poi

(2) Si effettua nei giorni festivi dal 19-12 al 24-12

TRIESTE C. - POGGIOREALE DEL CARSO - LUBIANA BELGRADO

PARTENZE

0.25 D Poggiorale Lubiana Zagabria Budapest

7.00 L Poggiorale (1)

10.58 DD (Simpion Express) Poggiorale Lubiana Zagabria Belgrado

14.06 L Poggiorale (1)

18.15 L Poggiorale

19.00 D Poggiorale - Lubiana (1)

20.12 D (Direct Orient) Poggiorale Lubiana Zagabria Belgrado

20.20 L Poggiorale

(1) Soppresso la domenica

5.25 D Budapest Zagabria Lubiana Poggiorale (1)

7.10 L Poggiorale (1)

8.27 D (Direct Orient) Istanbul Sofia Atene (*)

21.40 L Poggiorale (1) Soppresso la domenica

RISO

VeGé

.K. QUALITÀ CONTROLLATA

IN 6000 NEGOZI

Per informazioni e preventivi di pubblicità sui maggiori quotidiani dell'Europa e d'Oltremare rivolgetevi alla SPN Trieste via Silvio Pellico n. 4



GRAN REGALO DI NATALE

STOCK CASSETTE della FORTUNA



GRAN REGALO DI NATALE

CASSETTE della FORTUNA

STOCK

